Руководство

по эксплуатации и установке

ВАЖНО!!!

Перед тем как устанавливать и эксплуатировать данную систему, пожалуйста, внимательно изучите данную инструкцию. Данная система должна устанавливаться только квалифицированными специалистами. От этого зависит Ваша безопасность во время движения и надежность работы охранной системы.

Содержание

Введение 4

1. Общие характеристики системы

1.1 Функциональные возможности системы 5

1.1.1 Возможности для пользователя 5
1.1.2 Возможности для установщика 5
1.2 Комплектация 6

2. Способы управления

2.1 Управление с помощью штатного брелока 7
2.2 Управление с клавиатуры телефона при звонке 7
2.3 Управление с помощью SMS 8

3. Охранные функции

3.1 Постановка на охрану 9

3.1.1 Со штатного брелока автомобиля 9
3.1.2 С клавиатуры телефона 9
3.1.3 С помощью SMS 9
3.2 Постановка на охрану с отключенными датчиками 9

3.2.1 Со штатного брелока автомобиля 9
3.2.2 С клавиатуры телефона 9
3.2.3 С помощью SMS 9
3.3 Снятие с охраны 10

3.3.1 Со штатного брелока автомобиля 10
3.3.2 С клавиатуры телефона 10
3.3.3 С помощью SMS 10
3.3.4 Аварийное снятие с охраны 10
3.4 Пассивная блокировка двигателя 11
3.5 Дистанционная блокировка двигателя 11

3.5.1 С клавиатуры телефона 11
3.5.2 С помощью SMS 11
3.6 Функция «тревожная кнопка вызов» 11

3.6.1 Варианты работы функции 12
3.7 Режим «Паника» 12

3.7.1 Включение режима с клавиатуры телефона 12
3.7.2 Включение режима с помощью SMS 12
3.7.3 Выключение режима 12

4. Индикация состояния системы

4.1 Оповещение системы при тревоге 13
4.2 Оповещение при постановке на охрану 13
4.3 Оповещение при снятии с охраны 14
4.4 Оповещение о пропадании сигнала GSM-сети 14
4.5 Оповещение о попытке подбора PIN кода 14
4.6 Запрос текущего состояния системы 14

4.6.1 С клавиатуры телефона 14
4.6.2 С помощью SMS 14
4.6.3 Сообщения о текущем состоянии системы 15
4.7 Запрос причины последнего срабатывания системы 15

4.7.1 С клавиатуры телефона. 15
4.7.2 С помощью SMS 16
4.7.3 Сообщения с перечнем причин о срабатывании системы 16
4.8 Сигналы светодиодного индикатора 16

5. Сервисные функции системы

5.1 Служебный режим VALET 17

5.1.1 Включение режима VALET с клавиатуры телефона 17
5.1.2 Включение режима VALET с помощью SMS. 17
5.1.3 Выключение режима VALET с клавиатуры телефона 17
5.1.4 Выключение режима VALET с помощью SMS 17
5.2 Автозапуск двигателя 17

5.2.1 С клавиатуры телефона 17
5.2.2 С помощью SMS. 17
5.2.3 Принудительная остановка двигателя 18
5.2.4 Предупреждение о неудачном запуске двигателя 18
5.3 Турботаймер 18
5.4 Управление дополнительными устройствами 18

5.4.1 С клавиатуры телефона 18
5.4.2 С помощью SMS. 19
5.5 Прослушивание салона автомобиля 19
5.6 Резервный канал оповещения 19
5.7 Проверка счета 19

5.7.1 С клавиатуры телефона. 19
5.7.2 С помощью SMS 19
5.8 Автоматическая проверка счета 20
5.9 Пополнение счета 20
5.10 Определение местоположения автомобиля 20

5.10.1 С клавиатуры телефона 20
5.10.2 С помощью SMS. 20

6. Программирование системы

6.1 Изменение PIN кода 21
6.2 Настройка числа попыток дозвона 21
6.3 Настройка номера проверки счета 21
6.4 Настройка автоматической проверки счета 21
6.5 Настройка определения местоположения системы 22
6.6 Программирование списка абонентов 22

6.6.1 Список причин дозвона и отправки SMS 23
6.6.2 Удаление номера из списка абонентов 24
6.6.3 Запрос списка абонентов 24
6.7 Настройка микрофона 24
6.8 Настройка громкости динамика 25
6.9 Отключение сигналов сирены 25
6.10 Настройка номера для отправки SMS отчета 25
6.11 Отключение SMS отчета с подтверждением выполнения команды 25

7. Руководство по установке

7.1 Подготовка SIM карты 26
7.2 Установка элементов системы 26

7.2.1 Установка блока управления 26
7.2.2 Установка концевика капота / багажника 26
7.2.3 Установка сирены (опция) 26

7.2.4 Установка датчика удара (опция) 26
7.2.5 Установка светодиодного индикатора 27
7.2.6 Установка антенны 27
7.2.7 Установка проводов питания 27
7.3 Подготовка системы к программированию 27
7.4 Настройка входов системы 27
7.4.1 Вход зажигания 28
7.4.2 Зона предупреждения 28
7.4.3 Вход подтверждения снятия с охраны 28
7.4.4 Программируемые входы 28
7.4.5 Вход постановки на охрану 29
7.4.6 Вход признака охраны 29
7.4.7 Вход концевика капота / багажника 29
7.4.8 Вход концевика капота 29
7.4.9 Вход снятия с охраны 29
7.4.10 Вход концевика багажника 30
7.4.11 Вход концевика дверей (–) 30
7.4.12 Вход концевика двери водителя 30
7.4.13 Вход разрешения постановки / снятия с охраны 30
7.4.14 Вход концевика дверей (+) 30
7.4.15 Вход дополнительного датчика 30
7.4.16 Вход контроля автозапуска 31
7.4.17 Вход привода замка багажника 31
7.4.18 Вход «кнопки Вызов» 31
7.4.19 Задержка опроса концевиков дверей 31
7.5 Настройка выходов системы 32
7.5.1 Выход НЗ блокировки 32
7.5.2 Выход подхвата зажигания (турботаймер) 33
7.5.3 Выход НР блокировки 34
7.5.4 Выход дополнительного канала №1 34
7.5.5 Выход автозапуска двигателя 34
7.5.6 Выход дополнительного канала №2 34
7.5.7 Выход на стоп–сигналы 35
7.5.8 Выход на указатели поворотов 35
7.5.9 Выход на пейджер «–» 35
7.5.10 Выход НР блокировки 35
7.5.11 Выход сирены (–) 35
7.5.12 Выход сирены (+) 36
7.5.13 Выход на пейджер «+» 36
7.5.14 Запрос текущих аппаратных настроек 36
7.6 Общие схемы подключения системы 37
7.6.1 Схема подключения системы №1 37
7.6.2 Схема подключения системы №2 38

8. Полезные советы

8.1 Использование ПК для настройки системы 39
8.2 Запись PIN кода в телефонную книжку телефона 39
8.3 Использование функции «Быстрый набор» 40
8.4 Список SMS команд 40

Введение

Благодарим Вас за приобретение автомобильной охранной GSM системы CYCLON GSM 3000.

Охранная система CYCLON GSM 3000 – сервисно-информационная система охраны, позволяющая контролировать автомобиль и управлять его сервисными устройствами на всей территории покрытия GSM-сети.

Данная система позволяет использовать GSM сеть для:

- оповещения владельца о событиях в автомобиле, требующих его вмешательства
- дистанционного блокирования двигателя угоняемого автомобиля
- дистанционного управления различными сервисными устройствами

Для оповещения система использует:

- SMS сообщения с описанием тревожного события
- прямой звонок, во время которого голосом сообщит причину дозвона

В память системы возможно прописать до 5-ти различных номеров телефонов, на которые система будет сообщать о тревожных событиях. По каждому из этих номеров можно установить, каким способом отправлять сообщение (звонком и / или SMS) и при каких событиях это делать. При неудачной попытке дозвона система повторит попытку еще несколько раз.

Система может работать как самостоятельно, так и в комплексе с дополнительной сигнализацией или блоком дистанционного управления замком дверей. При совместной работе, весь комплекс управляется общим брелоком. Кроме того, поставить и снять систему с охраны в любой момент можно и отдельно – с клавиатуры телефона или командой в тексте SMS сообщения.

Для предотвращения угона, с момента отправки оповещения до вмешательства владельца, система имеет выходы блокировки, позволяющие заблокировать цепи запуска и работы двигателя автомобиля. Для предотвращения обезвреживания системы при снятии клеммы основного аккумулятора, система имеет вход для подключения резервного свинцового аккумулятора, обеспечивающего ее работоспособность до нескольких десятков часов.

При снятой охране можно организовать оповещение (звонок или SMS) из автомобиля на один телефонный номер при нажатии кнопки "Вызов". Для автомобилей с турбонаддувом система имеет возможность удержать зажигание после извлечения ключа на время остывания турбины или отложить блокировку двигателя на время работы внешнего турботаймера.

В качестве сервисных функций, система имеет дополнительные каналы, позволяющие дистанционно (с клавиатуры во время звонка или в тексте SMS сообщения) или автоматически (при постановке на охрану) управлять дополнительными устройствами в автомобиле. Это может быть система автозапуска, система прогрева двигателя, система климат-контроля, привод отпирания замка дверей или любое другое оборудование, которое можно включить в автомобиле с мобильного телефона.

Кроме того, используя USSD сервисы GSM оператора, система имеет возможность определять приблизительное месторасположение автомобиля. Микрофон, входящий в комплект, позволяет прослушивать салон автомобиля с телефона, а при подключении динамика и микрофона одновременно система позволяет реализовать режим «свободные руки».

1. Общие характеристики системы

1.1 Функциональные возможности системы

1.1.1 Возможности для пользователя

- Работа в сети GSM 900/1800/1900
- Речевой интерфейс
- До 5 абонентов, на телефонные номера которых система может звонить и/или отправлять SMS
- Дозвон на телефон любого абонента только по указанным для него событиям
- Регулировка числа попыток дозвона
- SMS-оповещение на телефон любого абонента только по указанным для него событиям
- Подтверждение снятия/постановки на охрану
- Оповещение о снятии с охраны
- Оповещение о пропадании и появлении GSM-сети
- Предупреждение о незакрытом автомобиле при постановке на охрану
- Оповещение о причине срабатывании сигнализации
- Ограниченное время работы режима тревоги (30 секунд)
- Возможность дистанционного выключения тревоги (без снятия с охраны)
- Управление системой штатным брелоком автомобиля
- Управление системой с дополнительной брелочной сигнализации
- Управление системой нажатием на кнопки телефона во время соединения
- Управление системой SMS-сообщениями
- Защита управления по GSM-каналу PIN-кодом
- Защита от подбора PIN-кода
- Оповещение о попытке подбора PIN-кода
- Дистанционное пополнение и проверка счета
- Автоматическая проверка текущего состояния счета
- Возможность оперативного определения координат расположения автомобиля
- Оперативная проверка состояния счета с клавиатуры телефона
- Дистанционный запрос текущего состояния системы с клавиатуры телефона
- Возможность прослушивания салона
- Возможность подключения громкой связи
- Тревожная кнопка экстренного вызова (кнопка «Вызов»)
- Возможность пассивной блокировки двигателя после снятия с охраны (двухэтапное снятие охраны)
- Возможность дистанционного управления дополнительными устройствами
- Турботаймер
- Поддержка автозапуска
- Предупреждение о неудачном запуске двигателя
- Обход неисправной (не закрытой) зоны
- Дистанционное отключение датчика
- Память последнего состояния при отключении аккумулятора

1.1.2 Возможности для установщика

- Входы постановки и снятия для автономной работы или работы со штатной охранной системой
- Вход признака охраны для подключения к дополнительной брелочной сигнализации
- Вход разрешения постановки/снятия охраны
- Вход подключения резервного аккумулятора с цепями его подзарядки
- Контроль напряжения основного аккумулятора
- Выход подхвата зажигания для реализации турботаймера
- Два таймерных выхода для реализации сервисных функций
- Защита выходов от перегрузки по току

- Силовые выходы управления сиреной обеих полярностей
- Сигнал для пейджера при потере GSM–сети
- Возможность использоввания НЗ и НР блокировок
- Программируемая задержка опроса концевиков при постановке на охрану
- Настройка времени включения выхода подхвата зажигания (НР блокировки) при включении зажигания на охране
- Сохранение всех номеров абонентов и настроек в собственной памяти (а не в SIM–карте)
- Малый ток потребления в дежурном режиме охраны (в среднем до 15мА)
- Использование перемычки для защиты аппаратных настроек системы от случайных изменений
- Возможность запроса текущих аппаратных настроек системы

1.2 Комплектация

- Блок управления
- Светодиодный индикатор
- Динамик
- Микрофон
- Комплект проводов с предохранителями
- Дополнительный провод «кнопки подтверждения снятия с охраны»

2. Способы управления

2.1 Управление с помощью штатного брелока

Система может совместно работать со штатной охранной системой или блоком дистанционного управления замками дверей. Для управления системой необходимо нажать кнопку постановки на охрану или кнопку снятия с охраны. Система, воспринимая сигналы от штатной сигнализации, будет становиться на охрану или сниматься с охраны соответственно.

2.2 Управление с клавиатуры телефона при звонке

Для оперативного управления системой во время звонка после соединения необходимо набрать номер системы (или ответить, когда звонит система), набрать на клавиатуре четыре цифры PIN кода, после чего нажать клавишу «#». Структура команды следующая:

XXXX #,

где ***XXXX*** – четыре цифры PIN кода.

Если введенный код правильный, система включит голосовое меню с перечислением команд управления.

Команды голосового меню:

Клавиша телефона	Действие
1	Постановка на охрану (отключение тревоги)
2	Снятие с охраны
3	Включение тревоги
4	Включение сервисного режима VALET
5	Активация канала / автозапуска двигателя
6	Отключение датчиков
7	Включение прослушивания салона автомобиля на 5 минут*
8	Запрос SMS-отчета о текущем состоянии счета системы**
9	Запрос SMS-отчета о текущем месторасположении системы**
0	Запрос SMS-отчета о причине последнего срабатывания системы
#	Голосовой отчет о текущем состоянии системы
*	Разрывание связи системой

* Во время прослушивания салона управление системой с клавиатуры недоступно.

** Если данная функция запрограммирована

ПРИМЕЧАНИЕ

Ввод неправильного PIN кода во время звонка, система воспринимает это как попытку подбора PIN кода, о чем она сообщит, разослав соответствующее SMS (см. пункт 4.5).

Если номер команды для управления системой известен, то необходимая клавиша телефона может быть нажата сразу после включения голосового меню.

2.3 Управление с помощью SMS

Для управления системой с помощью SMS необходимо отправить SMS сообщение на заданный номер (номер SIM карты, установленной в системе).

Для предотвращения возможности несанкционированного управления системой, любое SMS сообщение должно начинаться с команды:

PIN:xxxx

где ***xxxx*** – четыре цифры PIN кода.

Любое сообщение, не содержащее команду PIN:xxxx удаляется из системы без какой–либо обработки. При завершении выполнения команды, система высылает отчет о выполненной команде. Если отчет не поступает, значит, в тексте сообщения–команды была допущена ошибка (неправильный PIN код или синтаксическая ошибка в тексте команды).

ПРИМЕЧАНИЕ

Получение сообщения с неправильным PIN кодом система воспринимает как попытку подбора PIN кода, о чем она сообщит, разослав соответствующее SMS (см. пункты 4.5, 6.6.1).

После получения SMS с неправильным PIN кодом система будет удалять все принимаемые в течение 1 минуты SMS сообщения без какой–либо обработки.

3. Охранные функции

3.1 Постановка на охрану

3.1.1 Со штатного брелока автомобиля

Если система работает совместно со штатной сигнализацией (блоком управления центральным замком), нажатие на кнопку постановки на охрану (закрытия ЦЗ) на штатном брелоке приведет к постановке системы на охрану, сирена подаст один короткий сигнал, габаритные огни мигнут один раз, светодиодный индикатор начнет медленно мигать.

3.1.2 С клавиатуры телефона

Для постановки системы на охрану с клавиатуры телефона после набора PIN кода (см. пункт 2.2) нажмите клавишу «1». Автомобиль станет на охрану. Сирена подаст один сигнал. В трубке прозвучит «Система поставлена на охрану». Для прекращения связи нажните кнопку «*» или «положите трубку».

ПРИМЕЧАНИЕ

При попытке поставить систему на охрану при включенном зажигании автомобиля, команда выполнена не будет.

ВНИМАНИЕ

Если при постановке на охрану не были до конца закрыты одна или несколько дверей, капот или багажник, система оповестит об этом посредством звонка или SMS (см. пункты 4.2, 6.6.1), а также сиреной и габаритными огнями (5 сигналов).

3.1.3 С помощью SMS

Для постановки на охрану с помощью SMS в тексте сообщения после введенного PIN кода (см. пункт 2.3) введите команду:

ARM

Автомобиль станет на охрану. Сирена подаст один сигнал. После приема SMS с этой командой система отошлет отчет с подтверждением постановки на охрану.

ARM OK

ВНИМАНИЕ

Если при постановке на охрану не были до конца закрыты одна или несколько дверей, капот или багажник, система оповестит об этом посредством звонка или SMS (см. пункты 4.2, 6.6.1), а также сиреной и габаритными огнями (5 сигналов).

3.2 Постановка на охрану с отключенными датчиками

3.2.1 Со штатного брелока автомобиля

Если система работает совместно со штатной сигнализацией (блоком управления центральным замком), нажатие на кнопку постановки на охрану (закрытия ЦЗ) на штатном брелоке приведет к постановке системы на охрану. Повторное нажатие на кнопку закрытия ЦЗ приводит к выключению основной зоны срабатывания датчиков системы в режиме охраны (если функция запрограммирована).

3.2.2 С клавиатуры телефона

Для выключения датчиков с клавиатуры телефона после набора PIN кода (см. пункт 2.2) нажмите клавишу «6». В трубке прозвучит «***Датчики отключены***».

3.2.3 С помощью SMS

Для отключения датчиков в тексте SMS сообщения, после введенного PIN кода, введите команду:

SENSOR x

Где ***x*** = 1 – датчики включены
x = 2 – датчики выключены

После приема SMS с этой командой система отошлет отчет с подтверждением включения / выключения датчиков:

SENSOR ON или ***SENSOR OFF***

ПРИМЕЧАНИЕ

При повторной постановке на охрану или при срабатывании тревоги датчики включатся автоматически. Включение датчиков в режиме охраны возможно только с помощью SMS.

3.3 Снятие с охраны

3.3.1 Со штатного брелока автомобиля

Если система работает совместно со штатной сигнализацией (блоком управления центральным замком), нажатие на кнопку снятия с охраны (открытия ЦЗ) на штатном брелоке приведет к снятию системы с охраны, сирена подаст 2 коротких сигнала, габаритные огни мигнут два раза, светодиодный индикатор погаснет.

3.3.2 С клавиатуры телефона

Для снятия системы с охраны с клавиатуры телефона после набора PIN кода (см. пункт 2.2) нажмите клавишу «2». В трубке прозвучит «Система снята с охраны», система снимется с охраны, сирена подаст 2 коротких сигнала, габаритные огни мигнут два раза, светодиодный индикатор погаснет. Для прекращения связи нажните кнопку «*» или «положите трубку».

3.3.3 С помощью SMS

Для снятия системы с охраны с помощью SMS в тексте сообщения после введенного PIN кода (см. пункт 2.3) введите команду:

DISARM

Автомобиль снимется с охраны. Сирена подаст два сигнала., габаритные огни мигнут два раза. После приема SMS с этой командой система отошлет отчет с подтверждением снятия с охраны.

DISARM OK

3.3.4 Аварийное снятие с охраны

- Система может быть снята с охраны без использования штатного брелока или телефона. Для этого:
- Откройте дверь автомобиля ключом. Включится режим тревоги. Дождитесь окончания цикла тревоги.
- Включите зажигание. Светодиодный индикатор начнет медленно мигать зеленым цветом.
- Отсчитайте количество вспышек светодиодного индикатора соответствующее первой цифре PIN кода (если цифра равна 0, необходимо отсчитать 10 вспышек светодиодного индикатора).
- Выключите зажигание и вновь включите не позже чем через две секунды. Светодиодный индикатор начнет медленно мигать зеленым цветом.
- Отсчитайте количество вспышек светодиодного индикатора соответствующее второй цифре PIN кода.
- Выключите зажигание и вновь включите не позже чем через две секунды.Свето-

диодный индикатор начнет медленно мигать зеленым цветом.
- Отсчитайте количество вспышек светодиодного индикатора соответствующее третьей цифре PIN кода.
- Выключите зажигание и вновь включите не позже чем через две секунды. Светодиодный индикатор начнет медленно мигать зеленым цветом.
- Отсчитайте количество вспышек светодиодного индикатора соответствующее четвертой цифре PIN кода.
- Выключите зажигание, система снимется с охраны. Сирена и габаритные огни подадут два сигнала, светодиодный индикатор погаснет.

3.4 Пассивная блокировка двигателя

Система имеет возможность удерживать блокировки цепей запуска и работы двигателя при снятии с охраны. При этом система не выключает блокировки после снятия системы с охраны и ожидает нажатия на кнопку «подтверждения снятия с охраны» при выключенном зажигании. Светодиодный индикатор горит постоянно красным цветом. При нажатии на кнопку «подтверждения снятия с охраны» (если вход запрограммирован) после снятия с охраны система выключит все блокировки цепей запуска и работы двигателя. Светодиодный индикатор погаснет.

Для включения данной функции в тексте SMS сообщения, после введенного PIN кода, введите команду:

AVFUN x

Где ***x*** – число; ***x***=1 – включить пассивную блокировку
x=2 – выключить пассивную блокировку

Формат SMS отчета следующий:

AVFUN ON или ***AVFUN OFF***

3.5 Дистанционная блокировка двигателя

В случае разбойного угона автомобиля, система имеет возможность дистанционно заблокировать двигатель по команде с телефона, в результате чего, автомобиль остановится, габаритные огни и сирена будут подавать сигналы в течение 30 секунд.

3.5.1 С клавиатуры телефона

Для дистанционной блокировки цепей запуска и работы двигателя с клавиатуры телефона после набора PIN кода (см. пункт 2.2) нажмите клавишу «3». В трубке прозвучит «Тревога». Система включит «стоп-сигнал» на 10 секунд (если функция запрограммирована), после чего включит сирену, габаритные огни и заблокирует двигатель.

3.5.2 С помощью SMS

Для дистанционной блокировки цепей запуска и работы двигателя с помощью SMS в тексте сообщения после введенного PIN кода (см. пункт 2.3) введите команду:

ALARM

После приема SMS с этой командой система отошлет отчет с подтверждением включения дистанционной блокировки цепей запуска и работы двигателя.

ALARM OK

ПРИМЕЧАНИЕ

После завершения тревоги система включит режим охраны.

3.6 Функция «тревожная кнопка вызов»

Система имеет возможность реализации функции «тревожная кнопка «Вызов». При нажатии на «тревожную кнопку Вызова» при снятой охране система отравляет SMS со-

общение и/или звонит запрограммированным абонентам (см. пункт 6.6.1).

В результате дозвона абонент услышит:

«Система снята с охраны. Нажата кнопка ВЫЗОВА»

При этом управление системой производится без ввода PIN кода.

В результате посылки SMS абонент получит следующий текст:

«Nazhata knopka VYZOV»

3.6.1 Варианты работы функции

Возможны два варианта работы данной функции:

- ***Немедленный дозвон или отправка SMS*** – нажмите и удерживайте «тревожную кнопку Вызова» более четырех секунд. Светодиодный индикатор мигнет один раз.
- ***Отложенный дозвон или отправка SMS*** – кратковременно нажмите «тревожную кнопку Вызова». Система начнет минутный отсчет времени. Светодиодный индикатор начнет мигать красным цветом. По истечению минуты система позвонит и/или отправит SMS запрограммированным абонентам. Если в течение минутного отсчета тревожная кнопка Вызов будет нажата повторно, система производить дозвон или отправлять SMS не будет.

3.7 Режим «Паника»

3.7.1 Включение режима с клавиатуры телефона

Режим «Паника» необходим для отпугивания подозрительных субъектов, находящихся возле охраняемого автомобиля. При включении режима система будет подавать сигналы сиреной и габаритными огнями.

Для включения режима «Паника» с клавиатуры телефона, после набора PIN кода (см. пункт 2.2), нажмите клавишу «3». В трубке прозвучит «Тревога!», сирена начнет подавать звуковые сигналы, габаритные огни начнут мигать в течение 30 секунд. Для прекращения связи нажните кнопку «*» или «положите трубку».

3.7.2 Включение режима с помощью SMS

Для включения режима «Паника» с помощью SMS в тексте сообщения после введенного PIN кода (см. пункт 2.3) введите команду:

ALARM

После приема SMS с этой командой система отошлет отчет с подтверждением включения режима «Паника».

ALARM OK

3.7.3 Выключение режима

Для досрочного выключения режима «Паника» с клавиатуры телефона после набора PIN кода (см. пункт 2.2) нажмите клавишу «1», «2» или «4». Система, в зависимости от нажатой клавиши, станет на охрану, снимется с охраны или включит сервисный режим VALET соответственно. Для прекращения связи нажните кнопку «*» или «положите трубку».

4. Индикация состояния системы

4.1 Оповещение системы при тревоге

При постановке на охрану система берет под охрану двери, капот, багажник, активирует датчики (если такие установлены) и блокировки цепей запуска и работы двигателя. При открытии багажника, капота или любой из дверей система включит режим тревоги: сигналы сирены и габаритных огней подаются в течение 30 секунд.

В течение первой минуты после срабатывания любой из охраняемых зон, система пытается циклически дозвониться абонентам, у которых в списке дозвона указана текущая причина тревоги. Если в течение первой минуты система не была снята с охраны в результате дозвона, через минуту или после того, как будет прекращено данное соединение, система отправит SMS на все номера абонентов, у которых в списке отправки SMS указана текущая причина тревоги.

Цикл обзвона абонентов система прекратит после того, как один из абонентов «поднимет трубку» и нажмет кнопку «*» на клавиатуре телефона или когда число неудачных попыток дозвона всем требуемым абонентам достигнет числа заданного в команде CALLCNT (см. пункт 6.2). Если абонент не «поднимет трубку» (сразу «сбросит» или подождет более 30-ти секунд), то система перейдет к дозвону следующему абоненту.

ВНИМАНИЕ

После того как абонент «поднимет трубку», система голосом укажет свое текущее состояние. При этом управление системой еще недоступно. Для доступа к управлению системой необходимо набрать PIN код.

4.2 Оповещение при постановке на охрану

При постановке на охрану система отправит сообщение о самом факте постановки на охрану или подаст 5 коротких сигналов сиреной и габаритными огнями (если выход OUT 41 активирован) при наличии неисправных (не закрытых) охраняемых зон и отправит соответствующее сообщение (если данная функция запрограммирована). Если после предупреждения о «незакрытой» охраняемой зоны, данная зона будет закрыта, система подаст один сигнал сирены и габаритных огней через пять секунд.

Оповещение (голосом или SMS) может состоять из одного или нескольких сообщений:

SMS	***Голосом***	***Условие отправки***
Sistema postavlena na ohranu	Система поставлена на охрану	
Otkryty dveri	Открыты двери	Если открыты двери
Otkryta dver' voditelya	Открыта дверь водителя	Если открыта дверь водителя
Otkryt kapot	Открыт капот	Если открыт капот
Otkryt bagazhnik	Открыт багажник	Если открыт багажник
Otkryt kapot / bagazhnik	Открыт капот, багажник	Если открыт капот и/или багажник
Akkumulyator otklyuchen	Аккумулятор отключен	Если основной аккумулятор отключен (при наличии резервного)
Akkumulyator razryazhen	Аккумулятор разряжен	Если напряжение основного аккумулятора меньше 10В

4.3 Оповещение при снятии с охраны

При снятии с охраны система в течение 30 секунд при выключенном зажигании ожидает нажатия на кнопку «подтверждения снятия с охраны». Если кнопка не будет нажата, система сообщит о факте снятия с охраны запрограммированным абонентам (см. пункт 6.6.1) следующим сообщением:

Sistema snyata s ohrany (sms) / ***Система снята с охраны*** (голосом)

Если кнопка подтверждения снятия с охраны не будет нажата при аварийном снятии (см. пункт 3.3.4), система оповестит запрограммированных абонентов о тревоге по зажиганию и о факте снятия с охраны следующими сообщениями:

Sistema snyata s ohrany (sms) / ***Система снята с охраны*** (голосом)
Srabotalo zazhiganie (sms) / ***Сработало зажигание*** (голосом)

ПРИМЕЧАНИЕ

Не смотря на то, что функции «оповещение о снятии с охраны» и пассивная блокировка двигателя (см. пункт 3.4) управляются общей кнопкой (кнопкой «подтверждения снятия с охраны»), они работают полностью независимо друг от друга.

4.4 Оповещение о пропадании сигнала GSM-сети

В случае падения уровня сигнала GSM-сети ниже уровня необходимого для полноценной работы (уровень 5), система разошлет SMS сообщение об этом событии указанным абонентам (см. пункт 6.6).

Текст сообщения:

Propadaet signal seti: XX

Где ***xx*** – уровень сети в момент отправки сообщения.

При восстановлении уровня GSM-сети выше уровня 10, система разошлет сообщение о восстановлении сети

Poyavilsya signal seti: XX

Где ***xx*** – уровень сети в момент отправки сообщения.

ПРИМЕЧАНИЕ

Сообщения рассылаются, когда система на охране или в момент постановки системы на охрану.

4.5 Оповещение о попытке подбора PIN кода

В случае неправильного PIN кода, введенного в SMS сообщении или при звонке на ее номер, система формирует сообщение (если функция запрограммирована (см. пункт 6.6), содержащее текст:

Popytka podbora PIN-koda s nomera: xxxxxxxxxxxx

Где ***xxxxxxxxxxxx*** – номер телефона, с которого пришло SMS сообщение или осуществлялся дозвон.

4.6 Запрос текущего состояния системы

4.6.1 С клавиатуры телефона

Для получения информации о текущем состоянии системы с клавиатуры телефона после ввода PIN кода (см. пункт 2.2) нажмите клавишу «#». Система оповестит о текущем состоянии системы.

4.6.2 С помощью SMS

Для получения информации о текущем состоянии системы с помощью SMS в тексте сообщения после введенного PIN кода (см. пункт 2.3) введите команду:

STATE?

Система отправит SMS отчет о текущем состоянии на номер телефона, с которого подан запрос. Формат ответа следующий:

STATE: комбинация из сообщений

4.6.3 Сообщения о текущем состоянии системы

Информация о режиме системы		***Информация о тревожных событиях системы***	
SMS	***Голосом***	***SMS***	***Голосом***
Sistema postavlena na ohranu	Система поставлена на охрану	Srabotalo zazhiganie	Сработало зажигание
Sistema snyata s ohrany	Система снята с охраны	Otkryty dveri	Открыты двери
Trevoga!	Тревога!	Otkryta dver' voditelya	Открыта дверь водителя
Servisnyi rezhim VALET	Сервисный режим	Otkryt kapot	Открыт капот
		Otkryt bagazhnik	Открыт багажник
		Otkryt kapot / bagazhnik	Открыт капот, багажник
		Srabotala zona preduprezhdeniya	Сработала зона предупреждения
		Srabotal vneshnii datchik	Сработал внешний датчик
		Srabotal datchik udara	Сработал датчик удара
		Propadalo pitanie12V	Отключался аккумулятор
		Akkumulyator otklyuchen	Аккумулятор отключен
		Akkumulyator razryazhen	–
		Propadaet signal seti:	–
		Poyavilsya signal seti:	
		Popytka podbora PIN-koda s nomera:	–
		Nazhata knopka Vyzov	Нажата кнопка вызова

4.7 Запрос причины последнего срабатывания системы

4.7.1 С клавиатуры телефона

Для получения информации о причине последнего срабатывания системы с клавиатуры телефона после ввода PIN кода (см. пункт 2.2) нажмите клавишу «0». В трубке прозвучит «***Сообщение отправлено***».

ПРИМЕЧАНИЕ

Не рекомендуется разрывать связь до подтверждения отправки SMS.

4.7.2 С помощью SMS

Для получения информации о причине последнего срабатывания системы с помощью SMS в тексте сообщения после введенного PIN кода (см. пункт 2.3) введите команду:

HISTORY?

Система отправит SMS отчет о причине последнего срабатывания системы на номер телефона, с которого подан запрос. Формат ответа следующий:

HISTORY: x y

Где ***x*** – текущее состояние системы
y – перечисление причин последнего срабатывания системы

4.7.3 Сообщения с перечнем причин о срабатывании системы

SMS собщение	***Причина срабатывания***
Srabatyvalo zazhiganie	Срабатывало зажигание
Propadalo pitanie 12V	Отключался основной аккумулятор
Otklyuchalsya akkumulyator	Отключался аккумулятор (при наличии резервного)
Otkryvalis' dveri	Открывались двери
Otkryvalas' dver' voditelya	Открывалась дверь водителя
Otkryvalsya kapot	Открывался капот
Otkryvalsya bagazhnik	Открывался багажник
Otkryvalsya kapot/bagazhnik	Открывался капот / багажник
Srabatyval datchik udara	Срабатывал датчик удара
Srabatyval vneshnii datchik	Срабатывал внешний датчик

4.8 Сигналы светодиодного индикатора

Режим работы светодиода	***Цвет светодиода***	***Состояние системы***
Не светится		Система снята с охраны /При питании от резервного аккумулятора
Медленное мигание	Красный	Система поставлена на охрану/отложенный дозвон через 60 секунд
Медленное мигание	Зеленый	Ввод персонального кода при аварийном снятии с охраны / Сервисный режим VALET
Частое мигание	Красный / зеленый (попеременно)	Тревога
Светится постоянно	Красный	Пассивная блокировка двигателя/после SMS команды «STOP»
Одиночное мигание	Красный	Немедленный дозвон или отправка SMS после отпускания «кнопки Вызова»

5. Сервисные функции системы

5.1 Служебный режим VALET

В данном режиме система отключается и никак не влияет на работу автомобиля. Это позволяет передать его на станцию технического обслуживания или другому водителю, не имеющему навыков работы с системой. Включить или выключить этот режим возможно только по команде с телефона.

ПРИМЕЧАНИЕ

Во время работы режима VALET, светодиод мигает зеленым цветом.

5.1.1 Включение режима VALET с клавиатуры телефона

Для включения режима VALET с клавиатуры телефона после набора PIN кода (см. пункт 2.2) нажмите клавишу «4». Система включит сервисный режим VALET. В трубке прозвучит «Сервисный режим».

5.1.2 Включение режима VALET с помощью SMS

Для включения режима VALET с помощью SMS в тексте сообщения после введенного PIN кода (см. пункт 2.3) введите команду:

VALET

После приема SMS с этой командой система отошлет отчет с подтверждением включения режима.

VALET OK

5.1.3 Выключение режима VALET с клавиатуры телефона

Для выключения режима VALET с клавиатуры телефона после набора PIN кода (см. пункт 2.2) нажмите клавишу «1» или «2». При нажатии на кнопку «1» система выключит режим VALET и станет на охрану. При нажатии на кнопку «2» система выключит режим VALET.

5.1.4 Выключение режима VALET с помощью SMS

Для выключения режима VALET с помощью SMS в тексте сообщения, после введенного PIN кода (см. пункт 2.3), введите команды

ARM или ***DISARM***

После приема SMS с этой командой система отошлет отчет с подтверждением включения режима. При выборе SMS «ARM» система выключит режим VALET и станет на охрану. При выборе SMS «DISARM» система выключит режим VALET.

После приема SMS с этой командой система отошлет отчет с подтверждением включения режима.

ARM OK или ***DISARM OK***

5.2 Автозапуск двигателя

Если система дополнена блоком автозапуска двигателя, то она имеет возможность завести двигатель по команде с клавиатуры телефона или SMS. При поступлении команды автозапуска двигателя, система снимет собственные блокировки и активирует канал на 1 секунду.

5.2.1 С клавиатуры телефона

Для активизации автозапуска двигателя с клавиатуры телефона после набора PIN кода (см. пункт 2.2) нажмите клавишу «5». В трубке прозвучит «Автозапуск активирован».

5.2.2 С помощью SMS

Для активизации автозапуска двигателя с помощью SMS в тексте сообщения после введенного PIN кода (см. пункт 2.3) введите команду:

START

После приема SMS с этой командой система отошлет отчет с подтверждением включения режима.

START OK

ПРИМЕЧАНИЕ

Время работы двигателя в данном режиме ограничено 30 минутами. Перед выключением двигателя за десять секунд загорятся «стоп-сигналы».

ВНИМАНИЕ

Если на охране с работающим двигателем сработает сигнализация (будет открыта одна из дверей, капот или багажник), система включит «стоп-сигналы» на 10 секунд и режим тревоги, после чего включатся блокировки запуска и работы двигателя.

Если будет включено зажигание, система включит режим тревоги и блокировки сразу, «стоп-сигналы» подаваться не будут.

5.2.3 Принудительная остановка двигателя

Для принудительной остановки двигателя без сигналов тревоги с помощью SMS в тексте сообщения после введенного PIN кода (см. пункт 2.3) введите команду:

STOP

После приема SMS с этой командой «стоп-сигналы» будут гореть в течение 10 секунд, светодиодный индикатор будет светиться красным цветом, система заблокирует двигатель и отошлет отчет с подтверждением остановки двигателя.

STOP OK

Для выключения блокировок выключите зажигание, поставьте систему на охрану и снимите с охраны.

5.2.4 Предупреждение о неудачном запуске двигателя

В случае, если в течение заданного времени (задается командой STARTTIMER (см. пункт 7.4.16) двигатель не был запущен, система отошлет запрограммированным абонентам SMS сообщение с текстом «***Avtozapusk dvigatelya ne udalsya***».

5.3 Турботаймер

Данная функция используется для автомобилей с турбонаддувом и включается автоматически, не требуя каких-либо действий со стороны пользователя (данная функция запрограммирована).

Для постановки на охрану с работающим двигателем необходимо выключить зажигание ключом (двигатель автомобиля продолжит работать), покинуть автомобиль, закрыть двери и поставить систему на охрану. Автомобиль станет на охрану с работающим двигателем. Сирена подаст один сигнал.

Время работы двигателя после выключения зажигания задается в момент программирования функции «ТУРБОТАЙМЕР» (см. пункт 7.5.2).

ВНИМАНИЕ

Если при постановке на охрану при работающем двигателе сработает сигнализация, система заблокирует двигатель и включит режим тревоги.

5.4 Управление дополнительными устройствами

5.4.1 С клавиатуры телефона

Для включения дополнительного канала с клавиатуры телефона после набора PIN кода (см. пункт 2.2) нажмите клавишу «5» . В трубке прозвучит «***Канал активирован***».

5.4.2 С помощью SMS

Для включения дополнительного канала с помощью SMS в тексте сообщения после введенного PIN кода (см. пункт 2.3) введите команду:

RUNCH

После приема SMS с этой командой система отошлет отчет с подтверждением включения канала.

RUNCH OK

5.5 Прослушивание салона автомобиля

Во время соединения с системой, используя внешний микрофон, можно прослушать, что происходит в салоне автомобиля. Прослушивать можно непрерывно в течение 5 минут. По завершении прослушивания можно или его продолжить (повторно нажав клавишу) или подать какую либо команду с телефона.

Для включения прослушивания салона после набора PIN кода нажмите клавишу «7». В трубке услышите то, что передает микрофон из салона автомобиля. По завершению прослушивания в трубке снова прозвучат голосовые подсказки. Для прекращения связи «положите трубку» или нажмите кнопку «*».

ВНИМАНИЕ

При прослушивании салона (до его окончания) система не имеет возможности принять другие команды с клавиатуры телефона.

5.6 Резервный канал оповещения

При включении режима тревоги или при потере сигнала GSM сети на охране система подает прерывистые сигналы длительностью 30 секунд. Данные сигналы можно использовать как дополнительный канал оповещения при подключении выхода к радиопейджеру.

5.7 Проверка счета

5.7.1 С клавиатуры телефона

Остаток денег на счете системы также можно проверить с клавиатуры телефона. Для этого после набора PIN кода (см. пункт 2.2) нажмите клавишу «8». В трубке прозвучит «***Сообщение отправлено***».

Система подаст запрос оператору и, получив его, перешлет на указанный номер. Формат SMS отчета с проверкой счета зависит от оператора. Например, формат отчета KievStar следующий:

Na rahunku: 50.00grn .... Nomer die do 01/01/01

ПРИМЕЧАНИЕ

Для проверки остатка денег на счету системы, необходимо задать команду BALANS (см. пункт 6.3). Если данная команда не задана, система вышлет следующее сообщение:

ERROR: nomer zaprosa ne ukazan

5.7.2 С помощью SMS

Для проверки остатка денег на счету системы с помощью SMS в тексте сообщения, после введенного PIN кода (см. пункт 2.3), введите команду:

BALANS?

Система подаст запрос оператору и, получив его, перешлет на номер, с которого было выслано сообщение. Формат SMS отчета с проверкой счета зависит от оператора. Например, формат отчета KievStar следующий:

Na rahunku: 50.00grn .... Nomer die do 01/01/01

ПРИМЕЧАНИЕ

Для проверки остатка денег на счету системы, необходимо задать команду BALANS (см. пункт 6.3). Если данная команда не задана, система вышлет следующее сообщение:

ERROR: nomer zaprosa ne ukazan

5.8 Автоматическая проверка счета

Система имеет возможность сама периодически делать запрос проверки счета (на заранее настроенный номер) и, если остаток денег ниже заданного, система сообщит об этом указанным абонентам. Проверка производится периодически через промежуток времени указанный в команде AUTOCHECK (см. пункт 6.4) или через 10 минут после постановки на охрану, если время с момента последней проверки больше времени, указанного в AUTOCHECK (например, при подаче питания или при неудачной предыдущей проверке).

5.9 Пополнение счета

Для пополнения счета с помощью SMS в тексте сообщения после введенного PIN кода (см. пункт 2.3) введите команду:

USSD *xxx* yyyyyyyyyyy#

Где ***xxx*** – код для пополнения счета используемого оператора (например: *123* – KievStar; *100*– MTC; *101*– BeeLine).
yyyyyyyyyyy – секретный код ваучера пополнения счета.

Также счет может быть пополнен в любом автомате пополнения счета мобильных телефонов или любым другим возможным методом.

5.10 Определение местоположения автомобиля

Некоторые GSM–операторы позволяют запросить географическое местоположение мобильного телефона. Данная функция может быть использована как определение местоположения автомобиля.

5.10.1 С клавиатуры телефона

Для определения местоположения системы с клавиатуры телефона после набора PIN кода (см. пункт 2.2) нажмите клавишу «9». В трубке прозвучит «***Сообщение отправлено***».

На номер телефона, который запрограммирован (см. пункт 6.5), будет отправлено SMS сообщение с названием ближайшей к автомобилю улицы и WAP–ссылкой на сегмент карты, на котором находится автомобиль.

5.10.2 С помощью SMS

Для определения местоположения системы с помощью SMS в тексте сообщения, после введенного PIN кода (см. пункт 2.3), введите команду:

MAP?

На номер телефона, который запрограммирован (см. пункт 6.5), будет отправлено SMS сообщение с названием ближайшей к автомобилю улицы и WAP–ссылкой на сегмент карты, на котором находится автомобиль.

ПРИМЕЧАНИЕ

Для определения местоположения автомобиля, необходимо задать команду MAP (см. пункт 6.5). Если данная команда не задана, система вышлет следующее сообщение:

ERROR: nomer zaprosa ne ukazan

6. Программирование системы

6.1 Изменение PIN кода

Заводской код – «0000»

Для изменения PIN кода системы в тексте SMS сообщения после введенного прежнего PIN кода введите команду:

NEWPIN xxxx

Где ***xxxx*** – 4 цифры нового PIN кода.

После приема SMS с этой командой система отошлет отчет с подтверждением изменения PIN кода.

NEWPIN xxxx OK
NEWPIN fail – при недопустимом новом PIN коде.

6.2 Настройка числа попыток дозвона

Для настройки числа попыток дозвона абонентам в результате срабатывания системы в тексте SMS сообщения, после введенного PIN кода (см. пункт 2.3), введите команду:

CALLCNT x

Где ***x*** – число попыток дозвона (1 – 10). Заводские установки – «5»

6.3 Настройка номера проверки счета

Для возможности проверки счета нажатием клавиши «8» на клавиатуре мобильного телефона, необходимо указать системе номер проверки счета GSM-оператора, SIM-карта которого использована в системе. Для этого в тексте SMS сообщения, после введенного PIN кода, введите команду:

BALANS "*xxx#"

Где ***xxx*** – номер запроса счета (111 – Kievstar, 101 – МТС, 102 – BeeLine)

6.4 Настройка автоматической проверки счета

Автоматическая проверка счета в заданное время проводится системой с помощью USSD запроса по номеру, указанному в команде BALANS (см. пункт 6.3), при получении отчета система анализирует ответ.

При анализе из ответа выбрасываются все символы не являющиеся цифрами (в т.ч. точки и запятые), а оставшиеся цифры выстраиваются по порядку с пробелами вместо удаленных символов.

ПРИМЕР

Вариант отчета оператора об остатке денег на счете:

Na rahunku: 50.95grn. Info pro bonusy na *112#, *118#, *119#. Nomer die do 01/01/01

При обработке отчета из текста выбрасываются все буквенные и символьные значения кроме цифр, в результате чего останется набор цифр, с пробелами между ними:

50 95 112 118 119 01 01 01

Целой частью баланса является число «50» и находится на первой позиции в списке.

Для автоматической проверки счета в тексте SMS сообщения, после введенного PIN кода, введите команду:

AUTOCHECK a b c

Где ***a*** – номер позиции (1–10) в тексте ответа GSM оператора на запрос остатка денег на счете, соответствующей целой части баланса. При значении «0» автоматическая проверка счета отключена.
b – уровень остатка денег, ниже которого система предупредит о его снижении. Заводские установки – 25.
c – (1–24) время (часы) через которое проверять остаток. Заводские установки – 6 (часов).

6.5 Настройка определения местоположения системы

Для возможности определения местоположения системы нажатием клавиши «9» на клавиатуре мобильного телефона или SMS командой «MAP?» в тексте SMS сообщения, после введенного PIN кода, введите команду:

MAP "*xxx*a*yyyyyyyyyyyy#"

Где ****xxx**** – номер запроса местоположения телефона у GSM оператора.
a – цифра (1 или 2) – выбор языка отчета (русский = 1; украинский = 2)
yyyyyyyyyyyy – номер телефона на который высылать отчет (в формате 380671234567)

ПРИМЕР

Сообщение с запросом координат на русском языке:

PIN:0000 MAP "*145*1*380671234567#"

Где ***380671234567*** – телефонный номер (+380671234567), на который по запросу будет отправляться SMS сообщение с названием ближайшей к автомобилю улицы и WAP–ссылкой на сегмент карты, на котором находится автомобиль.

При формировании SMS сообщения с командой:

PIN:0000 MAP "*145*1*1*380671234567#"

оператор вышлет MMS сообщение с рисунком сегмента карты, на котором находится автомобиль.

ВНИМАНИЕ

В данный момент эта функция поддерживается только оператором KIEVSTAR

6.6 Программирование списка абонентов

В случае тревоги, система дозванивается и/или отправляет SMS сообщения на телефоны 5–ти заранее установленных абонентов. Каждому абоненту присваиваются два набора причин, определяющих по каким категориям тревожных сообщений надо звонить и по каким категориям надо отправлять ему SMS сообщение.

Для программирования списка абонентов в тексте SMS сообщения, после введенного PIN кода, введите команду:

USER x C a M b

или

USER x C a M b «+.....»

Где ***x*** – (1–5) порядковый номер абонента
a – (0–9) цифры, соответствующие причине, по которым система начинает дозвон
b – (0–9) цифры, соответствующие причине, по которым система отсылает SMS
«+.....» – телефонный номер абонента

Если телефонный номер не указан, система заносит в номер абонента номер теле–

фона, с которого было отправлено сообщение.

После приема SMS с этой командой система отошлет отчет с подтверждением настроек абонента:

USER x Call: a SMS: b +..... OK

Где ***x*** – (1–5) порядковый номер абонента
a, b – перечень причин (текст), по которым система будет дозваниваться и/или отправлять SMS абоненту.
+..... – телефонный номер абонента

6.6.1 Список причин дозвона и отправки SMS

Причина для дозвона буква «C»	*«a» равно*	*Текст в SMS ответе*	*Причина для отправки SMS буква «M»*	*«b» равно*	*Текст в SMS ответе*
Нажата кнопка «Вызов»	0	vyzov	Нажата кнопка «Вызов»	0	vyzov
Включено зажигание Пропадало питание +12В Аккумулятор отключен	1	hijack	Включено зажигание Пропадало питание +12В Аккумулятор отключен Попытка подбора PIN кода	1	hijack
Сработал вход двери Сработал вход двери водителя Сработал вход капота Сработал вход багажника Сработал вход капота/багажника	2	alarm	Сработал вход двери Сработал вход двери водителя Сработал вход капота Сработал вход багажника Сработал вход капота/багажника	2	alarm
Сработал датчик Сработал внешний датчик	3	sensor	Сработал датчик Сработал внешний датчик	3	sensor
Сработала зона предупреждения	4	warn	Сработала зона предупреждения	4	warn
–	5	service	Запуск двигателя не удался	5	service
–	6	status	Аккумулятор разряжен Баланс на счету ниже заданного	6	status
–	7	gsm	Пропадание / появление GSM сети	7	gsm
Снятие с охраны	8	disarm	Снятие с охраны	8	disarm
Постановка на охрану	9	arm	Постановка на охрану	9	arm
Не звонить		null	Не отправлять SMS		null

ВНИМАНИЕ

При отсутствии букв ***C*** или ***M*** после команды USERx система сохраняет прежние условия дозвона или отправки SMS.

ПРИМЕР

Если в SMS сообщении будет набран текст: «***PIN:0000 USER1 C0123 M7***», то абоненту №1, (с которого было оправлено данное сообщение) система будет дозваниваться по причине:

0. нажатия кнопки «ВЫЗОВ»;
1. срабатывания зажигания, отключения аккумулятора, пропадания питания системы;
2. открытия дверей, капота, багажника;
3. срабатывания датчика.

и отсылать SMS по причине:

7. пропадания/появления GSM сети.

ПРИМЕЧАНИЕ

При программировании списка абонентов возможно отправить одно SMS сообщение для программирования нескольких абонентов одновременно, при условии, что полный текст содержит не более 160 символов и помещается в одно сообщение.

Например,

PIN:0000 USER1 C0123 M7«+380671234567» USER2 C123 M789 «+380677654321» USER3 C123 M

6.6.2 Удаление номера из списка абонентов

Для удаления номера из списка абонентов в тексте SMS сообщения, после введенного PIN кода (см. пункт 2.3), введите команду:

USER x “”

Где ***x*** – (1–5) порядковый номер абонента
“” – двойные кавычки

После приема SMS с этой командой система отошлет отчет с подтверждением удаления абонента из списка.

USER x null OK

6.6.3 Запрос списка абонентов

Для определения причин, по которым система дозванивается или отсылает SMS сообщения всем своим абонентам в тексте SMS сообщения, после введенного PIN кода, введите команду:

USER?

Формат SMS отчета следующий (пример):

USER1 CALL: hijack alarm sensor SMS: vyzov gsm +380671234567 ok
USER2 CALL: vyzov hijack alarm sensor ok
USER3 null
USER4 null
USER5 null

6.7 Настройка микрофона

Система имеет 16 уровней чувствительности микрофона от 0 до 15. Заводские установки – 5.

Для настройки чувствительности микрофона в тексте SMS сообщения, после введенного PIN кода (см. пункт 2.3), введите команду:

MIC x

Где ***xx*** – уровень чувствительности микрофона

После приема SMS с этой командой система отошлет отчет с подтверждением настройки микрофона:

MIC x OK

6.8 Настройка громкости динамика

Система имеет 101 уровень громкости динамика от 0 до 100. Заводские установки – 50.

Для настройки уровня громкости динамика в тексте SMS сообщения, после введенного PIN кода (см. пункт 2.3), введите команду:

VOL x

Где ***xxx*** – уровень громкости динамика

После приема SMS с этой командой система отошлет отчет с подтверждением настройки динамика:

VOL x OK

6.9 Отключение сигналов сирены

Для отключения сигналов сирены в тексте SMS сообщения, после введенного PIN кода, введите команду:

SIREN x

Где ***x*** = 1 – звуки сирены включены
x = 2 – звуки сирены выключены

После приема SMS с этой командой система отошлет отчет с подтверждением включения / выключения сирены:

SIREN ON или ***SIREN OFF***

ВНИМАНИЕ

При отключенной сирене сигналы тревоги сиреной подаваться не будут.

6.10 Настройка номера для отправки SMS отчета

Для оправки SMS отчета система использует номер телефона, с которого было отправлена та или иная команда. В случае если необходимо отравить SMS отчет на другой номер телефона, то в тексте SMS сообщения, после введенного PIN кода и необходимой команды, введите следующую команду:

ECHO "+xxxxxxxxxxxx"

Где ***"+xxxxxxxxxxxx"*** – телефонный номер в международном формате (+380671234567)

ПРИМЕР

PIN:0000 siren2 echo "+380671234567"

В этом случае система вышлет отчет ***SIREN OFF*** на номер +380671234567

6.11 Отключение SMS отчета с подтверждением выполнения команды

В случае, если SMS отчет с подтверждением выполнения команды, заданной с помощью SMS не нужен, то в тексте SMS сообщения, после введенного PIN кода и команды, введите текст:

NOREPORT

После приема SMS с этой командой система отчет с подтверждением выполнения команды не вышлет.

7. Руководство по установке

7.1 Подготовка SIM карты

Для работы системы с GSM-сетью в нее надо вставить SIM-карту мобильного оператора. Все настройки системы, в том числе и телефоны абонентов, система сохраняет в собственной памяти. Требования к SIM-карте:

- карта должна быть активной (с нее сделан хотя бы один звонок)
- карта должна быть не заблокирована оператором
- на карте должен быть отключен запрос PIN кода при включении питания
- наличие в памяти SIM-карты места для приема нескольких SMS сообщений

ВНИМАНИЕ

При установке SIM-карты система должна быть обесточена.

7.2 Установка элементов системы

7.2.1 Установка блока управления

Необходимо выбрать в салоне автомобиля скрытое место вдали от электронных узлов для установки блока управления, закрепив его с помощью винтов, двухстороннего скотча или стяжек для кабеля. Размещать блок необходимо так, чтобы исключить попадание капель конденсата, который может стекать по проводам внутрь корпуса.

7.2.2 Установка концевика капота / багажника

Концевой выключатель необходимо закрепить на металлической поверхности, соединенной с «корпусом» автомобиля. Нужно исключить попадание на него воды, что может привести к ложным срабатываниям сигнализации и преждевременном выходе из строя самого концевого выключателя.

7.2.3 Установка сирены (опция)

Закрепите сирену под капотом автомобиля вдали от источников тепла и влаги раструбом вниз. Место установки должно быть недоступным со стороны днища и арок передних колес.

Сирена может управляться с помощью «+» или «корпуса» (см. пункты 7.5, 7.5.11, 7.5.12).

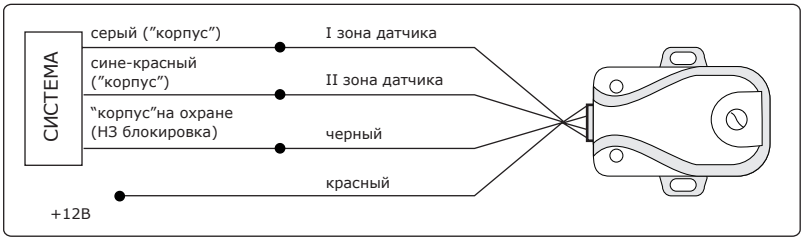
7.2.4 Установка датчика удара (опция)

Закрепите датчик удара в салоне автомобиля, выбрав место, где реакция на удары по корпусу автомобиля примерно одинаковая с любой его точки. Крепление производится с помощью винтов, двухстороннего скотча или стяжек для кабеля. При установке датчика необходимо обеспечить свободный доступ к потенциометру регулировки чувствительности. Ориентация датчика в пространстве не имеет значения.

В данной системе используется двухуровневый датчик удара. При слабом ударе по корпусу автомобиля сработает зона предупреждения, при сильном ударе – основная зона. Датчик удара активируется с задержкой 30 секунд после постановки системы на охрану.

Сине-красный провод системы подключается к основной зоне датчика удара (–). При срабатывании датчика в режиме охраны система включит режим тревоги с сообщением «***сработал датчик удара***»

Схема подключения датчика удара



7.2.5 Установка светодиодного индикатора

В комплекте поставки сигнализации, имеется двухцветный светодиодный индикатор. По желанию пользователя он может устанавливаться на видном месте на приборной панели или скрытно.

7.2.6 Установка антенны

С помощью двухстороннего скотча антенну возможно установить на лобовом стекле или в любом другом месте.

7.2.7 Установка проводов питания

Красный провод: защищенный предохранителем 15А. Постоянный источник питания +12В**.**

Черный провод: вход подачи питания («корпус»), подключается к металлической детали кузова.

Красный провод: клемпированный. Резервный источник питания +12В**.**

7.3 Подготовка системы к программированию

Для настройки параметров и режимов системы ей необходимо передать SMS сообщение, которое начинается с команды PIN:xxxx (где xxxx – четыре цифры PIN кода). В одно сообщение можно поместить несколько команд одновременно, но не более 160 латинских символов. Все команды передаются латинскими буквами, разделителями между командами являются «пробелы» или запятые (допускается отсутствие разделителей кроме указанных в команде кавычек).

ВНИМАНИЕ

Для защиты нижеуказанных настроек функций от непреднамеренных изменений после их программирования уберите перемычку с боковой стороны корпуса блока управления:

- TURBOTIMER x y
- IN x
- OUT x
- STARTTIMER x
- ARMTIMER x
- TIMER x
- CONFIG?

7.4 Настройка входов системы

Система имеет 11 входов для подключения к различным цепям автомобиля. Из них 4 с неизменными функциями (вход зажигания, вход зоны предупреждения, вход зоны срабатывания (см. пункт 7.2.4) и вход «кнопки подтверждения») и 7 программируемых.

7.4.1 Вход зажигания

Желтый провод системы – вход для подключения провода зажигания +12В. Подключается к тому проводу, на который подается питание +12В, когда ключ повернут в замке зажигания в положение «зажигание» (питание не должно пропадать при повороте ключа в положение «стартер»). Необходимо убедиться в том, что на данный штатный провод автомобиля не подается питание +12В при положении ключа замка зажигания «выключено».

ПРИМЕЧАНИЕ

При работе автозапуска на этой цепи +12В появляться не должно.

7.4.2 Зона предупреждения

Серый провод системы – отрицательный вход зоны предупреждения. Используется для подключения выходов предупреждения различных датчиков. При появлении сигнала на этом входе сирена подаст один короткий сигнал.

Во время работы автозапуска или любого другого таймера (охраны с работающим двигателем, таймера задержки постановки на охрану или снятия с охраны, таймеров каналов) система не реагирует на появление сигнала на этом входе.

7.4.3 Вход подтверждения снятия с охраны

Дополнительный провод (не установлен в разъем основного жгута). При появлении «корпуса» на этом входе, система, при снятой охране, выключит все блокировки цепей запуска и работы двигателя. .

Если этот сигнал появился в течение 30 секунд после снятия с охраны (если функция оповещения при снятии с охраны активизирована (см. пункты 4.3, 6.6.1)), система отменяет оповещение о снятии системы с охраны «***Sistema snyata s ohrany***».

7.4.4 Программируемые входы

Система имеет 7 программируемых входов, которые могут быть подключены к цепям любой полярности.

Для настройки входов в тексте SMS сообщения, после введенного PIN кода, введите команду:

INx mode y

Где ***x*** – номер входа (1–7)
mode – функция входа (1–2)

y – (1–100) – время задержки замыкания входа на корпус (только для функции IN1 2)

Цвет провода	Функция	Образец SMS команды
Зеленый	Постановка на охрану «–»	***IN1 1***
	Признак охраны «–»	***IN1 2 y***
Зелено-красный	Концевик капот/багажник «–»	***IN2 1***
	Капот «–»	***IN2 2***
Синий	Снятие с охраны «–»	***IN3 1***
	Багажник «–»	***IN3 2***
Бело-черный	Двери «–»	***IN4 1***
	Дверь водителя «–»	***IN4 2***

Цвет провода	Функция	Образец SMS команды
Желто-красный	Разрешение постановки/снятия с охраны «–»	**IN5 1**
	Двери «+»	**IN5 2**
Бело-красный	Внешний датчик «–»	**IN6 1**
	Контроль автозапуска «–»	**IN6 2**
Желто-черный	Привод замка багажника «+»	**IN7 1**
	Вход кнопки «Вызов» «–»	**IN7 2**

– заводские установки

7.4.5 Вход постановки на охрану

Зеленый провод системы подключается к проводу закрытия привода центрального замка автомобиля (–). При закрытии центрального замка автомобиля штатным брелоком сигнал от привода ЦЗ автомобиля поступит на вход системы, в результате чего система станет на охрану. Повторное нажатие на кнопку закрытия ЦЗ приводит к выключению основной зоны срабатывания датчиков системы в режиме охраны.

Для настройки входа «постановка на охрану» в тексте SMS сообщения, после введенного PIN кода, введите команду:

IN1 1

7.4.6 Вход признака охраны

Зеленый провод системы подключается к выходу «признак охраны» дополнительной брелочной охранной системы (–). Этим выходом может служить выход НЗ блокировки или светодиодный индикатор (требуется дополнительная схема подключения).

Для настройки входа «признак охраны» в тексте SMS сообщения, после введенного PIN кода, введите команду:

IN1 2 y

Где ***y*** – время паузы между появлениями сигнала (1–100). Число 1 соответствует 0,1 секунды, 100 соответсвтует 10 секундам. Заводские установки – y=3 (0,3 сек)

7.4.7 Вход концевика капота / багажника

Зелено-красный провод системы подключается к концевикам капота и багажника (–). При срабатывании любой из этих охраняемых зон система включит режим тревоги с сообщением «***открыт капот, багажник***»

Для настройки входа концевика капота/багажника в тексте SMS сообщения, после введенного PIN кода, введите команду:

IN2 1

7.4.8 Вход концевика капота

Зелено-красный провод системы подключается к концевику капота (–). При открытии капота в режиме охраны система включит режим тревоги с сообщением «***открыт капот***»

Для настройки входа концевика капота в тексте SMS сообщения, после введенного PIN кода, введите команду:

IN2 2

7.4.9 Вход снятия с охраны

Синий провод системы подключается к проводу открытия привода центрального

замка автомобиля (–). При открытии центрального замка автомобиля штатным брелоком сигнал от привода ЦЗ автомобиля поступит на вход системы, в результате чего система снимется с охраны.

Для настройки входа «снятие с охраны» в тексте SMS сообщения, после введенного PIN кода, введите команду:

IN3 1

7.4.10 Вход концевика багажника

Синий провод системы подключается к концевику багажника (–). При открытии багажника в режиме охраны система включит режим тревоги с сообщением «***открыт багажник***»

Для настройки входа концевика багажника в тексте SMS сообщения, после введенного PIN кода, введите команду:

IN3 2

7.4.11 Вход концевика дверей (–)

Бело–черный провод системы подключается к концевикам дверей (–). При открытии любой из дверей в режиме охраны система включит режим тревоги с сообщением «***открыты двери***»

Для настройки входа концевика дверей в тексте SMS сообщения, после введенного PIN кода, введите команду:

IN4 1

7.4.12 Вход концевика двери водителя

Бело–черный провод системы подключается к концевику двери водителя (–). При открытии двери водителя в режиме охраны система включит режим тревоги с сообщением «***открыта дверь водителя***»

Для настройки входа концевика двери водителя в тексте SMS сообщения, после введенного PIN кода, введите команду:

IN4 2

7.4.13 Вход разрешения постановки / снятия с охраны

Желто–красный провод подключается к проводу указателей поворота (–), которые подтверждают нажатие кнопок постановки и снятия с охраны на штатном брелоке. Сигнал, который появится на этом проводе в пределах ± 2 секунд после нажатия кнопок постановки или снятия системы с охраны (сигналы на входах IN1 и IN3) разрешает системе встать на охрану или сняться с охраны.

Для настройки входа «разрешение постановки/снятия с охраны» в тексте SMS сообщения, после введенного PIN кода, введите команду:

IN5 1

7.4.14 Вход концевика дверей (+)

Желто–красный провод системы подключается к концевикам дверей (+). При открытии любой из дверей в режиме охраны система включит режим тревоги с сообщением «***открыты двери***»

Для настройки входа концевика дверей в тексте SMS сообщения, после введенного PIN кода, введите команду:

IN5 2

7.4.15 Вход дополнительного датчика

Бело–красный провод системы подключается к основной зоне дополнительного датчика (–). При срабатывании дополнительного датчика в режиме охраны система включит режим тревоги с сообщением «***сработал внешний датчик***»

Для настройки входа дополнительного датчика в тексте SMS сообщения, после вве–

денного PIN кода, введите команду:

IN6 1

7.4.16 Вход контроля автозапуска

Бело-красный провод системы подключается к выходу отключения блокировок дополнительного блока автозапуска (–). Этот вход позволяет контролировать процесс автозапуска, а также снимать собственные блокировки цепей запуска двигателя, в случае если для автозапуска используется другая система.

С момента появления сигнала на этом входе система снимает собственные блокировки цепей запуска двигателя и начинает отсчет времени, через которое она проверит, удачно ли проведен запуск. Если через заданное время сигнал на входе отсутствует, система отправит SMS сообщение с текстом «***Avtozapusk dvigatelya ne udalsya***».

Для настройки входа «контроль автозапуска» в тексте SMS сообщения, после введенного PIN кода, введите команду:

IN6 2

Для настройки таймера контроля автозапуска в тексте SMS сообщения, после введенного PIN кода, введите команду:

STARTTIMER x

Где ***x*** – время (4–1000 сек с шагом 4 секунды) после начала автозапуска, через которое система проверит факт запуска двигателя .

7.4.17 Вход привода замка багажника

Желто-черный провод сигнализации подсоединяется к приводу замка багажника («+» через диод). При появлении на этом входе сигнала (дистанционное открытие багажника со штатного брелока автомобиля), система частично снимается с охраны: под охраной остаются цепи зажигания, концевики капота и дверей водителя. Через пять секунд после закрытия багажника система станет на охрану. Сирена и габаритные огни подадут один сигнал.

Для настройки входа привода замка багажника в тексте SMS сообщения, после введенного PIN кода, введите команду:

IN7 1

7.4.18 Вход «кнопки Вызов»

Желто-черный провод системы (–). При появлении «корпуса» на этом входе, система, при снятой охране, отсылает SMS сообщение или начинает дозвон указанному абоненту (если данная функция активизирована).

Вариант реализации подключения входа «Вызов» – через дополнительную кнопку, подключенную к «корпусу».

Для настройки данного входа в тексте SMS сообщения, после введенного PIN кода, введите команду:

IN7 2

7.4.19 Задержка опроса концевиков дверей

Если в качестве признака состояния концевиков дверей используется салонное освещение, возникает необходимость задержки взятия под охрану концевиков дверей при постановке системы на охрану. Это связано с наличием режима вежливой подсветки автомобиля. Для организации данной задержки служит таймер постановки на охрану.

Для программирования задержки в тексте SMS сообщения, после введенного PIN кода, введите команду:

ARMTIMER x

Где ***x*** – время после постановки на охрану (0–255 секунд), в течение которого система не реагирует на сигналы тревожных входов (кроме зажигания).

7.5 Настройка выходов системы

Система имеет шесть выходов для реализации сервисных функций и блокировок.

Для настройки выходов системы в тексте SMS сообщения, после введенного PIN кода, введите команду:

OUTx mode

Где ***x*** – номер выхода (1–6)
mode – функция выхода (1–2)

Цвет провода	*Функция*	*Образец SMS команды*
Черно–белый (–) (300мА)	НЗ блокировка	***OUT1 1***
	Подхват зажигания (турботаймер) / НР блокировка	***OUT1 2***
Зелено–черный (–) (300мА)	Канал №1 (активация с телефона)	***OUT2 1***
	Активация блока автозапуска	***OUT2 2***
Сине–черный (–) (300мА)	Канал №2 (30 секунд при постановке на охрану)	***OUT3 1***
	СТОП–сигналы	***OUT3 2***
Белый (–) (300мА)	Указатели поворотов	***OUT4 1***
	Пейджер (при потере GSM связи)	***OUT4 2***
Черно–красный (–) (2А)	НР блокировка	***OUT5 1***
	Сирена (–)	***OUT5 2***
Коричневый (+) (2А)	Сирена (+)	***OUT6 1***
	Пейджер (при потере GSM связи)	***OUT6 2***

– заводские установки

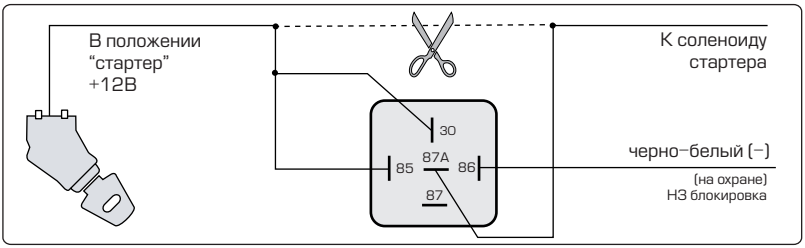
7.5.1 Выход НЗ блокировки

Черно–белый провод сигнализации может использоваться для реализации нормально–замкнутой блокировки цепей запуска и работы двигателя. При постановке системы на охрану на этом выходе появляется «корпус» (300мА) и остается до снятия системы с охраны.

Для настройки этого выхода в тексте SMS сообщения, после введенного PIN кода, введите команду:

OUT1 1

Схема подключения реле блокировки стартера (нормально замкнутыми контактами)



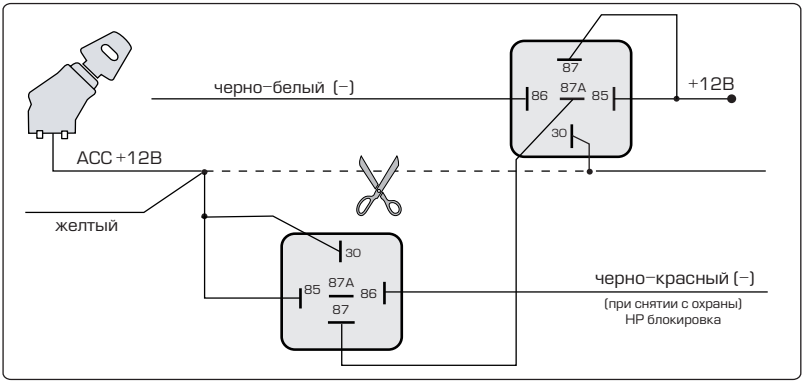
7.5.2 Выход подхвата зажигания (турботаймер)

Черно–белый провод системы может использоваться для удержания работы турбины автомобиля после вынимания ключа из замка зажигания. Выход активизируется при включении зажигания и удерживается после его выключения на время, запрограммированное в турботаймере.

При нулевом значении турботаймера этот выход реализует НР блокировку. Для настройки этого выхода в тексте SMS сообщения, после введенного PIN кода (см. пункт 2.3), введите команду:

OUT1 2

Схема подключения при включении режима охраны с работающим двигателем или турботаймером



Турботаймер используется для задания длительности работы двигателя после выключения зажигания. Во время работы турботаймера автомобиль находится под охраной, блокировки отключены, датчик удара не работает. Открытие одной из дверей, капота или багажника во время отсчета турботаймера приведет к срабатыванию системы.

Для настройки длительности турботаймера в тексте SMS сообщения, после введенного PIN кода, (см. пункт 2.3) введите команду:

TURBOTIMER x y

Где ***x*** – время после выключения зажигания (0 – 255 мин), в течение которого двигатель будет продолжать работать.
y – время принудительной активации турботаймера (0 – 255 сек) при включении зажигания и заблокированном двигателе (может отсутствовать).

Заводские установки ***x*** и ***y*** равны 0.

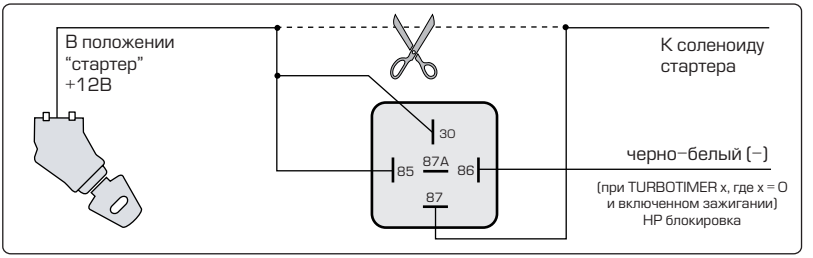
7.5.3 Выход HP блокировки

Черно–белый провод сигнализации может использоваться для реализации нормально–разомкнутой блокировки цепей запуска и работы двигателя. При снятии системы с охраны и включении зажигания и при TURBOTIMER x (x=0) на этом выходе появляется «корпус» (300мА) и остается до выключения зажигания.

Для настройки этого выхода в тексте SMS сообщения, после введенного PIN кода, введите команду:

OUT1 2 TURBOTIMER 0 0

Схема подключения реле блокировки стартера (нормально разомкнутыми контактами)



7.5.4 Выход дополнительного канала №1

Зелено–черный провод системы может подключаться к цепи управления дополнительными устройствами. Канал активируется по команде, поданной с телефона на время, заданное командой TIMER *x*.

Для настройки этого выхода в тексте SMS сообщения, после введенного PIN кода, введите команду:

OUT2 1

Для настройки длительности работы канала в тексте SMS сообщения, после введенного PIN кода, введите команду:

TIMER x

Где ***x*** – время работы канала после активации (1–255 сек). Заводские установки 1 секунда.

7.5.5 Выход автозапуска двигателя

Система позволяет реализовать, при использовании дополнительного блока автозапуска, дистанционный запуск двигателя и проконтролировать неудачную попытку запуска двигателя.

Для управления блоком автозапуска служит выход запуска двигателя (зелено–черный провод, на котором появляется сигнал («корпус» на 1 сек) по команде START (см. пункт 5.2).

Для настройки этого выхода в тексте SMS сообщения, после введенного PIN кода, введите команду:

OUT2 2

Система имеет также вход «IN6» (бело–красный провод), позволяющий контролировать процесс автозапуска (см. пункт 7.4.16).

7.5.6 Выход дополнительного канала №2

Сине–черный провод системы может подключаться к цепи управления дополнительными устройствами. Канал активируется на 30 секунд при постановке системы на орану. Может быть реализован как «автоматическое закрытие окон» при постановке системы на охрану.

Для настройки этого выхода в тексте SMS сообщения, после введенного PIN кода, введите команду:

OUT3 1

7.5.7 Выход на стоп-сигналы

Сине-черный провод системы может подключаться к цепи стоп-сигналов автомобиля (требуется установка дополнительного реле). При принудительном блокировании автомобиля система подаст сигнал для включения «стоп-сигналов» на 10 секунд, чем самым предупредит участников движения позади блокируемого автомобиля о его остановке.

Для настройки этого выхода в тексте SMS сообщения, после введенного PIN кода, введите команду:

OUT3 2

7.5.8 Выход на указатели поворотов

Белый провод системы может подключаться к указателям поворотов автомобиля. Требуется установка дополнительного реле.

Для настройки этого выхода в тексте SMS сообщения, после введенного PIN кода, введите команду:

OUT4 1

7.5.9 Выход на пейджер «–»

Белый провод системы может подключаться к дополнительному пейджеру. При включении режима тревоги или при потере сигнала GSM сети на охране система подает прерывистые сигналы длительностью 30 секунд. Данные сигналы можно использовать как дополнительный канал оповещения при подключении к радиопейджеру.

Для настройки этого выхода в тексте SMS сообщения, после введенного PIN кода, введите команду:

OUT4 2

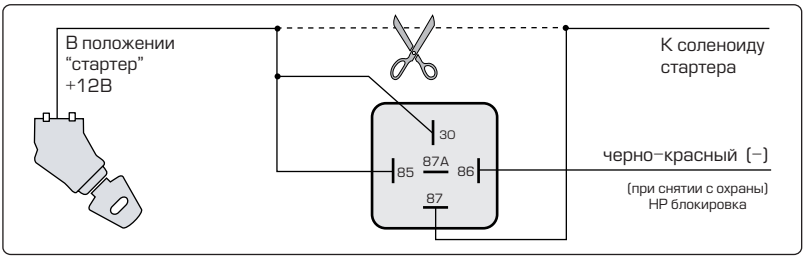
7.5.10 Выход НР блокировки

Черно-красный провод сигнализации может использоваться для реализации нормально-разомкнутой блокировки цепей запуска и работы двигателя. При снятии системы с охраны на этом выходе появляется «корпус» (300мА) и остается до постановки системы на охрану.

Для настройки этого выхода в тексте SMS сообщения, после введенного PIN кода, введите команду:

OUT5 1

Схема подключения реле блокировки стартера (нормально разомкнутыми контактами)



7.5.11 Выход сирены (–)

Черно-красный провод сигнализации может подключаться к сирене, которая вклю-

чается при появлении «корпуса».

Для настройки этого выхода в тексте SMS сообщения, после введенного PIN кода, введите команду:

OUT5 2

7.5.12 Выход сирены (+)

Коричневый провод сигнализации может подключаться к сирене, которая включается при появлении «+».

Для настройки этого выхода в тексте SMS сообщения, после введенного PIN кода, введите команду:

OUT6 1

7.5.13 Выход на пейджер «+»

Коричневый провод системы может подключаться к дополнительному пейджеру. При включении режима тревоги или при потере сигнала GSM сети на охране система подает прерывистые сигналы длительностью 30 секунд. Данные сигналы можно использовать как дополнительный канал оповещения при подключении к радиопейджеру.

Для настройки этого выхода в тексте SMS сообщения, после введенного PIN кода, введите команду:

OUT6 2

7.5.14 Запрос текущих аппаратных настроек

Для проверки текущего состояния аппаратных настроек системы, а также для переноса текущих настроек на другую систему (например, при установке другой системы на аналогичный автомобиль) в тексте SMS сообщения, после введенного PIN кода (см. пункт 2.3), введите команду:

CONFIG?

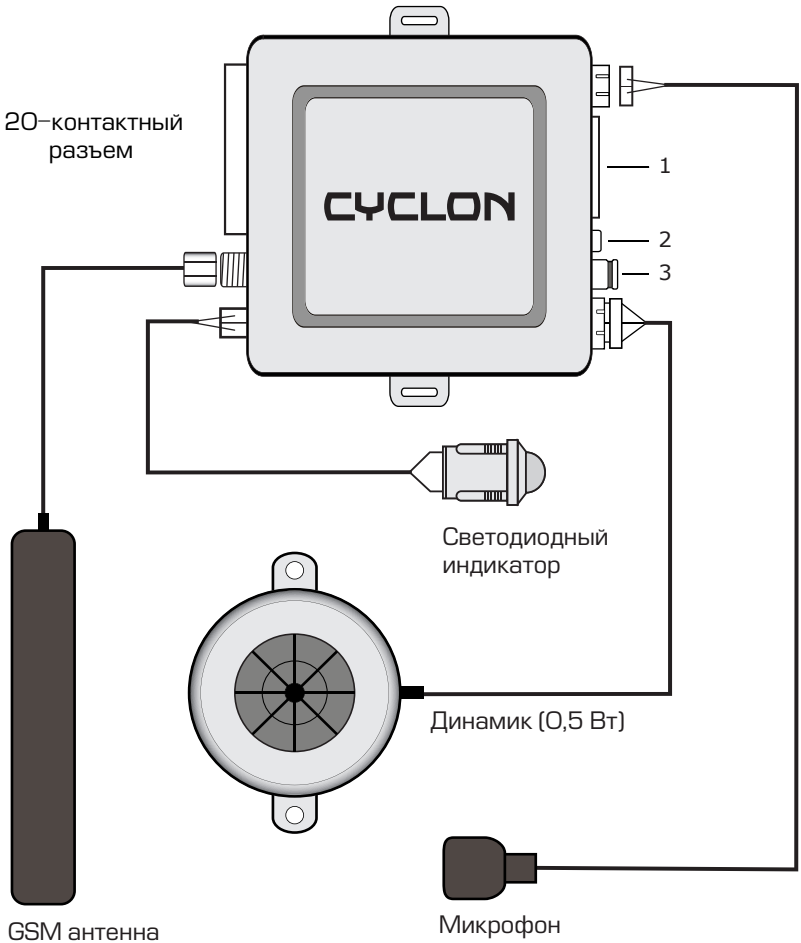
В ответ система вышлет сообщение с текущими настройками. Данное сообщение можно переслать на другую систему.

ПРИМЕЧАНИЕ

SMS отчет, с готовыми для пересылками аппаратными настройками, состоит более чем из 160 символов. Поэтому перед отправкой в другую систему необходимо разбить принятое SMS сообщение на три меньших (не более 160 символов в каждом) и вставить в начало каждой части команду PIN:xxxx (где xxxx – PIN код новой системы).

7.6 Общие схемы подключения системы

7.6.1 Схема подключения системы №1

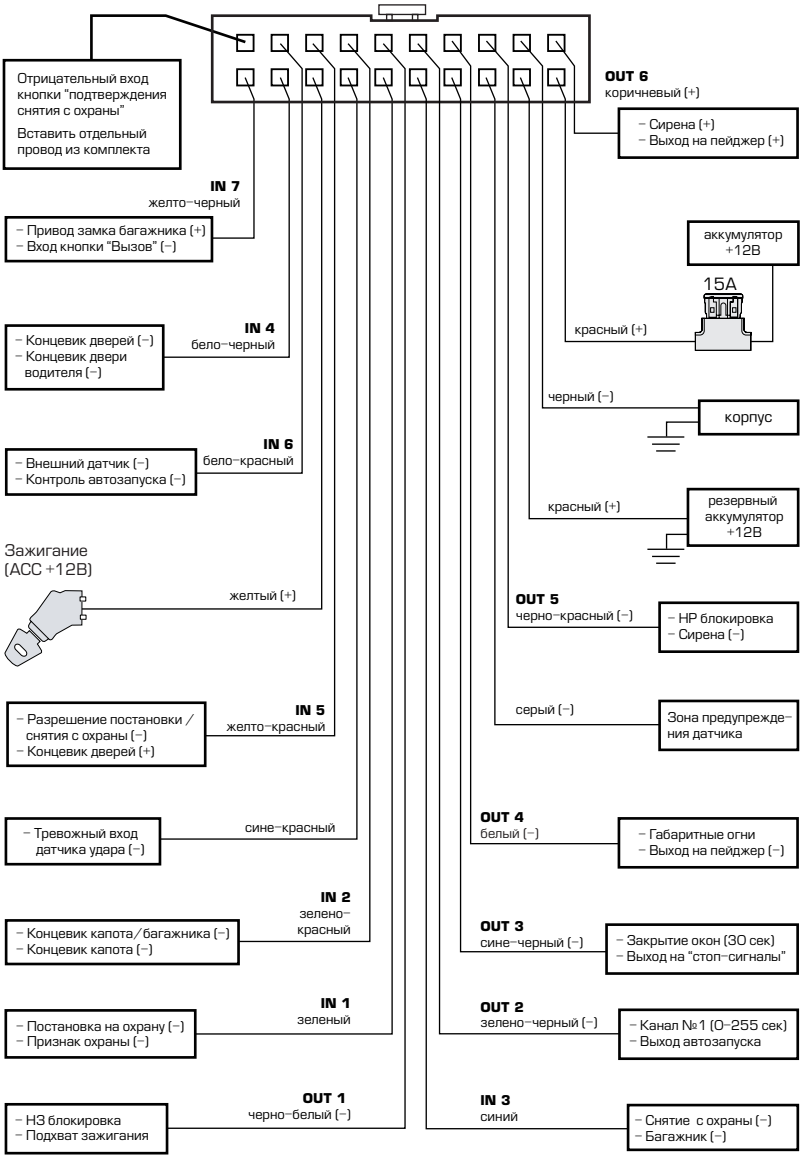


1 – Приемник SIM карты

2 – Кнопка для извлечения SIM карты (нажмите острым предметом)

3 – Защитная перемычка (без перемычки команды TURBOTIMER xy, INx, OUTx, STARTTIMERx, ARMTIMERx, TIMERx, CONFIG? не принимаются)

7.6.2 Схема подключения системы №2



8. Полезные советы

8.1 Использование ПК для настройки системы

Систему возможно настраивать с помощью посылки сообщения с электронной почты на «SMS шлюз» мобильного оператора, после чего сообщение поступит на номер телефона, на который было отправлено это сообщение.

Функция «E-mail to SMS» – адрес электронной почты, который мобильный оператор предоставляет для каждого своего номера.

Формат адреса электронной почты системы следующий:

xxxxxxxxxxxx@адрес_шлюза

Где ***xxxxxxxxxxxx*** – номер телефона системы в формате «380671234567»
адрес_шлюза – индивидуальный адрес для каждого оператора GSM сети

Список индивидуальных адресов операторов GSM сети:

МТС	sms.mts.com.ua
KievStar	sms.kyivstar.net
BeeLine	sms.beeline.ua
Djuice	djuice.com.ua
Wellcome	sms.wellcome2well.com

Для отправки SMS сообщения составьте электронное письмо латинским алфавитом длиной не более 130–135 символов, в начале которого идет PIN код (PIN:xxxx), и отправьте его на адрес электронной почты системы.

Для получения подтверждения обработки команды системой в тексте письма введите команду ECHO (см. пункт 6.10).

ПРИМЕЧАНИЕ

Услуга «E-mail to SMS» не активирована у некоторых операторов по умолчанию, и ее необходимо включить. Для этого обратитесь к оператору.

8.2 Запись PIN кода в телефонную книжку телефона

В телефонную книгу телефона возможно внести не только телефонный номер, но и PIN код системы, что позволит не набирать его каждый раз при необходимости. Для этого создайте контакт в телефоне, номер телефона которого будет выглядеть следующим образом:

+380671234567Pxxxx#

Где ***P*** – пауза
xxxx– PIN код системы

Пауза, в зависимости от модели телефона, вводится по разному:

- NOKIA – тройное нажатие на клавишу «+»
- SAMSUNG – нажатие и удержание клавиши «*»
- SONY ERICSON – нажатие и удержание клавиши «*»

Таким же образом возможно ввести полную команду системе. Для этого создайте контакт в телефоне, номер телефона которого будет выглядеть следующим образом:

+380671234567Pxxxx#Y

Где ***P*** – пауза
xxxx – PIN код системы
Y – вариант команды управления (см. пункт 2.2)

ПРИМЕР

Для блокировки двигателя необходимо создать контакт, номер телефона которого будет выглядеть следующим образом:

+380671234567Pxxxx#3

Для постановки системы на охрану необходимо создать контакт, номер телефона которого будет выглядеть следующим образом:

+380671234567Pxxxx#1

ВНИМАНИЕ

При хищении мобильного телефона запись PIN кода системы будет доступна злоумышлинникам.

8.3 Использование функции «Быстрый набор»

Современные мобильные телефоны позволяют закрепить за некоторыми клавишами автоматический звонок на телефон из телефонной книжки (см. инструкцию по пользованию Вашего телефона). Используя данную функцию и сохраненные команды в телефонной книжке возможно упростить управление системой с клавиатуры до нажатия нескольких клавиш телефона.

8.4 Список SMS команд

SMS	Назначение функции
PIN: xxxx	ввод PIN-кода (4 цифры, 0-9 каждая)
NEWPIN xxxx	новый PIN-код (4 цифры: 0-9 каждая)
ARM	поставить на охрану
DISARM	снять с охраны
ALARM	тревога
VALET	сервисный режим VALET
RUNCH	запуск дополнительного канала
STATE?	запрос текущего состояния системы
HISTORY?	запрос причины последнего срабатывания системы
START	активация автозапуска
STOP	остановка двигателя без тревоги
SIREN x	Включение/выключение звуков сирены
AVFUN x	Включение / выключение двухэтапного снятия с охраны
SENSOR x	Включение / выключение датчиков
CALLCNT x	число циклов дозвона абонентам, если никто не берет трубку
ECHO "+....."	указание на какой телефон отправлять текущий SMS отчет
VOL x	настройка громкости динамика
MIC x	настройка чувствительности микрофона
AUTOCHECK a b c	настройка автоматической проверки счета

SMS	Назначение функции
BALANS "*xxx#"	настройка проверки счета
BALANS?	проверка счета
MAP "*xxx#"	настройка местоположения автомобиля
MAP?	запрос местоположения автомобиля
USSD*.....#	USSD запрос (проверка или пополнение счета)
USER?	запрос списка абонентов
USERx ""	удаление абонента из списка дозвона
USERx Ca Mb	настройка списка абонентов и причин дозвона
USERx Ca Mb "+....."	настройка списка абонентов и причин дозвона
INx mode y	настройка универсального входа
OUTx mode	настройка выхода
TIMER x	настройка дополнительного канала
ARMTIMER x	время после постановки на охрану, в течении которого система не реагирует на сигналы с тревожных входов (кроме зажигания)
STARTTIMER x	настройка времени, через которое система проверит факт запуска двигателя
TURBOTIMER x y	настройка времени турботаймера
CONFIG?	запрос текущих аппаратных настроек системы
NOREPORT	отключение SMS отчета с подтверждением выполнения команды

CYCLON