



Руководство

по эксплуатации и установке

ВАЖНО!!!

Перед тем как устанавливать и эксплуатировать данную систему, пожалуйста, внимательно изучите данную инструкцию. Данная система должна устанавливаться только квалифицированными специалистами. От этого зависит Ваша безопасность во время движения и надежность работы охранной системы.

СОДЕРЖАНИЕ

1. Общие характеристики системы.....	5
1.1 Функциональные возможности системы	5
1.1.1 Стандартные функции	5
1.1.2 Программируемые функции	5
1.2 Комплектация	6
2. Брелоки управления, датчик удара и светодиодные индикаторы	7
2.1 Брелоки управления	7
2.2 Индикация на дисплее двухстороннего брелока.....	8
2.3 Программирование режимов работы двухстороннего брелока	9
2.3.1 Отключение/включение обратной связи	9
2.3.2 Блокировка кнопок.....	9
2.3.3 Варианты оповещения.....	9
2.3.4 Установка часов	9
2.4 Индикация уровня сигнала приема на двухстороннем брелоке.....	9
2.5 Индикация уровня заряда элемента питания	10
2.6 Замена элемента питания	10
2.6.1 Замена элемента питания в двухстороннем брелоке	10
2.6.2 Замена элемента питания в одностороннем брелоке.....	10
2.7 Приемопередающий модуль	11
2.8 Светодиодные индикаторы.....	11
2.9 Датчик удара	11
3. Управление системой	12
3.1 Управление с помощью брелоков.....	12
3.1.1 Постановка на охрану	12
3.1.2 Беззвучная постановка на охрану	12
3.1.3 Постановка на охрану с отключенной сиреной.....	12
3.1.4 Постановка на охрану с отключенной зоной предупреждения датчика удара	12
3.1.5 Постановка на охрану с отключенным датчиком удара	12
3.1.6 Постановка на охрану с отключенной зоной предупреждения дополнительного датчика.....	13
3.1.7 Постановка на охрану с отключенным дополнительным датчиком.....	13
3.1.8 Постановка на охрану с работающим двигателем брелоком (функция F8/3 таблицы 1)	13
3.1.9 Автоматическая постановка на охрану с работающим двигателем / турборежим (функция F8/4 таблицы 1).....	13
3.1.10 Снятие с охраны	14
3.1.11 Беззвучное снятие с охраны	14
3.1.12 Режим «Паника»	14
3.1.13 Режим поиска автомобиля.....	14
4. Индикация состояния системы	15
4.1 Дистанционная проверка состояния системы	15
4.2 Сигналы при постановке на охрану.....	15
4.3 Сигналы при снятии с охраны.....	15
4.4 Сигналы светодиодного индикатора	16
4.4.1 При снятии с охраны.....	16
4.4.2 Прочие режимы	16
4.5 Сигналы на двухстороннем брелоке	17
4.5.1 Сигналы тревоги при включенном режиме охраны.....	17
5. Дополнительные возможности постановки на охрану	18
5.1 Автоматический возврат системы на охрану (функция F4 таблицы 1).....	18
5.2 Пассивная постановка системы на охрану (функция F2 таблицы 1).....	18

6. Отключение системы.....	19
6.1 Сервисный режим VALET.....	19
6.1.1 Включение режима VALET	19
6.1.2 Выключение режима VALET	19
6.2 Аварийное отключение системы.....	19
6.2.1 Аварийное отключение системы с помощью кнопки VALET	19
6.2.2 Аварийное отключение системы с помощью персонального кода.....	19
7. Защита автомобиля	20
7.1 Защита автомобиля при включенном режиме охраны.....	20
7.2 Защита автомобиля в режиме охраны при работающем двигателе	20
7.3 AV-триггер (функция F7 таблицы 1).....	20
7.4 Режим ANTIHJACK.....	20
7.4.1 Активное включение режима ANTIHJACK с помощью брелока (функция F5/4 таблицы 1).....	20
7.4.2 Включение режима ANTIHJACK от двери (функция F5 таблицы 1)	21
7.4.3 Включение режима ANTIHJACK от зажигания (функция F5 таблицы 1).....	21
7.4.4 Пассивное включение режима ANTIHJACK в режиме ожидания.....	21
7.4.5 Отключение режима ANTIHJACK.....	21
7.5 Пассивная блокировка двигателя (функция F3 таблицы 1).....	22
7.5.1 Активация режима пассивной блокировки двигателя	22
7.5.2 Отключение режима пассивной блокировки двигателя	22
8. Дистанционный запуск двигателя.....	23
8.1 Основные положения.....	23
8.2 Активация дистанционного запуска	23
8.3 Активация автозапуска в заданные промежутки времени	23
8.4 Активация автозапуска при опускании температуры ниже заданной	23
8.5 Активация автозапуска по времени	24
8.6 Активация безопасного режима дистанционного запуска двигателя.....	24
8.7 Активация дистанционного запуска двигателя с внешнего устройства	24
8.8 Деактивация автозапуска.....	24
9. Дополнительные сервисные функции системы.....	25
9.1 Вызов из салона автомобиля.....	25
9.2 Проверка температуры внутри салона автомобиля.....	25
9.3 Управление замками дверей.....	25
9.3.1 Управление ЦЗ по педали тормоза и зажиганию	25
9.3.2 Управление ЦЗ по зажиганию.....	25
9.4 Дистанционное управление дополнительными устройствами (канал CH1 / функция F5 таблицы 2).....	25
9.4.1 Дистанционное открытие багажника	26
9.4.2 Управление дополнительными устройствами с брелока (режим «защелка»)	26
9.4.3 Управление дополнительными устройствами с брелока (1–120 секунд).....	26
9.5 Дистанционное управление дополнительными устройствами (канал CH2 / функция F6 таблицы 2).....	26
9.5.1 Активизация канала на 30 секунд при снятии системы с охраны («вежливая подсветка»).....	26
9.5.2 Управление дополнительными устройствами с брелока (режим «защелка»)	27
9.5.3 Управление дополнительными устройствами с брелока (1–120 секунд).....	27
9.6 Дистанционное управление дополнительными устройствами (канал CH3 / функция F7 таблицы 2).....	27
9.6.1 Активизация канала на 30 секунд при постановке системы на охрану (автоматическое закрытие окон).....	27
9.6.2 Управление дополнительными устройствами с брелока (режим «защелка»)	27
9.6.3 Управление дополнительными устройствами с брелока (1–120 секунд).....	27
9.7 Дистанционное управление дополнительными устройствами (канал CH4 / функция F8 таблицы 2).....	28

9.7.1 Открытие дверей в два этапа.....	28
9.7.2 Управление дополнительными устройствами с брелока (режим «защелка»).....	28
9.7.3 Управление дополнительными устройствами с брелока (1–120 секунд).....	28
9.8 Дистанционное управление дополнительными устройствами (канал CH5 / функция F3 таблицы 2)	28
10. Программирование системы	29
10.1 Программирование персонального кода отключения системы.....	29
10.2 Программирование брелоков.....	30
10.3 Программирование функций системы.....	30
10.3.1 Программирование функций системы (таблица 1).....	31
10.3.2 Программирование функций системы (таблица 2).....	32
10.3.3 Программирование функций системы (таблица 3).....	32
10.3.4 Переназначение каналов и реле ЦЗ	33
11. Установка системы.....	34
11.1 Блок управления	34
11.2 Концевой выключатель капота / багажника	34
11.3 Сирена	34
11.4 Кнопка VALET	34
11.5 Датчик удара	34
11.6 Приемопередающий модуль	34
11.7 Подключение проводов	34
11.7.1 20-контактный разъем.....	34
10.7.2 6-контактный разъем управления приводами центрального замка.....	38
10.7.3 6-контактный разъем для активации дистанционного запуска двигателя.....	40
10.7.4 6-контактный разъем для активации дистанционного запуска двигателя с кнопкой START/STOP	41
10.8 Общие схемы подключения системы	42
10.8.1 Схема подключения сигнализации №1	42
10.8.2 Схема подключения сигнализации №2	43

1. Общие характеристики системы

1.1 Функциональные возможности системы

1.1.1 Стандартные функции

- Дистанционный запуск двигателя
- Уникальная система динамического кодирования сигнала
- Охрана с работающим двигателем
- Раздельное управление режимами включения/выключения охраны
- Возможность записи до 4 брелоков в память системы
- Светодиодные индикаторы, встроенные в антенну
- Встроенное реле управления габаритными огнями
- Встроенное реле управления замками дверей с программируемыми режимами работы
- Возможность использования до двух блокировок (НЗ и НР) цепей запуска и работы двигателя (требуется установка дополнительных реле)
- Энергонезависимая память состояния системы
- Бесшумная постановка/снятие с охраны
- Снятие системы с охраны без брелока
- Дистанционная проверка состояния сигнализации
- Дистанционная проверка температуры в салоне автомобиля
- Автоматическая проверка нахождения в зоне уверенного приема радиосигнала от блока управления
- Отключение обратной связи
- Обход неисправной зоны при постановке на охрану, с передачей информации на двухсторонний брелок
- Оперативное отключение с брелока зоны предупреждения и основной зоны датчика (ов)
- Дистанционное выключение sireны в режиме охраны (ночной режим)
- Включение режима тревоги при отключении и включении питания в режиме охраны
- Дистанционное отключение режима тревоги без снятия системы с охраны
- Память срабатываний
- Звуковое и световое предупреждение о срабатывании системы
- Дистанционное управление режимом "Паника"
- Режим поиска автомобиля на стоянке
- Дистанционное управление центральным замком автомобиля при включенном зажигании и в режиме VALET
- Звуковая индикация сервисного режима VALET при выключении зажигания
- Вызов из салона автомобиля
- Часы
- Виброрежим двухстороннего брелока

1.1.2 Программируемые функции

- Дистанционный запуск двигателя
- Удаление из памяти системы утерянных и запись новых брелоков
- Программируемый персональный код для снятия с охраны
- Задержка опроса концевых выключателей дверей при постановке системы на охрану
- Автоматический возврат в режим охраны с запирающим или без запирающего дверей
- Аварийное отключение системы (кнопкой VALET или PIN кодом)
- Пассивная постановка на охрану с запирающим или без запирающего дверей
- Программируемое время импульса управления замками дверей
- AV-триггер (возможность не выключать цепи блокировок при снятии с охраны)
- Программируемая НЗ/НР блокировка

- Управление центральным замком при включении/выключении зажигания
- Дополнительный канал СН1: слаботочный выход для реализации дистанционного открывания багажника, активизации канала по команде с брелока («защелка»), активизация канала по команде с брелока с отключением и без отключения датчиков
- Дополнительный канал СН2: слаботочный выход для реализации «вежливой подсветки», активизации канала по команде с брелока («защелка»), активизация канала по команде с брелока с отключением и без отключения датчиков
- Дополнительный канал СН3: слаботочный выход для реализации закрытия окон при постановке на охрану, активизации канала по команде с брелока («защелка»), активизация канала по команде с брелока с отключением и без отключения датчиков
- Дополнительный канал СН4: слаботочный выход для открытия дверей в два этапа (сначала дверь водителя, потом оставшиеся), для активизации канала по команде с брелока («защелка»), активизация канала по команде с брелока с отключением и без отключения датчиков
- Переназначение каналов и реле ЦЗ
- Программируемое время охраны с работающим двигателем
- Программируемое время работы двигателя при дистанционном запуске
- Активация дистанционного запуска в заданное время (по будильнику)
- Активация дистанционного запуска с внешнего устройства
- Программируемые интервалы времени для автоматического запуска двигателя
- Программируемые температурные пороги для автоматического запуска двигателя
- Программируемые режимы работы ГО при дистанционном запуске двигателя
- Программируемое время импульса для открытия замков дверей
- Режим защиты от насильственного угона с активацией брелоком (ANTIHIJACK)
- Режим защиты от насильственного угона с автоматической активацией после открытия двери при включенном зажигании (ANTIHIJACK)
- Режим защиты от угона автомобиля с активацией по зажиганию
- Режим пассивной блокировки двигателя

1.2 Комплектация

- Блок управления
- Двухсторонний брелок управления
- Односторонний брелок управления
- Двухуровневый датчик удара
- Приемопередающий модуль со встроенными светодиодными индикаторами
- Датчик температуры
- 6-ти тональная сирена мощностью 20Вт
- Сервисная кнопка VALET
- Комплект проводов с предохранителями
- Дополнительное реле с колодкой
- Концевой выключатель

2. Брелоки управления, датчик удара и светодиодные индикаторы

2.1 Брелоки управления

В брелоках, входящих в комплект данной охранной системы, используется уникальная динамическая система кодирования сигнала. Некоторые из современных опытных угонщиков автомобилей используют устройства, известные как перехватчики кодов (code grabber), которые позволяют принять и сохранить в памяти сигнал, передаваемый брелоком охранной системой автомобиля. После того как водитель поставил автомобиль на охрану, угонщиком используется данный сигнал.

Брелоки, входящие в комплект данной охранной системы, изменяют код передаваемого сигнала каждый раз, когда нажимается кнопка, поэтому, когда угонщик воспроизведет перехваченный сигнал вашего брелока, охранная система на него не отреагирует.

Сигнализация выполняет заложенные в нее функции либо автоматически, либо по сигналам брелока при нажатии кнопок. Часть функций и некоторые параметры работы сигнализации могут изменяться путем программирования. Порядок программирования и перечень программируемых функций приведены в соответствующих разделах.

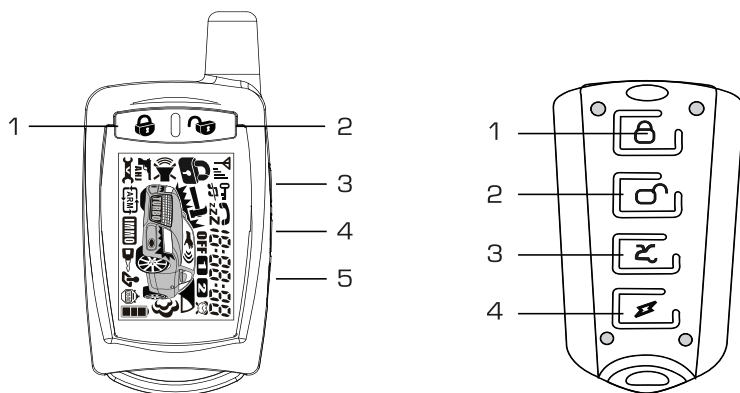
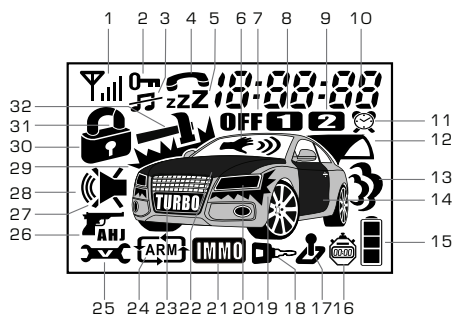


Рис. 1

Кнопки	Двухсторонний брелок	Односторонний брелок
Кнопка 1		
Кнопка 2		
Кнопка 3		
Кнопка 4		
Кнопка 5		

2.2 Индикация на дисплее двухстороннего брелока



1	Передача радиосигнала
2	Блокировка кнопок брелока
3	Виброзвонок
4	Вызов из салона автомобиля
5	Отключение обратной связи
6+8	Срабатывание от дополнительного датчика (1-я зона)
6+9	Срабатывание от дополнительного датчика (основная зона)
7+8	Охрана с отключенной зоной предупреждения доп. датчика
7+8+9	Охрана с отключенным дополнительным датчиком
10	Часы, Режимы работы дистанционного запуска
10+11	Дистанционный запуск в заданное время
12	Открытый багажник
13	Режим охраны при включенном двигателе
14	Открытая дверь
15	Заряд элемента питания
16	Автозапуск в заданные промежутки времени
17	Безопасный режим, стояночный (ручной) тормоз
18	Включение зажигания
20	Габаритные огни автомобиля, поиск автомобиля
21	Режим пассивной блокировки двигателя, AV-триггер
22	Открытый капот
23	Турборежим
24	Режим автоматического возврата на охрану
25	Сервисный режим VALET
26	Режим защиты от насильственного угона (ANTIHIJACK)
27+28	Система на охране в беззвучном (ночном) режиме
29+32+7	Охрана с отключенным датчиком удара
32+7	Охрана с отключенной зоной предупреждения датчика удара
30	Система снята с охраны
30+31	Система на охране

2.3 Программирование режимов работы двухстороннего брелока

2.3.1 Отключение/включение обратной связи

Для отключения обратной связи нажмите и удерживайте кнопки 4 и 5 (см. рис. 1). Прозвучит один сигнал, на брелоке появится индикация отключения обратной связи.

Если система была поставлена на охрану другим брелоком или без брелока спустя 35 секунд после снятия с системы охраны, двухсторонний брелок принимать информацию о срабатывании системы не будет.

Если система была поставлена на охрану двухсторонним брелоком (даже если обратная связь отключена) брелок принимает сигналы от блока, на дисплее отобразится индикация постановки на охрану.

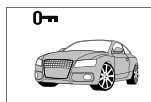
Для включения полного режима обратной связи повторно нажмите и удерживайте кнопки 4 и 5. Прозвучат два сигнала, индикация отключения обратной связи сигнала исчезнет.



2.3.2 Блокировка кнопок

Для блокировки кнопок нажмите и удерживайте кнопки 1 и 5 (см. рис. 1). Прозвучит один сигнал, на дисплее брелока появится индикация блокировки кнопок 1,2,3,4.

Для снятия блокировки кнопок повторно нажмите и удерживайте кнопки 1 и 5. Прозвучат два сигнала, индикация блокировки кнопок исчезнет.



2.3.3 Варианты оповещения

Для выбора варианта оповещения двухсторонним брелоком нажмите и удерживайте кнопки 2 и 5 (см. рис. 1).

При выборе:

- **вибросигнала без звукового оповещения** брелок завибрирует
- **звукового оповещения** брелок подаст длинный сигнал
- **звукового оповещения с вибросигналом** брелок подаст длинный звуковой, а затем вибросигнал



Примечание

Последовательность вариантов оповещения с вибросигналом следующая:

Вибросигнал • Звуковое оповещение • Звуковое оповещение с вибросигналом

2.3.4 Установка часов

Для входа в режим настройки часов нажмите и удерживайте в течение 3 секунд кнопки 3 и 5 двухстороннего брелока (см. рис. 1). В подтверждение прозвучит один короткий звуковой сигнал.

С помощью кнопки 3 выбираются разряды часов или минут. Соответствующие разряды будут мигать. Нажатие кнопки 1 увеличивает, а кнопки 2 уменьшает значение выбранного разряда на одно число.

Для выхода из режима настройки времени нажмите кнопку 4.



2.4 Индикация уровня сигнала приема на двухстороннем брелоке

Для автоматической проверки связи системы с двухсторонним брелоком в течение 2 секунд после постановки системы на охрану нажмите кнопку 5. На брелоке отобразится значок  и прозвучит короткий сигнал. В течение 5 минут каждые 60 секунд брелок будет издавать короткий сигнал и включать подсветку для индикации того, что брелок находится в зоне действия двухсторонней связи.

В дальнейшем брелок будет проверять наличие связи с двухсторонним брелоком каждые 10 минут, и, если брелок находится в зоне действия двухсторонней связи будет

на нем будет отображаться значок .

Если брелок находится вне зоны двусторонней связи значок  будет отсутствовать.



ВНИМАНИЕ!

Если при активизированном режиме автоматической проверки сработает тревога, система отменит работу режима.

2.5 Индикация уровня заряда элемента питания

Уровень заряда элемента питания отображается на дисплее двустороннего брелока. Существует два состояния элемента питания:

	Элемент питания заряжен
	Элемент питания почти разряжен. Требуется замена



Примечание

Если элемент питания не будет заменен в ближайшее время после появления индикации разряженного элемента питания, то в процессе использования двусторонний брелок может начать перезагружаться при нажатии на любую кнопку брелока. Для прекращения подобной «перезагрузки» необходимо срочно заменить элемент питания.

2.6 Замена элемента питания

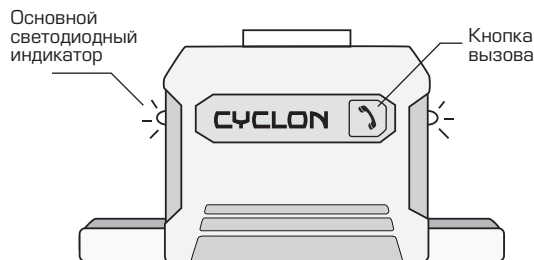
2.6.1 Замена элемента питания в двустороннем брелоке

- Аккуратно снимите крышку отсека элемента питания
- Извлеките разряженный элемент питания
- Установите новый элемент питания (типа AAA, 1,5V), убедившись в соблюдении полярности
- Осторожно установите крышку на прежнее место

2.6.2 Замена элемента питания в одностороннем брелоке

- Отверните крепежные винты с обратной стороны брелока и разделите половинки корпуса
- Извлеките разряженный элемент питания
- Установите новый элемент питания (типа 27A), убедившись в соблюдении полярности
- Осторожно установите крышку, не повредив светодиод или кнопки на монтажной плате, закрутите винты с обратной стороны корпуса брелока.

2.7 Приемопередающий модуль



2.8 Светодиодные индикаторы

В данной системе используются светодиодные индикаторы, расположенные в приемопередающем модуле.

2.9 Датчик удара

В данной системе используется двухуровневый датчик удара. При слабом ударе по корпусу автомобиля сработает зона предупреждения, при сильном ударе – основная зона.

Датчик удара активируется с 5-секундной задержкой после постановки системы на охрану или не работает в следующих случаях:

активизированы функции

- F8/3 и F8/4 таблицы 1 (охрана с работающим двигателем);
- F5/3, F6/3, F7/3, F8/3 таблицы 2 (активация канала без датчика);
- F11/4 таблицы 3 (Программное отключение датчиков)



Примечание

Если в режиме охраны сработает основная зона 4 раз, то датчик отключает основную зону, остается только зона предупреждения.

3. Управление системой

3.1 Управление с помощью брелоков

3.1.1 Постановка на охрану

Для постановки на охрану нажмите кнопку 1 (см. рис. 1). При этом система станет на охрану, сирена подаст один короткий сигнал, габаритные огни мигнут один раз. Светодиодные индикаторы начнут медленно мигать. На двухстороннем брелоке появится индикация постановки на охрану.

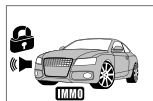


ВНИМАНИЕ!

Если при постановке на охрану не были до конца закрыты одна или несколько дверей, капот или багажник, система оповестит об этом сигналами на двухстороннем брелоке и сиреной (см. пункт 4.2). Для повторного определения какая именно зона не закрыта до конца, нажмите кнопку 5 на брелоке.

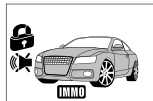
3.1.2 Беззвучная постановка на охрану

Для постановки на охрану без звуковых сигналов нажмите и удерживайте кнопку 1 в течение 2 секунд. При этом система станет на охрану, сирена не подаст звуковые сигналы, габаритные огни мигнут один раз. Светодиодные индикаторы начнут медленно мигать. На двухстороннем брелоке появится индикация постановки на охрану.



3.1.3 Постановка на охрану с отключенной сиреной

Для постановки на охрану с отключенной сиреной на один цикл нажмите и удерживайте кнопки 1 и 2 в течение 2 секунд. При этом система станет на охрану, сигналы сирены не подадутся, габаритные огни мигнут один раз. Светодиодные индикаторы начнут медленно мигать. На двухстороннем брелоке появится индикация постановки на охрану с отключенной сиреной. При срабатывании датчика удара или дополнительного датчика сирена не будет подавать сигналы тревоги. Индикация о включении режима тревоги отобразится на двухстороннем брелоке.

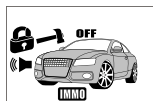


ВНИМАНИЕ!

Если при постановке на охрану с отключенной сиреной сработает сигнализация по двери, капоту, багажнику или зажиганию, сирена будет подавать сигналы тревоги.

3.1.4 Постановка на охрану с отключенной зоной предупреждения датчика удара

Для постановки на охрану с отключенной зоной предупреждения датчика удара нажмите кнопку 1, а затем после звукового сигнала брелока в течение 4 секунд нажмите кнопку 1 повторно (см. рис. 1). При этом система станет на охрану, сирена подаст два коротких сигнала. Светодиодные индикаторы начнут медленно мигать. На двухстороннем брелоке появится индикация постановки на охрану с отключенной зоной предупреждения датчика удара.



3.1.5 Постановка на охрану с отключенным датчиком удара

Для постановки на охрану с отключенным датчиком удара нажмите кнопку 1, затем после звукового сигнала брелока в течение 4 секунд нажмите кнопку 1 повторно (система станет на охрану с отключенной зоной предупреждения датчика удара), а затем в течение 4 секунд нажмите кнопку 1 еще один раз (см. рис. 1). При этом система станет на охрану, сирена подаст три коротких сигнала. Светодиодные индикаторы начнут медленно мигать. На двухстороннем брелоке появится индикация постановки на охрану с отключенным датчиком удара.



3.1.6 Постановка на охрану с отключенной зоной предупреждения дополнительного датчика

Для постановки на охрану с отключенной зоной предупреждения дополнительного датчика нажмите кнопку 1, а затем после звукового сигнала брелока в течение 4 секунд нажмите кнопку 4 (см. рис. 1). При этом система станет на охрану, сирена подаст два коротких сигнала. Светодиодные индикаторы начнут медленно мигать. На двухстороннем брелоке появится индикация постановки на охрану с отключенной зоной предупреждения дополнительного датчика.



3.1.7 Постановка на охрану с отключенным дополнительным датчиком

Для постановки на охрану с отключенным дополнительным датчиком нажмите кнопку 1, затем после звукового сигнала брелока в течение 4 секунд нажмите кнопку 4 (система станет на охрану с отключенной зоной предупреждения дополнительного датчика), а затем в течение 4 секунд нажмите кнопку 4 еще один раз (см. рис. 1). При этом система станет на охрану, сирена подаст три коротких сигнала. Светодиодные индикаторы начнут медленно мигать. На двухстороннем брелоке появится индикация постановки на охрану с отключенным дополнительным датчиком.



3.1.8 Постановка на охрану с работающим двигателем брелоком (функция F8/3 таблицы 1)

Для постановки на охрану с работающим двигателем нажмите и удерживайте кнопку 2 (при этом зажигание должно быть включенным, ручной тормоз затянут, рычаг АКПП установлен в положение «PARKING»). Светодиодные индикаторы начнут мигать два раза через паузу. В течение 30 секунд после нажатия на кнопку 2 необходимо выключить зажигание ключом (двигатель автомобиля продолжит работать), покинуть автомобиль, закрыть двери и нажать кнопку 1 брелока. Автомобиль станет на охрану с работающим двигателем. Сирена подаст один короткий сигнал, габаритные огни мигнут один раз и будут мигать или светиться постоянно (в зависимости от функции F5 таблицы 3). Двигатель в данном режиме работает 2, 5, 10 минут или неограниченно долго в соответствии с функцией F9 таблицы 1.



Примечание

Для возвращения в стандартный режим охраны необходимо нажать и удерживать кнопку 3 брелока, двигатель заглохнет. Для выключения функции нажмите педаль тормоза.



ВНИМАНИЕ!

Если при включенном режиме охраны с работающим двигателем сработает сигнализация, система заблокирует двигатель и включит режим тревоги. В режиме охраны с работающим двигателем датчик удара не работает.

3.1.9 Автоматическая постановка на охрану с работающим двигателем / турбо-режим (функция F8/4 таблицы 1)

Данная функция может быть использована для реализации функции ТУРБОРЕЖИМ.

Для постановки на охрану с работающим двигателем при работающем двигателе затяните стояночный тормоз (функция F8/4 таблицы 1 активизирована). Светодиодные индикаторы начнут мигать два раза через паузу. В течение 30 секунд после того, как был затян стояночный тормоз необходимо выключить зажигание ключом (двигатель автомобиля продолжит работать), покинуть автомобиль, закрыть двери и нажать кнопку 1 брелока. Автомобиль станет на охрану с работающим двигателем. Сирена подаст один короткий сигнал, габаритные огни мигнут один раз и будут мигать или светиться постоянно (в зависимости от функции F5 таблицы 3). Двигатель в данном режиме работает 2, 5, 10 минут или неограниченно долго в соответствии с функцией F9 таблицы 1.

3.1.10 Снятие с охраны

Для снятия с охраны нажмите кнопку 2 (см. рис. 1). Система снимется с охраны, сирена подаст 2 коротких сигнала, габаритные огни мигнут два раза, светодиодные индикаторы погаснут. На двухстороннем брелоке появится индикация снятия с охраны.



Примечание

Если активизирована функция F4 таблицы 1 (Автоматический возврат на охрану), то при снятии с охраны светодиодные индикаторы начнут быстро мигать, указывая на то, что через 30 секунд, если не будет открыта одна из дверей, капот, багажник или включено зажигание система включит режим охраны. Если в течение 30 секунд после снятия с охраны, будет открыта одна из дверей, капот, багажник или включено зажигание светодиодные индикаторы погаснут, и режим постановки на охрану будет отключен на один цикл.

Попытка снять систему с охраны после того, как система сработала (включилась сирена сигнализации), приведет только к отключению звуковой сигнализации. Система не будет снята с охраны. Для того чтобы снять систему с охраны, необходимо еще раз нажать кнопку 2.



ВНИМАНИЕ!

Если сигнализация срабатывала в режиме охраны, то при снятии системы с охраны сирена подаст пять коротких сигналов, габаритные огни мигнут пять раз, а светодиодные индикаторы начнут мигать по коду, который соответствует сработавшей зоне. На двухстороннем брелоке появится индикация причины срабатывания сигнализации (см. пункты 4.4.1; 4.5.1).

3.1.11 Беззвучное снятие с охраны

Для снятия с охраны без звуковых сигналов нажмите и удерживайте кнопку 2 в течение 2 секунд (см. рис. 1). Система снимется с охраны, сигналы sireны не подадутся, габаритные огни мигнут два раза, светодиодные индикаторы погаснут. На двухстороннем брелоке появится индикация снятия с охраны.



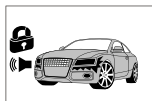
3.1.12 Режим «Паника»

Для включения режима «Паника» в режиме охраны нажмите и удерживайте кнопки 1 и 3 (см. рис. 1) более 2 секунд. Сирена начнет подавать звуковые сигналы, габаритные огни начнут мигать в течение 30 секунд. На брелоке появится индикация режима «Паника». Для отключения данного режима нажмите любую кнопку.



3.1.13 Режим поиска автомобиля

Для поиска автомобиля на стоянке в режиме охраны нажмите кнопку 1 брелока (не ранее чем через 8 секунд после постановки на охрану). Сирена подаст один продолжительный сигнал, габаритные огни будут мигать в течение 10 секунд. На двухстороннем брелоке появится индикация режима «Поиск автомобиля».



Примечание

Если система была поставлена на охрану с отключенной сиреной, то, при активации функции «поиск автомобиля», габаритные огни будут мигать в течение 10 секунд, сигналы sireны подаваться не будут.

4. Индикация состояния системы

4.1 Дистанционная проверка состояния системы

Для проверки текущего состояния системы кратковременно нажмите кнопку 5 на двухстороннем брелоке. Система сообщит о своем текущем состоянии или проинформирует об отсутствии связи с блоком управления коротким сигналом и двумя короткими вибросигналами.



Примечание

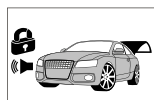
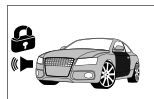
Если двухсторонний брелок запрограммирован на оповещение без вибросигналов, то при проверке состояния системы вибросигналы не подадутся.

4.2 Сигналы при постановке на охрану

При стандартной постановке системы на охрану, сирена подаст один сигнал, габаритные огни мигнут один раз.

Если при постановке на охрану:

- **Не были закрыты двери**, сирена подаст четыре сигнала, двухсторонний брелок подаст две серии сигналов, состоящих из одного продолжительного и трех коротких. На двухстороннем брелоке появится индикация незакрытой двери.
- **Не был закрыт багажник**, сирена подаст пять сигналов, двухсторонний брелок подаст две серии сигналов, состоящих из одного продолжительного и четырех коротких. На двухстороннем брелоке появится индикация незакрытого багажника.
- **Не был закрыт капот**, сирена подаст шесть сигналов, двухсторонний брелок подаст две серии сигналов, состоящих из одного продолжительного и пяти коротких. На двухстороннем брелоке появится индикация незакрытого капота.



4.3 Сигналы при снятии с охраны

При стандартном снятии системы с охраны, сирена подаст два сигнала, габаритные огни мигнут два раза.

Если в режиме охраны система срабатывала, то при снятии с охраны сирена подаст 5 сигналов, габаритные огни мигнут пять раз. На двухстороннем брелоке появится индикация сработавшей зоны.

4.4 Сигналы светодиодного индикатора

4.4.1 При снятии с охраны

Светодиодные индикаторы	Режим
Две вспышки.....пауза	В режиме охраны срабатывала зона предупреждения датчиков
Три вспышки.....пауза	В режиме охраны срабатывала основная зона датчиков
Четыре вспышки.....пауза	В режиме охраны открывалась дверь / двери
Пять вспышек.....пауза	В режиме охраны открывался капот
Шесть вспышек.....пауза	В режиме охраны открывался багажник
Семь вспышек.....пауза	В режиме охраны была попытка включения зажигания



Примечание

После включения зажигания светодиодные индикаторы перестанут мигать, информация о причине срабатывания системы стирается из памяти.

4.4.2 Прочие режимы

Светодиодные индикаторы	Режим
Частое мигание	Пассивная постановка на охрану / режим ANTINIJACK / автоматический возврат на охрану
Медленное мигание	Система поставлена на охрану
Выключен	Система снята с охраны
Горит постоянно	Режим VALET
Частое мигание	Система поставлена на охрану с работающим двигателем

4.5 Сигналы на двухстороннем брелоке

4.5.1 Сигналы тревоги при включенном режиме охраны

Если при включенном режиме охраны сработает любая из охраняемых зон, система включит режим тревоги на 30 секунд (сигналы сирены, габаритных огней и светодиодных индикаторов), если охраняемая зона не будет закрыта в течение активного режима тревоги, по истечении 30 секунд система повторно включит режим тревоги (до 5 раз подряд).

Если двухсторонний брелок находится в зоне действия системы, на него поступит информация о причине срабатывания системы.

Причина срабатывания	Звук	Вибросигнал	Индикация
Срабатывание системы при слабом ударе	5 сигналов		
Срабатывание системы при сильном ударе	Мелодия 1		
Срабатывание зоны предупреждения дополнительного датчика	5 сигналов		
Срабатывание основной зоны дополнительного датчика	Мелодия 1		
Срабатывание системы при открытии багажника	Мелодия 2 + два сигнала	 2 раза	
Срабатывание системы при открытии дверей	Мелодия 3 + три сигнала	 3 раза	
Срабатывание системы при открытии капота	Мелодия 4 + четыре сигнала	 4 раза	
Срабатывание системы при попытке включения зажигания	Мелодия 5 + пять сигналов	 5 раз	

5. Дополнительные возможности постановки на охрану

5.1 Автоматический возврат системы на охрану (функция F4 таблицы 1)

Система автоматически станет на охрану (функция F4 таблицы 1 активизирована) через 30 секунд после снятия системы с охраны, если в течение этого времени не было включено зажигание, открыта одна из дверей, капот или багажник. При этом сирена подаст один короткий звуковой сигнал, габаритные огни мигнут один раз. На двухстороннем брелоке появится индикация постановки на охрану.

В течение 30 секунд после снятия системы с охраны светодиодные индикаторы часто мигают.

Если функция функция F4/4 таблицы 1 активизирована то при автоматическом возврате на охрану замки дверей заперутся.

5.2 Пассивная постановка системы на охрану (функция F2 таблицы 1)

Система автоматически станет на охрану (функция F2 таблицы 1 активизирована) через 30 секунд после выключения зажигания и закрытия дверей.

После закрытия дверей габаритные огни мигнут два раза, сирена подаст два коротких звуковых сигнала. Светодиодные индикаторы начнут часто мигать. На двухстороннем брелоке появится индикация режима пассивной постановки на охрану. По истечении 30 секунд система включит режим охраны. При этом сирена подаст один короткий звуковой сигнал, габаритные огни мигнут один раз. На двухстороннем брелоке появится индикация постановки на охрану.



Примечание

Если во время работы таймера пассивной постановки на охрану будет открыта дверь автомобиля, то работа таймера пассивной постановки системы на охрану будет приостановлена. Когда все двери будут закрыты, система начнет цикл пассивной постановки на охрану сначала. По окончании 30-секундного интервала времени включится режим охраны. Пассивная блокировка отключается включением зажигания.



ВНИМАНИЕ!

Если функция F2 таблицы 1 запрограммирована «без закрытия дверей», замки автомобиля при постановке на охрану заперты не будут.

6. Отключение системы

6.1 Сервисный режим VALET

Активация сервисного режима VALET временно отключает все функции охраны системы, за исключением функции дистанционного управления запирающим и отпирающим замков дверей автомобиля. Данный режим позволяет передавать брелоки системы сотруднику парковки или механику станции технического обслуживания.

6.1.1 Включение режима VALET

При включенном зажигании в течение 2 секунд одновременно удерживайте кнопки 1 и 2 брелока (см. рис. 1). Или включите и выключите зажигание нажмите и удержите кнопку VALET в течение 3 секунд, светодиодные индикаторы начнут мигать, отпустите и снова в течение 10 секунд нажмите и удержите кнопку VALET, сирена подаст один короткий сигнал, сразу отпустите кнопку VALET.



Светодиодные индикаторы начнут гореть постоянно. На двухстороннем брелоке появится индикация режима VALET.



Примечание

В режиме VALET каждое выключение зажигания будет сопровождаться двумя короткими сигналами sireны.

6.1.2 Выключение режима VALET

При включенном зажигании в течение 2 секунд одновременно удерживайте кнопки 1 и 2 брелока. Или включите и выключите зажигание нажмите и удержите кнопку VALET в течение 3 секунд. Сирена подаст два продолжительных сигнала. Светодиодные индикаторы погаснут. На двухстороннем брелоке индикация режима VALET исчезнет.

6.2 Аварийное отключение системы

Система может быть снята с охраны без использования брелока. Эта функция предусмотрена на тот случай, если брелок потерян или неисправен.

6.2.1 Аварийное отключение системы с помощью кнопки VALET

Если функция F6 таблицы 1 запрограммирована на аварийное отключение с помощью кнопки VALET, то для отключения системы: откройте дверь автомобиля (срабатывает сигнализация), включите зажигание и в течение 20 секунд нажмите кнопку VALET, система снимется с охраны.

6.2.2 Аварийное отключение системы с помощью персонального кода

Если функция F6 таблицы 1 запрограммирована на аварийное отключение с помощью персонального кода, то для отключения системы (заводской код – 25):

- Откройте дверь автомобиля (срабатывает сигнализация)
- Включите зажигание и в течение 20 секунд нажмите кнопку VALET количество раз соответствующее первой цифре персонального кода
- Выключите зажигание
- Включите зажигание и в течение 20 секунд нажмите кнопку VALET количество раз соответствующее второй цифре персонального кода
- Включите зажигание, система снимется с охраны



Примечание

Если введен неверный код, то следующая попытка ввода возможна только после выключения текущего режима тревоги.

7. Защита автомобиля

7.1 Защита автомобиля при включенном режиме охраны

При постановке на охрану система включает блокировки цепей запуска и работы двигателя, берет под охрану все зоны защиты (концевые выключатели всех дверей, капота, багажника, датчик удара и дополнительные датчики, если таковы установлены). Открытие капота, багажника, двери автомобиля или срабатывание основной зоны датчиков приводит к немедленному срабатыванию системы и включению режима тревоги. В течение 30 секунд будет работать сирена, габаритные огни автомобиля будут мигать. После этого звучание sireны и мигание габаритных огней прекратятся, и система вернется в режим охраны.

Каждый раз, при постановке на охрану, светодиодные индикаторы, расположенные в модуле антенны, начнут медленно мигать.

Когда система находится на охране, любой сильный удар по кузову или стеклу автомобиля приведет к срабатыванию датчика удара и включению сигнализации. Более слабые удары приведут к срабатыванию зоны предупреждения датчика удара, после чего сирена подаст 5 коротких сигналов.

7.2 Защита автомобиля в режиме охраны при работающем двигателе

Открытие капота, багажника или двери автомобиля приведет к немедленному срабатыванию системы и включению режима тревоги. Включатся блокировки цепей запуска и работы двигателя. Двигатель заглухнет. В течение 30 секунд будет работать сирена, габаритные огни автомобиля будут мигать. После этого звучание sireны и мигание габаритных огней прекратятся, система вернется в стандартный режим охраны.

7.3 AV-триггер (функция F7 таблицы 1)

Система имеет возможность не выключать блокировки цепей запуска и работы двигателя при снятии с охраны. Для окончательного снятия системы с охраны с отключением блокировок цепей (функция F7 таблицы 1 активизирована) включите зажигание (светодиодные индикаторы будут подавать серию из 4 вспышек через паузу), не заводя двигатель, и в течение 20 секунд нажмите кнопку VALET или нажмите кнопку 2 на брелоке, светодиодные индикаторы погаснут.



7.4 Режим ANTIJACK

Данная система позволяет использовать 4 варианта активации режима ANTIJACK. Этот режим используется для предотвращения разбойного угона автомобиля.

7.4.1 Активное включение режима ANTIJACK с помощью брелока (функция F5/4 таблицы 1)

Для реализации активного включения режима ANTIJACK (функция F5/4 таблицы 1 активизирована) при работающем двигателе нажмите и удерживайте кнопки 1 и 3 на брелоке (см. рис. 1) до появления одной вспышки габаритных огней, светодиодные индикаторы начнут мигать 1 раз в секунду.

- Через 50 секунд после активации режима (вспышка габаритных огней) сирена начнет подавать короткие звуковые сигналы, габаритные огни начнут часто мигать.
- Через 70 секунд после активации режима включится режим тревоги (включится сирена), двигатель заблокируется. На двухстороннем брелоке появится звуковая и визуальная индикация режима ANTIJACK.
- Через 100 секунд после активации режима выключатся звуковые сигналы сирены.



ны и габаритные огни. Двигатель останется заблокированным. Светодиодные индикаторы продолжают мигать.

7.4.2 Включение режима ANTIHIJACK от двери (функция F5 таблицы 1)

Для реализации включения режима ANTIHIJACK (функция F5/2 таблицы 1 активирована) откройте и закройте одну из дверей автомобиля при работающем двигателе. Габаритные огни мигнут один раз, светодиодные индикаторы начнут часто мигать.

- Через 50 секунд после активации режима (вспышка габаритных огней) сирена начнет подавать короткие звуковые сигналы, габаритные огни начнут часто мигать.
- Через 70 секунд после активации режима включится режим тревоги (включится сирена), двигатель заблокируется. На двухстороннем брелоке появится звуковая и визуальная индикация режима ANTIHIJACK.
- Через 100 секунд после активации режима выключатся звуковые сигналы сирены и габаритные огни. Двигатель останется заблокированным. Светодиодные индикаторы продолжают мигать.



7.4.3 Включение режима ANTIHIJACK от зажигания (функция F5 таблицы 1)

Для реализации включения режима ANTIHIJACK (функция F5/3 таблицы 1 активирована) включите зажигание. Габаритные огни мигнут один раз, светодиодные индикаторы начнут часто мигать.

- Через 50 секунд после активации режима (вспышка габаритных огней) сирена начнет подавать короткие звуковые сигналы, габаритные огни начнут часто мигать.
- Через 70 секунд после активации режима включится режим тревоги (включится сирена), двигатель заблокируется. На двухстороннем брелоке появится звуковая и визуальная индикация режима ANTIHIJACK.
- Через 100 секунд после активации режима выключатся звуковые сигналы сирены и габаритные огни. Двигатель останется заблокированным. Светодиодные индикаторы продолжают мигать.



7.4.4 Пассивное включение режима ANTIHIJACK в режиме ожидания

Для реализации пассивного включения режима ANTIHIJACK в режиме ожидания при включенном зажигании нажмите и удерживайте кнопку 1 в течение 3 секунд (см. рис. 1) до подачи короткого сигнала сиреной, светодиодные индикаторы начнут мигать 2 раза через паузу. Режим ANTIHIJACK в режиме ожидания активирован. Для активации полного режима ANTIHIJACK откройте и закройте одну из дверей автомобиля при работающем двигателе. Габаритные огни мигнут один раз, светодиодные индикаторы начнут часто мигать.

- Через 50 секунд после активации режима (вспышка габаритных огней) сирена начнет подавать короткие звуковые сигналы, габаритные огни начнут часто мигать.
- Через 70 секунд после активации режима включится режим тревоги (включится сирена), двигатель заблокируется. На двухстороннем брелоке появится звуковая и визуальная индикация режима ANTIHIJACK.
- Через 100 секунд после активации режима выключатся звуковые сигналы сирены и габаритные огни. Двигатель останется заблокированным. Светодиодные индикаторы продолжают мигать.



7.4.5 Отключение режима ANTIHIJACK

Отключение режима ANTIHIJACK в течение 70 секунд после его активации (до включения блокировок цепей запуска и работы двигателя) производится выключением и включением зажигания, затем нажатием и удержанием кнопки 1 брелока. Сирена подаст 2 коротких сигнала. Отключение режима также может быть произведено выключением зажигания и аварийным выключением системы (см. пункт 6.2).

Отключение режима ANTIHJACK по истечению 70 секунд (двигатель заблокирован) возможно только с помощью аварийного выключения системы после выключения зажигания (см. пункт 6.2).

7.5 Пассивная блокировка двигателя (функция F3 таблицы 1)

7.5.1 Активация режима пассивной блокировки двигателя

Для активации пассивной блокировки двигателя (функция F3 таблицы 1 активизирована) выключите зажигание. Двигатель автомобиля будет заблокирован через 30 секунд. Или после выключения зажигания откройте и закройте любую дверь. Двигатель автомобиля будет заблокирован моментально. На двухстороннем брелоке появится индикация пассивной блокировки двигателя. Светодиодные индикаторы начнут подавать серию из 4 вспышек через паузу.

В любой момент времени может быть включен «полный» режим охраны, при нажатии на кнопку 1 брелока. При этом сирена подаст один сигнал, габаритные огни мигнут один раз. На двухстороннем брелоке появится индикация режима охраны.



ВНИМАНИЕ!

При активации пассивной блокировки двигателя двери автомобиля не запираются. Режим тревоги не включается от открытия дверей, капота, багажника или от датчиков, подключенных к системе.

7.5.2 Отключение режима пассивной блокировки двигателя

Отключение режима пассивной блокировки двигателя в любой момент времени производится включением зажигания и нажатием кнопки 2 брелока или нажатием кнопки VALET в течение 20 секунд после включения зажигания. Система будет снята с охраны. Индикация пассивной блокировки двигателя на двухстороннем брелоке исчезнет.



8. Дистанционный запуск двигателя

8.1 Основные положения

Функция дистанционного запуска двигателя интегрирована в систему и является его неотъемлемой частью. Для выполнения запуска двигателя необходимо выполнить все подключения проводов к бортовой цепи автомобиля, обеспечивающих управление функцией запуска двигателя согласно приведенной схеме по установке системы.

Если автомобиль оборудован штатным иммобилайзером необходимо принять дополнительные меры по временному выключению (обходу цепей) такого устройства. Черно-белый провод системы обеспечивает управление такими устройствами в автоматическом режиме (на данном проводе появляется «корпус» при активации дистанционного запуска двигателя).

Если автомобиль оборудован дополнительной сигнализацией необходимо принять дополнительные меры по временному выключению (обходу цепей) такого устройства. Желто-черный провод системы обеспечивает управление такими устройствами в автоматическом режиме (на данном проводе появляется «корпус» при активации дистанционного запуска двигателя).

Входа не позволяющие активировать дистанционный запуск (если на данном входе присутствует сигнал, система игнорирует попытки активировать запуск двигателя):

- Открытый капот
- Не затянутый стояночный тормоз
- КПП не находится в положении PARKING или нейтральном положении

8.2 Активация дистанционного запуска

Нажмите и удерживайте кнопку 3 в течение 2 секунд. После звукового сигнала брелока отпустите кнопку и коротко нажмите её еще раз. ГО мигнет три раза, система проведет попытку завести двигатель. В зависимости от функции F1 таблицы 3 двигатель будет работать в течение 10, 20, 30 минут или неограниченно долго. При удачном запуске двигателя или неудачной попытке на двухстороннем брелоке отобразится информация об активированном запуске двигателя или о том, что запуск не удался.



При желании начать движение включите зажигание (не включая стартер) и нажмите на педаль тормоза. Если педаль тормоза будет нажата до включения зажигания, двигатель будет остановлен.

Для продления времени работы двигателя (при автозапуске) нажмите кнопку 4, время работы будет восстановлено как запрограммировано функцией F1 таблицы 3.

8.3 Активация автозапуска в заданные промежутки времени

Коротко нажмите кнопки 2 и 3. На брелоке появится индикация промежутков времени (верхний правый угол) 2, 3, 4 или 24 часа в зависимости от функции F2 таблицы 3 и индикация активации функции автозапуска (нижний правый угол – секундомер). Для деактивации режима коротко нажмите кнопки 2 и 3.



8.4 Активация автозапуска при опускании температуры ниже заданной

Нажмите и удерживайте кнопки 2 и 3 в течение 2 секунд. На брелоке появится индикация температуры (верхний правый угол) -5, -10, -15, -25 в зависимости от функции F3 таблицы 3. Для деактивации режима нажмите и удерживайте кнопки 2 и 3 повторно.



8.5 Активация автозапуска по времени

Нажмите и удерживайте кнопки 3 и 5 в течение 2 секунд до звукового сигнала, затем нажмите и удерживайте кнопки 3 и 5 в течение 2 секунд еще раз до появления индикации часов и мигающего будильника. Запрограммируйте необходимое время активации автозапуска (для выбора разрядов минут или часов нажимайте кнопку 3, для увеличения времени нажмите кнопку 1, для уменьшения времени нажмите кнопку 2) и нажмите кнопку 4 для подтверждения активации функции. Индикация будильника будет свидетельствовать о том, что система активирует автозапуск в заданное время.



При достижении заданного времени брелок подаст короткий сигнал, индикация будильника исчезнет, а через 60 секунд система автоматически заведет двигатель.

Для деактивации автозапуска нажмите и удерживайте кнопки 3 и 5 в течение 2 секунд до звукового сигнала, затем нажмите и удерживайте кнопки 3 и 5 в течение 2 секунд еще раз до появления индикации часов и мигающего будильника и нажмите кнопку 5. Система деактивирует автозапуск, индикация будильника исчезнет.

8.6 Активация безопасного режима дистанционного запуска двигателя

При запрограммированной функции F4/3 или F4/4 таблицы 3 для последующей активации автозапуска необходимо:

- Подключить красно-черный провод к датчику нейтрали или положению «PARKING» коробки переключени передач.
- При работающем двигателе, «затянута» стояночном тормозе и коробке переключения передач, включенной в нейтральное положение или в положение «PARKING», нажать и удерживать кнопку 3 (габаритные огни будут мигать или светиться постоянно (в зависимости от функции F5 таблицы 3))
- Выключить зажигание (двигатель продолжит работать)
- Выйти из машины и поставить систему на охрану. Двигатель заглухнет. После этого система готова к дистанционному запуску двигателя.



8.7 Активация дистанционного запуска двигателя с внешнего устройства

Для активации дистанционного запуска двигателя с внешнего устройства (например, с дополнительной GSM-сигнализацией) необходимо подключить фиолетовый или зеленый провод основного разъема (вход дверей положительной или отрицательной полярности, который не используется при установке системы) к проводу внешнего устройства, с которого поступает сигнал при активации канала.

ГО мигнут три раза, система проведет попытку завести двигатель. В зависимости от функции F1 таблицы 3 двигатель будет работать в течение 10, 20, 30 минут или неограниченно долго. При удачном запуске двигателя или неудачной попытке на двухстороннем брелоке (если он в зоне действия системы) отобразится информация об активированном запуске двигателя или о том, что запуск не удался.

Для деактивации дистанционного запуска повторно активируйте канал внешнего устройства, выход которого подключен к системе, двигатель автомобиля заглухнет

8.8 Деактивация автозапуска

Условия при которых автоматический или дистанционный запуск двигателя будет деактивирован:

- Нажата педаль тормоза
- Открыт капот
- Сработала тревога
- Ручник не затянут
- АКПП не находится в положении PARKING
- Таймер автозапуска закончился
- Нажата и удержана кнопка 3

9. Дополнительные сервисные функции системы

9.1 Вызов из салона автомобиля

Система имеет возможность вызова из салона автомобиля. Для этого нажмите кнопку «кнопка вызова» на приемопередающем модуле. Двухсторонний брелок подаст звуковой сигнал 6 раз. На дисплее появится индикация режима вызова из салона автомобиля.



9.2 Проверка температуры внутри салона автомобиля

Система имеет возможность проверить температуру воздуха внутри салона автомобиля. Для этого нажмите и удерживайте кнопку 5 на двухстороннем брелоке в течение 2 секунд. На дисплее появится индикация температуры воздуха внутри салона автомобиля.



Примечание

Датчик температуры находится в антенном модуле и при высоких температурах (в летнее время) не исключается вероятность ошибки показаний.

9.3 Управление замками дверей

9.3.1 Управление ЦЗ по педали тормоза и зажиганию

Система имеет возможность запирать двери автомобиля каждый раз при нажатии на педаль тормоза (функция F1/1 таблицы 1 активизирована), если двери были открыты и снова закрыты.

При выключении зажигания (функция F1/1 таблицы 1 активизирована) двери автомобиля автоматически отпираются.

9.3.2 Управление ЦЗ по зажиганию

Система имеет возможность запирать двери автомобиля каждый раз через 10 секунд после включения зажигания (функция F1/2 таблицы 1 активизирована). Если какая-либо из дверей будет в этот момент открыта, двери не запираются.

При выключении зажигания (функция F1/2 таблицы 1 активизирована) двери автомобиля автоматически отпираются.

Если активизирована функция F1/3 таблицы 1, то каждый раз через 10 секунд после включения зажигания система автоматически запрет двери. При выключении зажигания двери не отпираются.

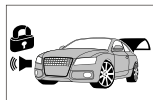
9.4 Дистанционное управление дополнительными устройствами (канал CH1 / функция F5 таблицы 2)

Система имеет дополнительный выход CH1 (серый провод) для управления различными дополнительными устройствами, подключаемыми к системе. Данный канал используется для:

- дистанционного открытия багажника
- релизации режима «защелка»
- активизации канала на 1–120 секунд с брелока с отключением или без отключения датчиков

9.4.1 Дистанционное открытие багажника

Для дистанционного открытия багажника нажмите и удерживайте в течение 2 секунд кнопку 4 брелока. Если система под охраной, датчик удара отключится, из периметра охраны исключится зона багажника, на двухстороннем брелоке появится индикация открытого багажника. Багажник откроется (при подключении дополнительных устройств).



Если в течение минуты багажник не будет закрыт, двухсторонний брелок будет подавать короткий сигнал, повторяющийся каждые 30 секунд в течение 3 минут. После закрытия багажника, датчик удара включится, багажник будет включен в охраняемый периметр.

В случае если система не под охраной, то для дистанционного открытия багажника необходимо нажать и удерживать в течение 2 секунд кнопку 4 брелока. При этом багажник откроется (при подключении дополнительных устройств).



Примечание

При включенном зажигании открытие багажника невозможно

9.4.2 Управление дополнительными устройствами с брелока (режим «защелка»)

Для управления дополнительными устройствами с брелока (функция F5/2 таблицы 2 запрограммирована) нажмите и удерживайте кнопку 4 брелока более двух секунд. Устройство будет включенным неограниченно долго.

Для выключения устройства, управляемого данным каналом нажмите и удерживайте кнопку 4 брелока более двух секунд. Устройство выключится.

9.4.3 Управление дополнительными устройствами с брелока (1–120 секунд)

Для управления дополнительными устройствами с брелока (функция F5/3 или F5/4 таблицы 2 запрограммирована) нажмите и удерживайте кнопку 4 брелока более двух секунд. Прозвучит один сигнал сирены. Устройство будет включенным на запрограммированное время. При этом датчик удара может быть отключенным, для этого активизируйте функцию F5/3 таблицы 2.

Для программирования времени работы канала при программировании функции F5/3 или F5/4 таблицы 2 нажмите кнопку 3 или кнопку 4, сирена подаст 3 или 4 коротких сигнала соответственно, светодиодные индикаторы будут постоянно светиться – начнется отсчет необходимого времени (1–120 секунд). При достижении необходимого времени нажмите кнопку 3 или кнопку 4, отсчет времени будет остановлен.

9.5 Дистанционное управление дополнительными устройствами (канал CH2 / функция F6 таблицы 2)

Система имеет дополнительный выход CH2 (бело-черный провод) для управления различными дополнительными устройствами, подключаемыми к системе. Данный канал используется для:

- активизации канала на 30 секунд при снятии системы с охраны («вежливая подсветка»)
- реализации режима «защелка»
- активизации канала на 1–120 секунд с брелока с отключением или без отключения датчиков

9.5.1 Активизация канала на 30 секунд при снятии системы с охраны («вежливая подсветка»)

Для реализации режима «вежливой подсветки» на 30 секунд снимите систему с охраны (функция F6/1 таблицы 2 запрограммирована). При этом система снимется с охраны и включится подсветка внутри салона. При включении зажигания подсветка автоматически выключится, не дожидаясь истечения 30 секунд.

9.5.2 Управление дополнительными устройствами с брелока (режим «защелка»)

Для управления дополнительными устройствами с брелока (функция F6/2 таблицы 2 запрограммирована) нажмите и удерживайте кнопки 1 и 4 брелока более двух секунд. Устройство будет включенным неограниченно долго.

Для выключения устройства, управляемого данным каналом нажмите и удерживайте кнопки 1 и 4 брелока более двух секунд. Устройство выключится.

9.5.3 Управление дополнительными устройствами с брелока (1–120 секунд)

Для управления дополнительными устройствами с брелока (функция F6/3 или F6/4 таблицы 2 запрограммирована) нажмите и удерживайте кнопки 1 и 4 брелока более двух секунд. Устройство будет включенным на запрограммированное время. При этом датчик удара может быть отключенным, для этого активизируйте функцию F6/3 таблицы 2.

Для программирования времени работы канала при программировании функции F6/3 или F6/4 таблицы 2 нажмите кнопку 3 или кнопку 4, сирена подаст 3 или 4 коротких сигнала соответственно, светодиодные индикаторы будут постоянно светиться – начнется отсчет необходимого времени (1–120 секунд). При достижении необходимого времени нажмите кнопку 3 или кнопку 4, отсчет времени будет остановлен.

9.6 Дистанционное управление дополнительными устройствами (канал СНЗ / функция F7 таблицы 2)

Система имеет дополнительный выход СНЗ (серо-черный провод) для управления различными дополнительными устройствами, подключаемыми к системе. Данный канал используется для:

- активизации канала на 30 секунд при постановке системы на охрану (автоматическое закрытие окон)
- релизации режима «защелка»
- активизации канала на 1–120 секунд с брелока с отключением или без отключения датчиков

9.6.1 Активизация канала на 30 секунд при постановке системы на охрану (автоматическое закрытие окон)

Для автоматического закрытия окон автомобиля (функция F7/1 таблицы 2 запрограммирована) поставьте систему на охрану. При этом окна автомобиля автоматически закроются (необходимо подключение дополнительных устройств).

9.6.2 Управление дополнительными устройствами с брелока (режим «защелка»)

Для управления дополнительными устройствами с брелока (функция F7/2 таблицы 2 запрограммирована) нажмите и удерживайте кнопки 2 и 4 брелока более двух секунд. Устройство будет включенным неограниченно долго.

Для выключения устройства, управляемого данным каналом нажмите и удерживайте кнопки 2 и 4 брелока более двух секунд. Устройство выключится.

9.6.3 Управление дополнительными устройствами с брелока (1–120 секунд)

Для управления дополнительными устройствами с брелока (функция F7/3 или F7/4 таблицы 2 запрограммирована) нажмите и удерживайте кнопки 2 и 4 брелока более двух секунд. Устройство будет включенным на запрограммированное время. При этом датчик удара может быть отключенным, для этого активизируйте функцию F7/3 таблицы 2.

Для программирования времени работы канала при программировании функции F7/3 или F7/4 таблицы 2 нажмите кнопку 3 или кнопку 4, сирена подаст 3 или 4 коротких сигнала соответственно, светодиодные индикаторы будут постоянно светиться – начнется отсчет необходимого времени (1–120 секунд). При достижении необходимого времени нажмите кнопку 3 или кнопку 4, отсчет времени будет остановлен.

9.7 Дистанционное управление дополнительными устройствами (канал CH4 / функция F8 таблицы 2)

Система имеет дополнительный выход CH4 (оранжево-черный провод) для управления различными дополнительными устройствами, подключаемыми к системе. Данный канал используется для:

- открытия дверей в два этапа (сначала дверь водителя, затем остальные двери)
- релизации режима «защелка»
- активизации канала на 1–120 секунд с брелока с отключением или без отключения датчиков

9.7.1 Открытие дверей в два этапа

Для открытия сначала водительской двери, а потом всех остальных дверей в два этапа (функция F8/1 таблицы 2 запрограммирована) при включенном режиме охраны нажмите кнопку 2 брелока. При этом система снимется с охраны, отпирется замок водительской двери. В течение 10 секунд нажмите кнопку 2 брелока повторно, все остальные двери откроются.

9.7.2 Управление дополнительными устройствами с брелока (режим «защелка»)

Для управления дополнительными устройствами с брелока (функция F8/2 таблицы 2 запрограммирована) нажмите и удерживайте кнопки 3 и 4 брелока более двух секунд. Устройство будет включенным неограниченно долго.

Для выключения устройства, управляемого данным каналом нажмите и удерживайте кнопки 3 и 4 брелока более двух секунд. Устройство выключится.

9.7.3 Управление дополнительными устройствами с брелока (1–120 секунд)

Для управления дополнительными устройствами с брелока (функция F8/3 или F8/4 таблицы 2 запрограммирована) нажмите и удерживайте кнопки 3 и 4 брелока более двух секунд. Устройство будет включенным на запрограммированное время. При этом датчик удара может быть отключенным, для этого активизируйте функцию F8/3 таблицы 2.

Для программирования времени работы канала при программировании функции F8/3 или F8/4 таблицы 2 нажмите кнопку 3 или кнопку 4, сирена подаст 3 или 4 коротких сигнала соответственно, светодиодные индикаторы будут постоянно светиться – начнется отсчет необходимого времени (1–120 секунд). При достижении необходимого времени нажмите кнопку 3 или кнопку 4, отсчет времени будет остановлен.

9.8 Дистанционное управление дополнительными устройствами (канал CH5 / функция F3 таблицы 2)

Система имеет дополнительный выход CH5 (оранжевый провод) для управления блокировкой системы:

- Нормально-замкнутая (НЗ) блокировка («-» при включении режима охраны)
- Нормально-разомкнутая (НР) блокировка («-» при выключении режима охраны)

При программировании функций F3/1 и F3/2 канал CH5 используется как НЗ блокировка.

При программировании функций F3/3 и F3/4 канал CH5 используется как НР блокировка.

10. Программирование системы

Для программирования системы:

- включите и выключите зажигание;
- нажмите и удерживайте кнопку VALET до начала мигания светодиодных индикаторов в антенном модуле;
- отпустите кнопку VALET и снова нажмите ее. Сирена начнет подавать сигналы в следующей последовательности: один короткий, два коротких, три коротких, один продолжительный, один продолжительный и один короткий, один продолжительный и два коротких сигнала;
- при достижении необходимого количества сигналов (см. таблицу ниже) отпустите кнопку VALET, система войдет в выбранный режим;
- для выхода из режима программирования включите зажигание;

Тип сигнала	Режим
один короткий сигнал	режим VALET
два коротких сигнала	программирование брелоков
три коротких сигнала	программирование нового PIN-кода
один продолжительный сигнал	вход в таблицу программирования 1
один продолжительный и один короткий сигнал	вход в таблицу программирования 2
один продолжительный и два коротких сигнала	вход в таблицу программирования 3

10.1 Программирование персонального кода отключения системы



Примечание

Фабричный код отключения системы — 25.

Для программирования персонального кода проведите следующие операции:

1. Включите и выключите зажигание.
2. В течение 10 секунд после выключения зажигания нажмите и удерживайте кнопку VALET более 3 секунд, светодиодные индикаторы начнут часто мигать. Отпустите кнопку VALET.
3. Снова нажмите и удерживайте кнопку VALET, сирена начнет подавать звуковые сигналы (см. таблицу выше).
4. При достижении трех коротких сигналов сирены отпустите кнопку VALET. Сирена подаст один продолжительный сигнал.
3. Введите текущий персональный код. Для этого:
 - С помощью кнопки VALET введите первую цифру персонального кода. Нажмите кнопку 1 на брелоке. Сирена подаст один сигнал.
 - С помощью кнопки VALET введите вторую цифру персонального кода. Нажмите кнопку 1 на брелоке. Сирена подаст два сигнала.
 - Если введенный код правильный, сирена подаст один продолжительный сигнал. В случае если введен неверный код, сирена подаст два коротких сигнала, и система вернется в режим VALET.
4. Введите новый секретный код. Для этого:
 - С помощью кнопки VALET введите первую цифру нового персонального кода. Нажмите кнопку 1 на брелоке. Сирена подаст один сигнал.
 - С помощью кнопки VALET введите вторую цифру нового персонального кода. Нажмите кнопку 1 на брелоке. Сирена подаст два сигнала.
5. Система вспышками светодиодных индикаторов один раз подтвердит ввод нового кода (сначала первая цифра, потом через паузу – вторая).

- Для выхода из режима программирования включите зажигание. Сирена подаст два продолжительных сигнала.



ВНИМАНИЕ!

Обязательно запишите или запомните персональный код.

Пауза между действиями не должна превышать 20 секунд, в противном случае система автоматически выйдет из режима программирования персонального кода, код при этом останется прежним.

10.2 Программирование брелоков

Система поддерживает в памяти до четырех кодов брелоков. Один и тот же брелок прописать в память системы невозможно.

Для программирования брелоков проведите следующие операции:

- Включите и выключите зажигание.
- В течение 10 секунд после выключения зажигания нажмите и удерживайте кнопку VALET более 3 секунд, светодиодные индикаторы начнут быстро мигать. Отпустите кнопку VALET.
- В течение 10 секунд снова нажмите и удерживайте кнопку VALET, сирена начнет подавать звуковые сигналы (см. таблицу выше).
- При достижении двух коротких сигналов sireны отпустите кнопку VALET. Светодиодные индикаторы начнут мигать.
- В течение 10 секунд нажмите любую кнопку первого программируемого брелока. В подтверждение записи сирена подаст один короткий сигнал.
- Нажмите любую кнопку второго программируемого брелока. В подтверждение записи сирена подаст два коротких сигнала. При записи третьего и четвертого брелока в подтверждение сирена будет подавать соответственно 3 и 4 коротких сигнала.

Выход из режима программирования брелоков:

- включите зажигание или
- подождите 10 секунд, не производя никаких действий, сирена подаст два продолжительных сигнала, светодиодные индикаторы погаснут.



ВНИМАНИЕ!

При программировании новых брелоков в память системы все ранее запрограммированные брелоки стираются, поэтому при программировании новых брелоков старые брелоки должны быть запрограммированы заново, в противном случае в памяти системы будут записаны только новые брелоки.

10.3 Программирование функций системы

Для программирования функций системы проведите следующие операции:

- Включите и выключите зажигание.
- В течение 10 секунд после выключения зажигания нажмите и удерживайте кнопку VALET более 3 секунд, светодиодные индикаторы начнут часто мигать. Отпустите кнопку VALET.
- В течение 10 секунд снова нажмите и удерживайте кнопку VALET, сирена начнет подавать звуковые сигналы (см. п. 10).
- При достижении
 - одного продолжительного** сигнала sireны отпустите кнопку VALET. Система войдет в режим программирования таблицы 1 (габаритные огни будут светиться постоянно)
 - одного продолжительного и одного короткого** сигнала sireны отпустите кнопку VALET. Система войдет в режим программирования таблицы 2 (габаритные огни будут светиться постоянно)
 - одного продолжительного и двух коротких** сигнала sireны отпустите кнопку VALET. Система войдет в режим программирования таблицы 3 (габаритные огни будут светиться постоянно)
- С помощью кнопки VALET выберите необходимую функцию светодиодные индикато-

ры начнут мигать согласно выбранной функции.

6. Для выбора значения функции нажмите кнопки 1, 2, 3 или 4 на брелоке.
 - Для программирования таймера функций F5–F8 таблицы 2 используйте кнопки 3 или 4 на двухстороннем брелоке (нажмите кнопку 3 или 4 для начала отсчета таймера, и при достижении необходимого времени нажмите кнопку 3 или 4 повторно).
7. Для выхода из режима программирования включите зажигание или не предпринимайте никаких действий в течение 30 секунд. Сирена подаст два продолжительных сигнала, ГО погаснут.

10.3.1 Программирование функций системы (таблица 1)

Функции	Состояние функции			
Сирена	1 сигнал	2 сигнала	3 сигнала	4 сигнала
F1: Управление ЦЗ	Закрытие по педали тормоза / Открытие по выключению зажигания	Закрытие по зажиганию / Открытие по выключению зажигания	Закрытие по зажиганию / Открытие выкл	ВЫКЛ
F2: Пассивная постановка на охрану	ВЫКЛ	ВЫКЛ	ВКЛ без закрытия ЦЗ	ВКЛ с закрытием ЦЗ
F3: Пассивная блокировка	ВЫКЛ	ВЫКЛ	ВКЛ	ВКЛ
F4: Автоматический возврат на охрану	ВЫКЛ	ВЫКЛ	ВКЛ без закрытия ЦЗ	ВКЛ с закрытием ЦЗ
F5: Режим АНУ	ВЫКЛ	ВКЛ по двери	ВКЛ по зажиганию	ВКЛ с брелока
F6: Аварийное снятие с охраны	Кнопка VALET	Кнопка VALET	PIN код	PIN код
F7: AV-триггер	ВЫКЛ	ВЫКЛ	ВКЛ	ВКЛ
F8: Охрана с работающим двигателем / турборежим	ВЫКЛ	ВЫКЛ	ВКЛ с брелока	ВКЛ автоматически*
F9: Длительность работы работающего двигателя на охране / турботаймер	2 минуты	5 минут	10 минут	Неограничено
F10: Возврат к заводским установкам	Нажмите любую кнопку для возврата к заводским установкам			

* Функция F8/4 таблицы 3 может быть использована для реализации функции «турботаймер». Для активации функции необходимо затянуть стояночный тормоз при работающем двигателе.

10.3.2 Программирование функций системы (таблица 2)

Функции	Состояние функции			
Сирена	1 сигнал	2 сигнала	3 сигнала	4 сигнала
F1: Управление ЦЗ	0,8 сек	3,5 сек	Закрытие 0,8 сек / 2-ной импульс открытия	Закрытие 30 сек / открытие 0,8 сек
F2: Задержка активации концевиков дверей	5 сек	15 сек	45 сек	60 сек

Функции		Состояние функции			
Сирена		1 сигнал	2 сигнала	3 сигнала	4 сигнала
F3:	Канал CH5	H3 блокировка	H3 блокировка	HP блокировка	HP блокировка
F4:	Переназначение каналов и реле ЦЗ	CH1=CH1 CH2=CH2 Реле закрытия = реле закрытия Реле открытия = реле открытия	CH1=CH1 CH2=CH2 Реле закрытия = реле закрытия Реле открытия = реле открытия	CH1 = выход закрытия ЦЗ CH2 = выход открытия ЦЗ Реле закрытия = CH1 Реле открытия = CH2	CH1 = выход закрытия ЦЗ CH2 = выход открытия ЦЗ Реле закрытия = CH1 Реле открытия = CH2
F5:	Канал CH1	Открытие багажника (1 сек)	Защелка Активация с брелога (кнопка 1)	Активация с брелога (кнопка 1) без датчиков (1 – 120 сек)	Активация с брелога (кнопка 1) с датчиками (1 – 120 сек)
F6:	Канал CH2	Вежливая подсветка (30 сек)	Защелка Активация с брелога (кнопки 1+4)	Активация с брелога (кнопки 1+4) без датчиков (1 – 120 сек)	Активация с брелога (кнопки 1+4) с датчиками (1 – 120 сек)
F7:	Канал CH3	Закрытие окон (30 сек)	Защелка Активация с брелога (кнопки 2+4)	Активация с брелога (кнопки 2+4) без датчиков (1 – 120 сек)	Активация с брелога (кнопки 2+4) с датчиками (1 – 120 сек)
F8:	Канал CH4	2-шаговое открытие ЦЗ	Защелка Активация с брелога (кнопки 3+4)	Активация с брелога (кнопки 3+4) без датчиков (1 – 120 сек)	Активация с брелога (кнопки 3+4) с датчиками (1 – 120 сек)
F9:	Активация дистанционного запуска с внешнего устройства	Зеленый провод = двери (-) Фиолетовый провод = вход активации запуска (+)	Зеленый провод = двери (-) Фиолетовый провод = вход активации запуска (+)	Фиолетовый провод = двери (+) Зеленый провод = вход активации запуска (-)	Фиолетовый провод = двери (+) Зеленый провод = вход активации запуска (-)
F10:	Возврат к заводским установкам	Нажмите любую кнопку для возврата к заводским установкам			

10.3.3 Программирование функций системы (таблица 3)

Функции		Состояние функции			
Сирена		1 сигнал	2 сигнала	3 сигнала	4 сигнала
F1:	Длительность работы двигателя при автозапуске	10 минут	20 минут	30 минут	Неограниченно
F2:	Интервалы времени для автозапуска	2 часа	3 часа	4 часа	24 часа
F3:	Температура для автозапуска	-5C	-10C	-15C	-25C

Функции		Состояние функции			
Сирена		1 сигнал	2 сигнала	3 сигнала	4 сигнала
F4:	Активация безопасного режима	Автоматически (-)	Автоматически (+)	С брелока (-)	С брелока (+)
F5:	Работа ГО работающем двигателе на охране/автозапуске	Мигает	Мигает	Постоянно включен	ВЫКЛ
F6:	Синий провод в разьеме CON1 выход ACC+	Активный при включенном ACC (зеленый провод)	Активный при включенном IGN1 (желтый провод)	Активный при работающем двигателе	Активный при работающем двигателе
F7:	Длительность работы стартера	0,8 сек	1,4 сек	2 сек	3,6 сек
F8:	Задержка автозапуска при включенном зажигании	2 сек	4 сек	10 сек	15 сек
F9:	Контроль работы двигателя	Генератор (+)	Генератор (-)	Изменение напряжения	Тахометр (+)
F10:	Отключение безопасного режима при срабатывании датчиков	ВЫКЛ	При срабатывании основной зоны (датчика удара)	При срабатывании основной зоны (доп. датчика)	При срабатывании основной зоны обоих датчиков
F11:	Обход датчиков при охране с работающим двигателем	ВЫКЛ	Обход датчика удара	Обход дополнительного датчика	Обход обоих датчиков
F12:	Выключение двигателя при снятии с охраны с работающим двигателем	ВЫКЛ*	Задержка 10 сек	ВКЛ	ВКЛ
F13:	Использование кнопки "START/STOP"	ВЫКЛ	1 импульс – старт 1 импульс – стоп	2 импульса – старт 1 импульс – стоп	2 импульса – старт 2 импульса – стоп
F14:	Задержка активации вежливой подсветки при использовании кнопки "START/STOP"	ВЫКЛ	15 сек	30 сек	45 сек
F15:	Возврат к заводским установкам	Нажмите любую кнопку для возврата к заводским установкам			

— Заводские установки

* При активации режима охраны с работающим двигателем функция F12/1 таблицы 3 зависит от функции F9 таблицы 1. При выключении режима охраны система выключит двигатель по истечению времени таймера.

10.3.4 Переназначение каналов и реле ЦЗ

Функция F4 таблицы 2 позволяет переназначить функции работы каналов CH1 и CH2 и релейных выходов управления центральным замком автомобиля.

При активизации функции F4/3 или F4/4 таблицы 2 канал CH1 (-250 мА) каждый раз при постановке системы на охрану, а канал CH2 (-250 мА) каждый раз при снятии системы с охраны подают импульсы согласно функции F1 таблицы 2.

При активизации функции F4/3 или F4/4 таблицы 2 реле закрытия выполняет функции канала CH1, а реле открытия выполняет функции канала CH2.

11. Установка системы

11.1 Блок управления

Необходимо выбрать в салоне автомобиля скрытое место вдали от электронных узлов для установки блока управления, закрепив его с помощью винтов, двухстороннего скотча или стяжек для кабеля. Размещать блок необходимо так, чтобы исключить попадание капель конденсата, который может стекать по проводам внутрь корпуса.

11.2 Концевой выключатель капота / багажника

Концевой выключатель необходимо закрепить на металлической поверхности, соединенной с «корпусом» автомобиля. Нужно исключить попадание на него воды, что может привести к ложным срабатываниям сигнализации и преждевременному выходу из строя самого концевого выключателя.

11.3 Сирена

Закрепите сирену под капотом автомобиля вдали от источников тепла и влаги раструбом вниз. Место установки должно быть недоступным со стороны днища и арок передних колес.

11.4 Кнопка VALET

Установите кнопку «VALET» в скрытом для посторонних лиц, но доступном водителю месте. Провода от кнопки по возможности уложите таким образом, чтобы они не выделялись на фоне штатной электропроводки автомобиля.

11.5 Датчик удара

Закрепите датчик удара в салоне автомобиля, выбрав место, где реакция на удары по корпусу автомобиля примерно одинаковая с любой его точки. Крепление производится с помощью винтов, двухстороннего скотча или стяжек для кабеля. При установке датчика необходимо обеспечить свободный доступ к потенциометру регулировки чувствительности. Ориентация датчика в пространстве не имеет значения.

11.6 Преомопередающий модуль

С помощью двухстороннего скотча антенный блок необходимо установить на лобовом стекле, на расстоянии не ближе 5 сантиметров от металлических частей кузова. Место установки должно быть выбрано таким образом, чтобы светодиодная индикация, находящаяся в антенном блоке, была хорошо видна как внутри, так и снаружи автомобиля.

11.7 Подключение проводов

11.7.1 20-контактный разъем

Черный провод: вход подачи питания («корпус»), подключается к металлической детали кузова.

Розовый провод: вход отрицательной полярности для подключения концевого выключателя капота.

Сине-белый провод: вход отрицательной полярности для подключения концевого выключателя ручного тормоза либо к проводу питания лампы ручного тормоза на приборной панели.

Зелено-белый провод: вход положительной полярности для подключения к концевому выключателю педали тормоза либо к проводу питания стоп-сигналов (положительной полярности). При появлении сигнала положительной полярности на данном проводе система деактивирует режим работы двигателя без ключа в замке зажигания.

Фиолетовый провод: вход положительной полярности для подключения концевых выключателей дверей. Подсоединяется к одному из штатных концевых выключателей дверей автомобиля.

Синий провод: вход отрицательной полярности для подключения концевого выключателя багажника.

Коричневый провод: выход на сирену (+12В). Подсоединяется к красному проводу сирены (черный провод сирены подсоединяется к «корпусу» автомобиля).

Зеленый провод: вход отрицательной полярности для подключения концевых выключателей дверей. Подсоединяется к одному из штатных концевых выключателей дверей автомобиля.

Оранжевый провод: программируемая НЗ/НР блокировка (250мА).

Схема подключения реле блокировки стартера (нормально замкнутыми контактами)

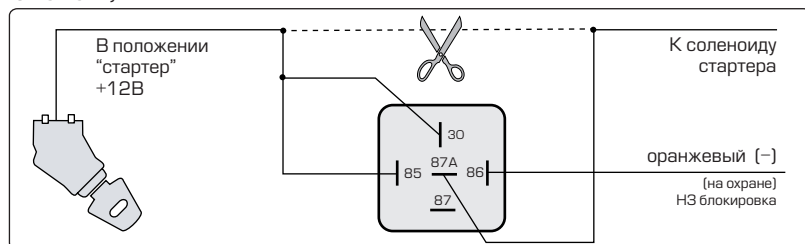
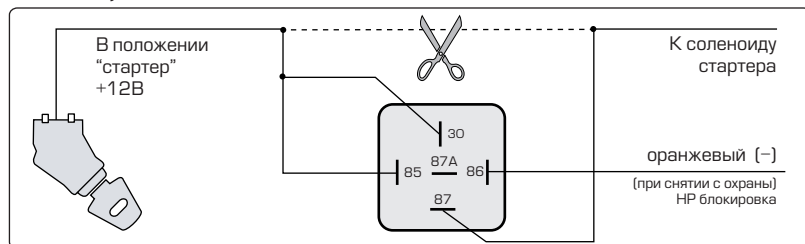


Схема подключения реле блокировки стартера (нормально разомкнутыми контактами)



Бело-красный провод: вход отрицательной/положительной полярности (программируется) для контроля запуска двигателя. Подключается к проводу сигнала тахометра или генератора автомобиля.

При подключении к проводу сигнала тахометра (функция F9/4 таблицы 3) система ожидает импульсных сигналов положительной полярности. Наличие таких импульсов на данном входе система принимает как признак работающего двигателя. При отсутствии импульсов система прекращает режим дистанционного запуска.

При подключении к проводу сигнала генератора положительной полярности (функция F9/1 таблицы 3) система ожидает постоянного сигнала положительной полярности. При наличии такого сигнала на данном входе система прекращает режим дистанционного запуска. Отсутствие такого сигнала система принимает как признак работающего двигателя.

При подключении к проводу сигнала генератора отрицательной полярности (функция F9/2 таблицы 3) система ожидает постоянного сигнала отрицательной полярности. При наличии такого сигнала на данном входе система прекращает режим дистанционного запуска. Отсутствие такого сигнала система принимает как признак работающего двигателя.

В случае если использовать сигналы тахометра или генератора автомобиля невозможно, то данный провод можно не использовать. контроля запуска двигателя используется контроль падения напряжения в сети автомобиля в момент запуска двигателя (функция F9/3 таблицы 3 активизирована).

Желто-черный провод: выход отрицательной полярности для снятия с охраны штатной сигнализации при активации дистанционного запуска двигателя.

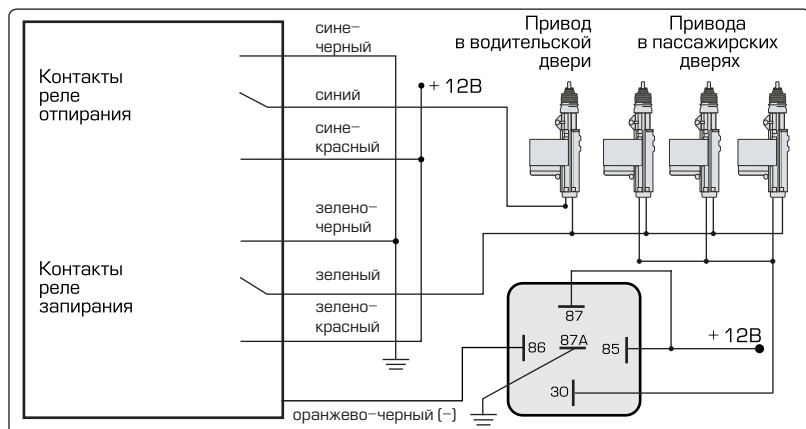
Черно-белый провод: выход отрицательной полярности для обхода штатного иммобилайзера при активации дистанционного запуска двигателя. Подключается ко входу активации модуля обхода штатной сигнализации.

Белый провод: выход на правые габаритные огни.

Белый провод: выход на левые габаритные огни.

Оранжево-черный провод: выход отрицательной полярности (250мА) для: открытия дверей в два этапа, релизации режима «защелка», активизации канала на 1–120 секунд с брелока с отключением или без отключения датчиков.

Схема подключения приводов для отпирания дверей в два этапа



Серо-черный провод: выход отрицательной полярности (250мА) для: закрытия стекол в течение 30 секунд с момента постановки автомобиля на охрану, релизации режима «защелка», активизации канала на 1–120 секунд с брелока с отключением или без отключения датчиков.

Серый провод: выход отрицательной полярности (250мА) для:

дистанционного открытия багажника, релизации режима «защелка», активизации канала на 1–120 секунд с брелока с отключением или без отключения датчиков.

Схема подключения к соленоиду замка багажника с отрицательной полярностью

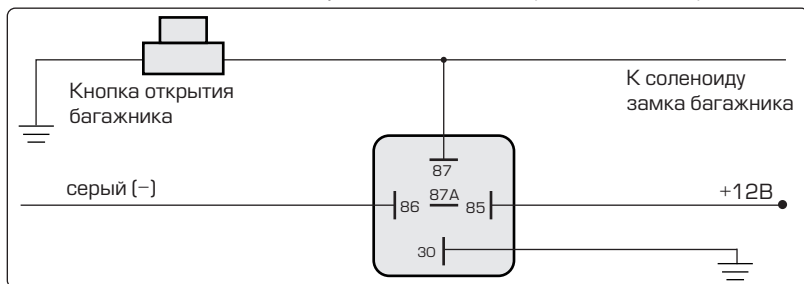
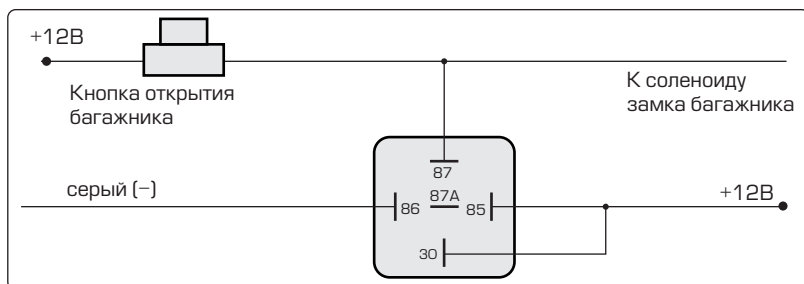


Схема подключения к соленоиду замка багажника с положительной полярностью



Бело-черный провод: выход отрицательной полярности (250mA) для: реализации функции «вежливая подсветка», реализации режима «защелка», активизации канала на 1–120 секунд с брелока с отключением или без отключения датчиков.

Схема подключения внутрисалонного освещения с отрицательной полярностью

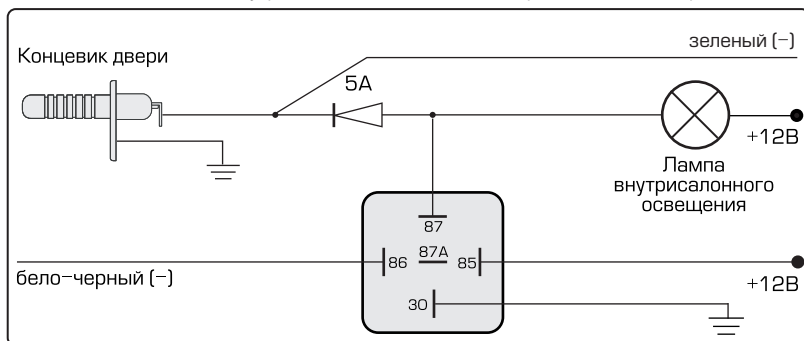
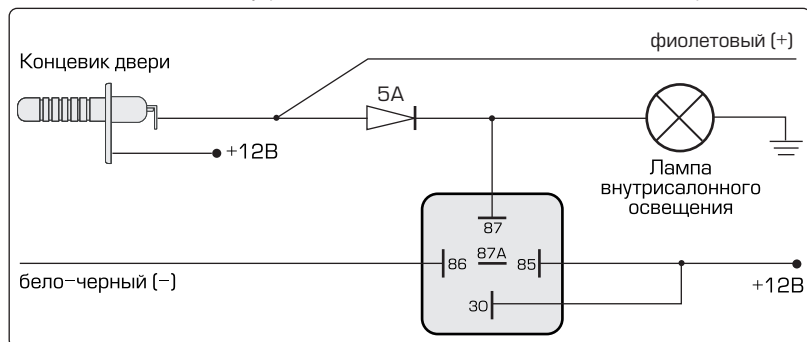
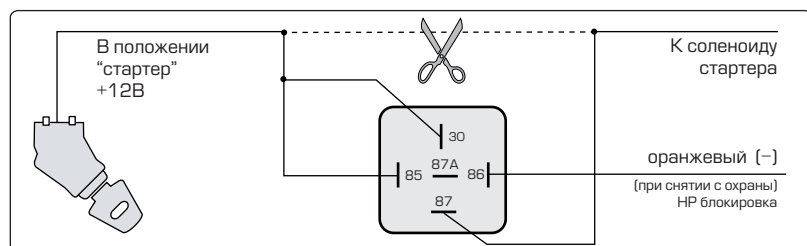


Схема подключения внутрисалонного освещения с положительной полярностью



Желтый провод: выход отрицательной полярности при снятии системы с охраны на реле блокировки стартера (250мА). Используется реле с нормально разомкнутыми контактами.

Схема подключения реле блокировки стартера (нормально разомкнутыми контактами)



Красно-черный провод: вход отрицательной/положительной полярности, используется для активации безопасного режима и не позволяет активировать дистанционный запуск двигателя, при отсутствии на нем сигнала, запрограммированного функцией F4 таблицы 3.

Подключается к кнопке контроля нейтрали или положения «PARKING» АКПП или лампе на автоматической КПП, указывающей, что данное положение КПП включено.

Если информация о положении рычага переключения передач отсутствует (ручная КПП), подключите данный провод к кнопке стояночного тормоза.

10.7.2 6-контактный разъем управления приводами центрального замка

Реле запирання

Зелено-красный: нормально разомкнутый контакт реле.

Зеленый: общий контакт реле.

Зелено-черный: нормально замкнутый контакт реле.

Реле отпирания

Сине-красный: нормально разомкнутый контакт реле.

Синий: общий контакт реле.

Сине-черный: нормально замкнутый контакт реле.

Схема подключения к системе запирания с положительным или отрицательным управлением



Схема подключения к двухпроводным приводам системы запирания

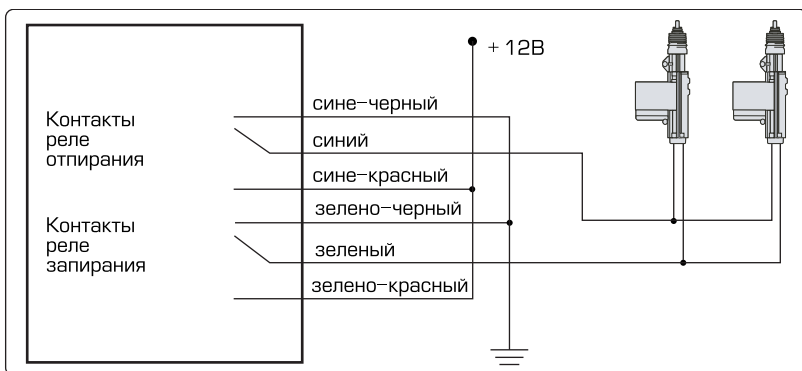
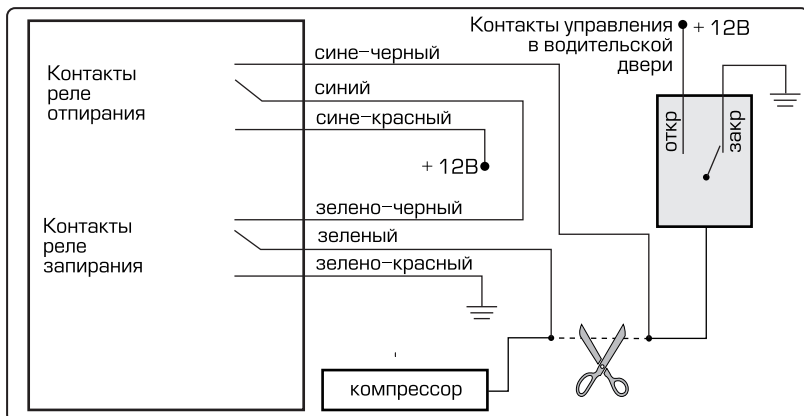


Схема подключения к пневматической системе запирания



10.7.3 6-контактный разъем для активации дистанционного запуска двигателя

Красный провод: защищенный предохранителем 30А. Постоянный источник питания +12В.

Желто-черный провод: вход стартера. Подключается в разрыв провода стартера со стороны ключа. Используется для исключения возможности включения стартера в режиме охраны с работающим двигателем и при активации дистанционного запуска двигателя.

Черно-желтый провод: выход для подключения провода стартера. Подключается в разрыв провода стартера со стороны стартера.

Желтый провод: выход для подключения провода зажигания +12В. Подключается к проводу «Зажигание1». На проводе появляется «+12В» при активации автозапуска. Также данный провод используется как вход зажигания.

Зеленый провод: выход для подключения провода АСС. Подключается к проводу АСС. На проводе появляется «+12В» при активации автозапуска.

Синий провод: выход для подключения провода АСС2 (аксессуары). На проводе появляется «+12В» при активации автозапуска; зависит от функции F6 талицы 3.

6-контактный разъем для активации дистанционного запуска двигателя

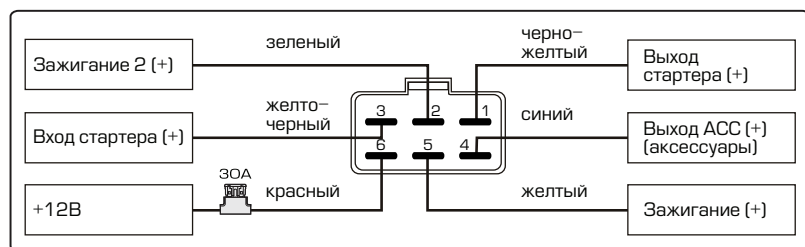
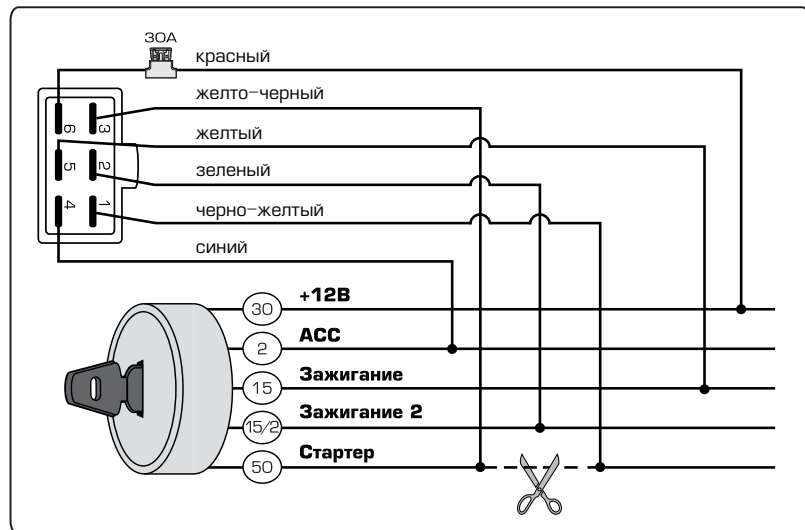


Схема подключения 6-контактного для релизации дистанционного запуска двигателя



10.7.4 6-контактный разъем для активации дистанционного запуска двигателя с кнопкой START/STOP

Красный провод: защищенный предохранителем 30А. Постоянный источник питания +12В.

Черно-желтый провод: выход для подключения провода стартера. Подключается к проводу, идущему от кнопки запуска двигателя к модулю запуска двигателя.

Зеленый провод: выход для подключения питания ключа-транспондера для запуска двигателя. Подключается в разрыв цепи питания ключа-транспондера (необходимо использование дополнительного реле). На проводе появляется «+12В» перед активацией дистанционного запуска двигателя.

Синий провод: выход для подключения к проводу СТОП сигнала. На проводе появляется «+12В» при активации автозапуска. Данный выход необходим для имитации нажатия педали тормоза при запуске двигателя.

6-контактный разъем для активации дистанционного запуска двигателя с кнопкой START/STOP

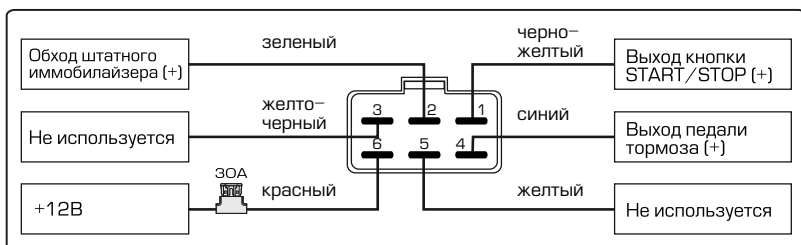
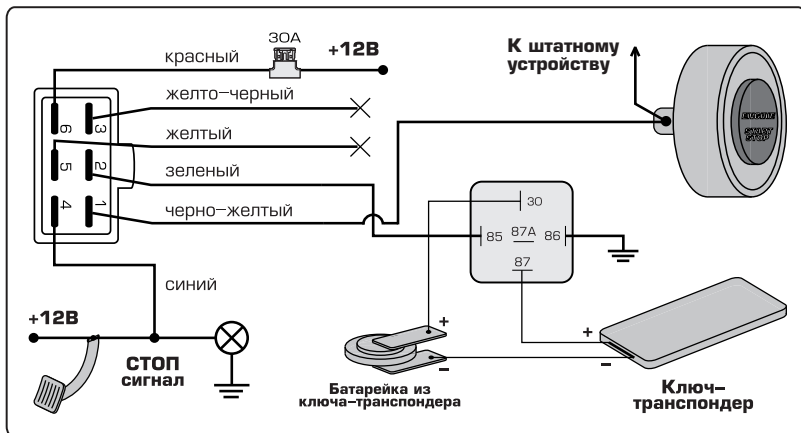


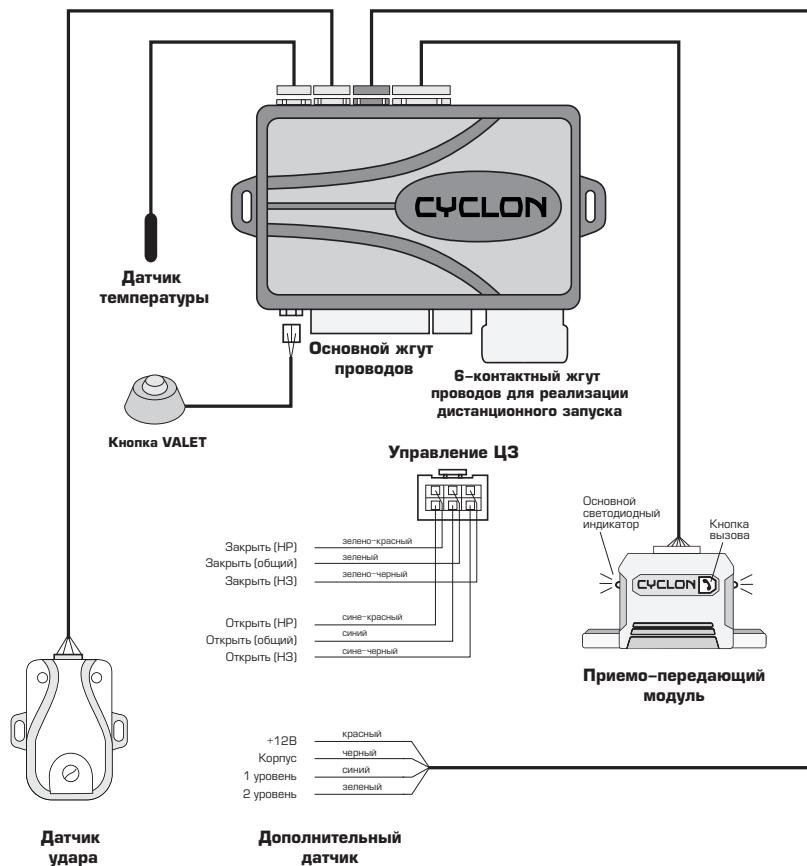
Схема подключения 6-контактного разъема для реализации дистанционного запуска двигателя с кнопкой START/STOP



10.8 Общие схемы подключения системы

10.8.1 Схема подключения сигнализации №1

Общая схема подключения



10.8.2 Схема подключения сигнализации №2

24-контактный разъем управляющего блока

