



АВТОМОБИЛЬНАЯ ОХРАННАЯ СИСТЕМА

Руководство ***по эксплуатации и установке***

ВАЖНО!!!

Перед тем как устанавливать и эксплуатировать данную систему, пожалуйста, внимательно изучите данную инструкцию. Данная система должна устанавливаться только квалифицированными специалистами. От этого зависит Ваша безопасность во время движения и надежность работы охранной системы.

СОДЕРЖАНИЕ

1. Общие характеристики системы.....	4
1.1 Функциональные возможности системы	4
1.1.1 Стандартные функции	4
1.1.2 Программируемые функции.....	4
1.2 Комплектация	5
2. Брелоки управления, датчик удара	6
2.1 Брелоки управления	6
2.2 Индикация на дисплее двухстороннего брелока.....	7
2.3 Программирование режимов работы двухстороннего брелока	8
2.3.1 Отключение/включение обратной связи.....	8
2.3.2 Блокировка кнопок.....	8
2.3.3 Варианты оповещения.....	8
2.4 Индикация уровня сигнала приема на двухстороннем брелоке.....	8
2.5 Индикация уровня заряда элемента питания	8
2.6 Замена элемента питания	9
2.6.1 Замена элемента питания в двухстороннем брелоке	9
2.6.2 Замена элемента питания в одностороннем брелоке.....	9
2.7 Приемопередающий модуль	9
2.8 Датчик удара	9
3. Управление системой	10
3.1 Управление с помощью брелоков.....	10
3.1.1 Постановка на охрану	10
3.1.2 Беззвучная постановка на охрану	10
3.1.3 Постановка на охрану с отключенной сиреной.....	10
3.1.4 Постановка на охрану с отключенными зонами предупреждения датчиков	10
3.1.5 Постановка на охрану с отключенными датчиками	10
3.1.6 Беззвучная постановка на охрану с отключенными зонами предупреждения датчиков	11
3.1.7 Беззвучная постановка на охрану с отключенными датчиками	11
3.1.8 Снятие с охраны.....	11
3.1.9 Беззвучное снятие с охраны	11
3.1.10 Режим «Паника»	11
3.1.11 Режим поиска автомобиля.....	11
4. Индикация состояния системы	12
4.1 Дистанционная проверка состояния системы	12
4.2 Сигналы при постановке на охрану.....	12
4.3 Сигналы при снятии с охраны.....	12
4.4 Сигналы светодиодного индикатора	13
4.4.1 При постановке на охрану	13
4.4.2 При снятии с охраны	13
4.4.3 Прочие режимы.....	13
4.5 Сигналы на двухстороннем брелоке	14
4.5.1 Сигналы тревоги при включенном режиме охраны.....	14
5. Дополнительные возможности постановки на охрану.....	15
5.1 Автоматический возврат системы на охрану	15
5.2 Пассивная постановка системы на охрану (функция F2)	15
6. Отключение системы.....	16
6.1 Сервисный режим VALET.....	16
6.1.1 Включение режима VALET	16
6.1.2 Выключение режима VALET	16

6.2 Аварийное отключение системы	16
6.2.1 Аварийное отключение системы с помощью персонального кода	16
7. Защита автомобиля	17
7.1 Защита автомобиля при включенном режиме охраны	17
7.2 Защита автомобиля в режиме охраны при работающем двигателе	17
7.3 Режим ANTIHIJACK	17
7.3.1 Активное включение режима ANTIHIJACK с помощью брелока	17
7.3.2 Пассивное включение режима ANTIHIJACK (функция F9).....	18
7.3.3 Отключение режима ANTIHIJACK.....	18
7.4 Пассивная блокировка двигателя (функция F3)	18
7.4.1 Активация режима пассивной блокировки двигателя	18
7.4.2 Отключение режима пассивной блокировки двигателя	18
8. Дополнительные сервисные функции системы	19
8.1 Вызов из салона автомобиля	19
8.2 Управление замками дверей при включении или выключении зажигания (функция F1)	19
8.3 Дистанционное управление дополнительными устройствами (канал CH2 / функция F4)	19
8.3.1 Блокировка двигателя при выключенном режиме охраны.....	19
8.3.2 Режим охраны с работающим двигателем	19
8.3.3 Активизация канала на 40 секунд при снятии системы с охраны («вежливая подсветка»).....	19
8.4 Дистанционное управление дополнительными устройствами (канал CH3 / функция F5)	20
8.4.1 Дистанционное открытие багажника	20
8.4.2 Режим охраны с работающим двигателем	20
8.4.3 Открытие дверей в два этапа.....	20
8.5 Дистанционное управление дополнительными устройствами (канал CH4 / функция F6)	21
8.5.1 Активизация канала на 30 секунд при постановке системы на охрану (автоматическое закрытие окон).....	21
8.5.2 Режим охраны с работающим двигателем	21
8.5.3 Выход на штатный клаксон автомобиля.....	21
9. Программирование системы	22
9.1 Программирование персонального кода отключения системы	22
9.2 Программирование брелоков	22
9.3 Программирование функций системы	23
9.3.1 Таблица программирования функций системы	23
10. Установка системы	24
10.1 Блок управления	24
10.2 Концевой выключатель капота / багажника	24
10.3 Сирена	24
10.4 Датчик удара	24
10.5 Приемопередающий модуль	24
10.6 Подсоединение проводов	24
10.6.1 Основные провода управления	24
10.6.2 Провода управления приводами центрального замка.....	25
10.6.3 Дополнительный канал CH2	27
10.6.4 Дополнительный канал CH3	28
10.6.5 Дополнительный канал CH4	30
10.7 Настройка датчика удара	31
10.8 Общие схемы подключения системы	32
10.8.1 Схема подключения сигнализации №1	32
10.8.2 Схема подключения сигнализации №2	33

1. Общие характеристики системы

1.1 Функциональные возможности системы

1.1.1 Стандартные функции

- Уникальный динамический код, защищенный от подбора и перехвата
- Раздельное управление режимами включения/выключения охраны
- Возможность записи до 4 брелоков передатчиков в память системы
- Встроенное реле управления габаритными огнями
- Встроенные реле управления замками дверей с программируемыми режимами работы
- Светодиодные индикаторы, встроенные в приемо-передающий модуль
- Встроенная кнопка VALET в приемо-передающий модуль
- Вызов из салона автомобиля
- Возможность использования до двух цепей блокировки двигателя (требуется установка дополнительных реле)
- Энергонезависимая память состояния системы
- Бесшумная постановка/снятие с охраны
- Автоматический возврат в режим охраны
- Снятие системы с охраны без брелока
- Дистанционная проверка состояния сигнализации
- Автоматическая проверка нахождения в зоне уверенного приема радиосигнала от блока управления
- Отключение обратной связи
- Обход неисправной зоны при постановке на охрану, с передачей информации на двухсторонний брелок
- Оперативное отключение с брелока зоны предупреждения и основной зоны датчика удара
- Долговременное дистанционное включение/выключение sireны в режиме охраны (ночной режим)
- Включение режима тревоги при отключении и включении питания в режиме охраны
- Режим защиты от насильственного угона с активизацией брелоком (ANTI-JACK)
- Дистанционное отключение режима тревоги без снятия системы с охраны
- Память срабатываний
- Звуковое и световое предупреждение о срабатывании системы
- Дистанционное управление режимом "Паника"
- Режим поиска автомобиля на стоянке
- Дистанционное управление центральным замком автомобиля в режиме VALET и при включенном зажигании
- Звуковая индикация сервисного режима VALET
- Виброрежим двухстороннего брелока

1.1.2 Программируемые функции

- Дистанционное удаление из памяти системы утерянных и запись новых брелоков
- Программируемый персональный код для снятия с охраны и для изменения настроек системы
- Задержка опроса концевиков дверей при постановке системы на охрану
- Пассивная постановка на охрану с запираением или без запираения дверей
- Управление центральным замком при включении/выключении зажигания
- Программируемое время импульса управления замками дверей
- Программируемые импульсы открытия центрального замка (одиночный/двойной)
- Дополнительный канал СН2: слаботочный выход для реализации НР блокировки,

- реализации охраны с работающим двигателем, реализации «вежливой подсветки»
- Дополнительный канал СН3: слаботочный выход для дистанционного открытия багажника, реализации охраны с работающим двигателем, открытия дверей в два этапа (сначала дверь водителя, потом оставшиеся)
 - Дополнительный канал СН4: слаботочный выход для, закрытия окон при постановке на охрану, реализации охраны с работающим двигателем, управления штатным клаксоном автомобиля
 - Режим защиты от насильственного угона с автоматической активизацией после открытия и закрытия двери при включенном зажигании (ANTIHIJACK)
 - Режим пассивной блокировки двигателя
 - Звуковое подтверждение при постановке на охрану и при снятии с охраны
 - Возврат к заводским установкам

1.2 Комплектация

- Блок управления
- Двухсторонний брелок управления
- Односторонний брелок управления
- Двухуровневый датчик удара
- Приемопередающий модуль со светодиодными индикаторами
- 6 тональная сирена мощностью 20Вт
- Комплект проводов с предохранителями
- Концевой выключатель
- Дополнительное реле с колодкой

2. Брелоки управления, датчик удара

2.1 Брелоки управления

В брелоках, входящих в комплект данной охранной системы, используется уникальная динамическая система кодирования сигнала. Некоторые из современных опытных угонщиков автомобилей используют устройства, известные как перехватчики кодов (code grabber), которые позволяют принять и сохранить в памяти сигнал, передаваемый брелоком охранной системой автомобиля. После того как водитель поставил автомобиль на охрану, угонщиком используется данный сигнал.

Брелоки, входящие в комплект данной охранной системы, изменяют код передаваемого сигнала каждый раз, когда нажимается кнопка, поэтому, когда угонщик воспроизведет перехваченный сигнал вашего брелока, охранная система на него не отреагирует.

Сигнализация выполняет заложенные в нее функции либо автоматически, либо по сигналам брелока при нажатии кнопок. Часть функций и некоторые параметры работы сигнализации могут изменяться путем программирования. Порядок программирования и перечень программируемых функций приведены в соответствующих разделах.

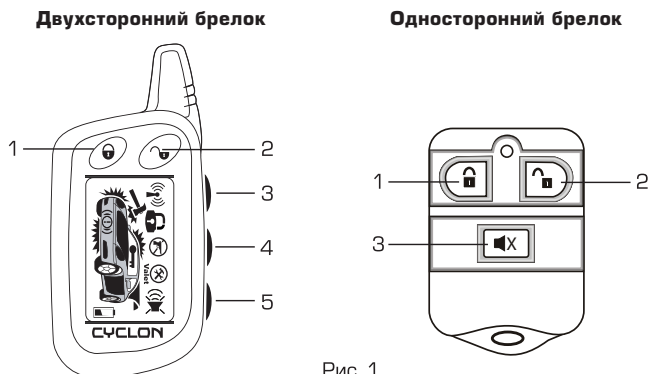
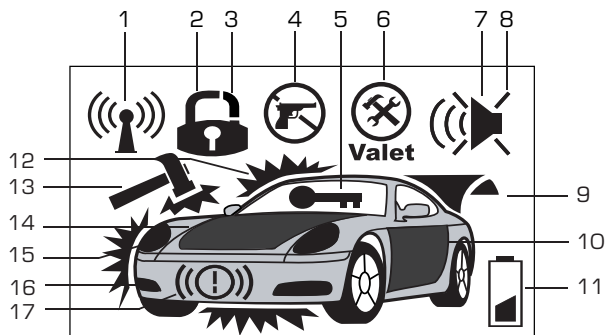


Рис. 1

Кнопки	Двухсторонний брелок	Односторонний брелок
Кнопка 1		
Кнопка 2		
Кнопка 3		
Кнопка 4		
Кнопка 5		

2.2 Индикация на дисплее двухстороннего брелока



1	Передача радиосигнала
2	Система снята с охраны
2+3+7	Система на охране
2+3+7+8	Система на охране в беззвучном (ночном) режиме
4+2	Режим защиты от насильственного угона (ANTIHIJACK)
5+12+15	Включение зажигания
6+2	Сервисный режим VALET
7	Вызов из салона автомобиля
9	Открытый багажник
10	Открытая дверь
11	Заряд элемента питания
12+13	Срабатывание системы при сильном ударе
13	Срабатывание системы при слабом ударе
14	Открытый капот
15+5	Паника
16+17+2	Режим охраны с работающим двигателе, Режим пассивной блокировки двигателя

2.3 Программирование режимов работы двухстороннего брелока

2.3.1 Отключение/включение обратной связи

Для отключения обратной связи нажмите и удерживайте кнопки 4 и 5 (см. рис. 1). Прозвучит один сигнал, индикация на брелоке будет полностью отсутствовать.

Для включения обратной связи повторно нажмите и удерживайте кнопки 4 и 5. Прозвучат два сигнала, на брелоке появится индикация текущего режима системы.

2.3.2 Блокировка кнопок

Для блокировки кнопок 1,2,3 нажмите и удерживайте кнопку 4 (см. рис. 1). Прозвучит один сигнал.

Для снятия блокировки кнопок повторно нажмите и удерживайте кнопку 4. Прозвучат два сигнала.

2.3.3 Варианты оповещения

Для выбора варианта оповещения двухсторонним брелоком нажмите и удерживайте кнопку 5 (см. рис. 1).

При выборе:

- **звукового оповещения** брелок подаст длинный сигнал
- **вибросигнала без звукового оповещения** брелок завибрирует
- **звукового оповещения с вибросигналом** брелок подаст длинный звуковой, а затем вибросигнал.



Примечание

Последовательность вариантов оповещения с вибросигналом следующая:

Звуковое оповещение • Вибросигнал • Звуковое оповещение с вибросигналом

2.4 Индикация уровня сигнала приема на двухстороннем брелоке

Система автоматически проверяет связь с двухсторонним брелоком в течение 5 минут после постановки на охрану (функция F10 активизирована).

Каждые 60 секунд брелок будет издавать короткий сигнал для индикации того, что брелок находится в диапазоне действия двухсторонней связи.

После потери связи с управляющим блоком двухсторонний брелок перестанет подавать короткие сигналы, указывая, что система находится вне зоны действия двухсторонней связи.

Если связь с системой возобновится двухсторонний брелок подаст один короткий сигнал.



Примечание

Проверка связи системы с двухсторонним брелоком прекращается по истечению 5 минут после постановки системы на охрану.

2.5 Индикация уровня заряда элемента питания

Разряженный элемент питания отображается на дисплее двухстороннего брелока.

	Элемент питания почти разряжен. Требуется замена
--	--



Примечание

Если элемент питания не будет заменен в ближайшее время, то в процессе использования двухсторонний брелок может начать перезагружаться при нажатии на любую кнопку брелока. Для прекращения подобной «перезагрузки» необходимо срочно заменить элемент питания.

2.6 Замена элемента питания

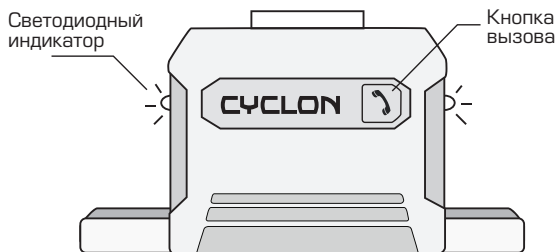
2.6.1 Замена элемента питания в двухстороннем брелоке

- Аккуратно снимите крышку отсека элемента питания
- Извлеките разряженный элемент питания
- Установите новый элемент питания (типа ААА, 1,5V), убедившись в соблюдении полярности
- Осторожно установите крышку на прежнее место.

2.6.2 Замена элемента питания в одностороннем брелоке

- Отверните крепежные винты с обратной стороны корпуса брелока и разделите половинки корпуса передатчика
- Извлеките разряженный элемент питания
- Установите новый элемент питания (типа 23), убедившись в соблюдении полярности
- Осторожно установите крышку, не повредив светодиод или кнопки на монтажной плате, закрутите винты с обратной стороны корпуса брелока.

2.7 Приемопередающий модуль



2.8 Датчик удара

В данной системе используется двухуровневый датчик удара. При слабом ударе по корпусу автомобиля сработает зона предупреждения, при сильном ударе – основная зона.

Датчик удара активируется с задержкой 5 секунд после постановки системы на охрану. Исключением являются следующие случаи:

Время задержки активации датчика удара	Состояние системы
35 секунд	функция F12 запрограммирована на «35 секунд»*
не работает	функции F4, F5, F6 запрограммированы на «охрану с работающим двигателем»*

* – см. пункт 9.3.1



Примечание

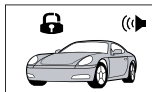
Если в режиме охраны сработает основная зона 8 раз, то датчик отключает основную зону, остается только зона предупреждения.

3. Управление системой

3.1 Управление с помощью брелоков

3.1.1 Постановка на охрану

Для постановки на охрану нажмите кнопку 1 (см. рис. 1). При этом система станет на охрану, сирена подаст один короткий сигнал, габаритные огни мигнут один раз. Светодиодный индикатор начнет медленно мигать. На двухстороннем брелоке появится индикация постановки на охрану.

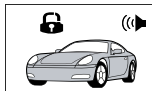


ВНИМАНИЕ!

Если при постановке на охрану не были до конца закрыты одна или несколько дверей, капот или багажник, система оповестит об этом сигналами на двухстороннем брелоке и сиреной (см. пункт 4.2).

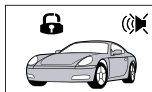
3.1.2 Беззвучная постановка на охрану

Для постановки на охрану без звуковых сигналов нажмите кнопку 3, а затем в течение 4 секунд нажмите кнопку 1 (см. рис. 1). При этом система станет на охрану, сирена не подаст звуковые сигналы, габаритные огни мигнут один раз. Светодиодный индикатор начнет медленно мигать. На двухстороннем брелоке появится индикация постановки на охрану.



3.1.3 Постановка на охрану с отключенной сиреной

Для постановки на охрану с отключенной сиреной на один цикл нажмите кнопку 5 двухстороннего брелока (см. рис. 1). При этом система станет на охрану, сигналы сирены не подадутся, габаритные огни мигнут один раз. Светодиодный индикатор начнет медленно мигать. На двухстороннем брелоке появится индикация постановки на охрану с отключенной сиреной.



ВНИМАНИЕ!

Если при постановке на охрану с отключенной сиреной сработает сигнализация, сирена звучать не будет (за исключением того случая, когда будет включено зажигание), индикация о включении режима тревоги отобразится на двухстороннем брелоке.

3.1.4 Постановка на охрану с отключенными зонами предупреждения датчиков

Для постановки на охрану с выключенными зонами предупреждения датчиков нажмите кнопку 1, а затем после звукового сигнала брелока в течение 5 секунд нажмите кнопку 1 повторно (см. рис. 1). При этом система станет на охрану, сирена подаст два коротких сигнала, габаритные огни мигнут два раза. Светодиодный индикатор начнет медленно мигать.

3.1.5 Постановка на охрану с отключенными датчиками

Для постановки на охрану с отключенными датчиками нажмите кнопку 1, затем после звукового сигнала брелока в течение 5 секунд нажмите кнопку 1 повторно (система станет на охрану с отключенными зонами предупреждения датчиков), а затем в течение 5 секунд нажмите кнопку 1 еще один раз (см. рис. 1). При этом система станет на охрану, сирена подаст три коротких сигнала, габаритные огни мигнут три раза. Светодиодный индикатор начнет медленно мигать.

3.1.6 Беззвучная постановка на охрану с отключенными зонами предупреждения датчиков

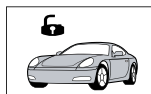
Для беззвучной постановки на охрану с выключенными зонами предупреждения датчиков нажмите кнопку 3, затем в течение 4 секунд нажмите кнопку 1, и после звукового сигнала брелока нажмите кнопку 1 еще один раз (см. рис. 1). При этом система становится на охрану, сирена сигналы не подаст, габаритные огни мигнут два раза. Светодиодный индикатор начнет медленно мигать.

3.1.7 Беззвучная постановка на охрану с отключенными датчиками

Для беззвучной постановки на охрану с отключенными датчиками нажмите кнопку 3, и в течение 4 секунд нажмите кнопку 1, затем после звукового сигнала брелока в течение 5 секунд нажмите кнопку 1 повторно, а затем в течение 5 секунд после звукового сигнала нажмите кнопку 1 еще один раз. При этом система становится на охрану, сирена сигналы не подаст, габаритные огни мигнут три раза. Светодиодный индикатор начнет медленно мигать.

3.1.8 Снятие с охраны

Для снятия с охраны нажмите кнопку 2 (см. рис. 1). Система снимется с охраны, сирена подаст 2 коротких сигнала, габаритные огни мигнут два раза. На двухстороннем брелоке появится индикация снятия с охраны.



Примечание

При снятии с охраны светодиодный индикатор начнет часто мигать, указывая на то, что через 40 секунд, если не будет открыта одна из дверей или багажник система включит режим охраны. Если в течение 40 секунд после снятия с охраны, будет открыта одна из дверей или багажник индикатор погаснет, и режим постановки на охрану будет отключен на один цикл.

Попытка снять систему с охраны после того, как система сработала (включилась сирена сигнализации), приведет только к отключению звуковой сигнализации. Система не будет снята с охраны. Для того чтобы снять систему с охраны, необходимо еще раз нажать кнопку 2.

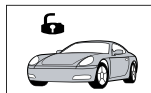


ВНИМАНИЕ!

Если сигнализация сработала в ваше отсутствие, то при снятии системы с охраны сирена подаст четыре коротких сигнала, габаритные огни мигнут пять раз, а светодиодный индикатор начнет мигать по коду, который соответствует той зоне, которая сработала в ваше отсутствие. На двухстороннем брелоке появится индикация причины срабатывания сигнализации (см. пункты 4.4.2).

3.1.9 Беззвучное снятие с охраны

Для снятия с охраны без звуковых сигналов нажмите кнопку 3, а затем в течение 4 секунд нажмите кнопку 2 (см. рис. 1). Система снимется с охраны, сигналы сирены не подадутся, габаритные огни мигнут два раза, светодиодный индикатор погаснет. На двухстороннем брелоке появится индикация снятия с охраны.



3.1.10 Режим «Паника»

Для включения режима «Паника» в режиме охраны нажмите и удерживайте кнопку 1 (см. рис. 1) более 3 секунд. Сирена начнет подавать звуковые сигналы, габаритные огни начнут мигать. На брелоке появится индикация режима «Паника». Для отключения данного режима нажмите любую кнопку.



3.1.11 Режим поиска автомобиля

Для поиска автомобиля на стоянке в режиме охраны нажмите кнопку 1 (см. рис. 1) не ранее, чем через 5 секунд после постановки системы на охрану. Габаритные огни мигнут пять раз.

4. Индикация состояния системы

4.1 Дистанционная проверка состояния системы

Для проверки текущего состояния системы кратковременно нажмите кнопку 4 на двухстороннем брелоке. Система сообщит о своем текущем состоянии или проинформирует об отсутствии связи с блоком управления коротким сигналом и двумя короткими вибросигналами.



Примечание

Если двухсторонний брелок запрограммирован на оповещение без вибросигналов, то при проверке состояния системы вибросигналы не подадутся.

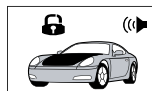
4.2 Сигналы при постановке на охрану

При стандартной постановке системы на охрану, сирена подаст один сигнал, габаритные огни мигнут один раз.

Система имеет возможность программно отключать звуковые сигналы при постановке на охрану. Для этого активируйте функцию F7. В этом случае при постановке системы на охрану сирена сигналы не подаст.

Если при постановке на охрану:

- **не были закрыты двери**, сирена подаст три сигнала, двухсторонний брелок подаст две серии сигналов, состоящих из одного длинного и трех коротких. На двухстороннем брелоке появится индикация незакрытой двери
- **не был закрыт багажник**, сирена подаст четыре сигнала, двухсторонний брелок подаст две серии сигналов, состоящих из одного длинного и четырех коротких. На двухстороннем брелоке появится индикация незакрытого багажника
- **не был закрыт капот**, сирена подаст пять сигналов, двухсторонний брелок подаст две серии сигналов, состоящих из одного длинного и пяти коротких. На двухстороннем брелоке появится индикация незакрытого капота.



4.3 Сигналы при снятии с охраны

При стандартном снятии системы с охраны, сирена подаст два сигнала, габаритные огни мигнут два раза.

Если в режиме охраны система сработала, то при снятии с охраны сирена подаст 4 сигнала, габаритные огни мигнут пять раз. На двухстороннем брелоке появится индикация сработавшей зоны.

Система имеет возможность программно отключать звуковые сигналы при снятии с охраны. Для этого активируйте функцию F7. В этом случае при снятии системы с охраны сирена сигналы не подаст.

4.4 Сигналы светодиодного индикатора

4.4.1 При постановке на охрану

Светодиодный индикатор	Режим
Частое мигание в течение 5, или 35 секунд*	Постановка на охрану

* зависит от значения функции F12

4.4.2 При снятии с охраны

Светодиодный индикатор	Режим
Две вспышки.....пауза	В режиме охраны срабатывала зона предупреждения датчика удара
Три вспышки.....пауза	В режиме охраны срабатывала основная зона датчика удара
Четыре вспышки.....пауза	В режиме охраны открывалась дверь / двери
Пять вспышек.....пауза	В режиме охраны открывался багажник
Шесть вспышек.....пауза	В режиме охраны открывался капот
Семь вспышек.....пауза	В режиме охраны была попытка включения зажигания



Примечание

После включения зажигания светодиодный индикатор перестанет мигать, информация о причине срабатывания системы стирается из памяти.

4.4.3 Прочие режимы













Светодиодный индикатор	Режим
Частое мигание	Пассивная постановка на охрану / режим ANTIHJACK / охрана с работающим двигателем / режим тревоги
Медленное мигание	Система поставлена на охрану
Выключен	Система снята с охраны
Горит постоянно	Режим VALET

4.5 Сигналы на двухстороннем брелоке

4.5.1 Сигналы тревоги при включенном режиме охраны

Если при включенном режиме охраны сработает любая из охраняемых зон, система включит режим тревоги на 30 секунд (сигналы сирены, габаритных огней и светодиодного индикатора).

Если двухсторонний брелок находится в зоне действия системы, на него поступит информация о причине срабатывания системы.

Причина срабатывания	Звук	Вибросигнал	Индикация
Срабатывание системы при слабом ударе	5 сигналов		
Срабатывание системы при сильном ударе	Мелодия 1		
Срабатывание системы при открытии багажника	Мелодия 2 + два сигнала	 2 раза	
Срабатывание системы при открытии дверей	Мелодия 3 + три сигнала	 3 раза	
Срабатывание системы при открытии капота	Мелодия 4 + четыре сигнала	 4 раза	
Срабатывание системы при попытке включения зажигания	Мелодия 5 + пять сигналов	 5 раз	

5. Дополнительные возможности постановки на охрану

5.1 Автоматический возврат системы на охрану

Система автоматически станет на охрану (функция постоянно активизирована) через 40 секунд после снятия системы с охраны, если в течение этого времени не было включено зажигание, открыта одна из дверей или багажник. При этом сирена подаст один короткий звуковой сигнал, габаритные огни мигнут один раз. Светодиодный индикатор начнет мигать. Замки дверей запрутсЯ. На двухстороннем брелоке появится индикация постановки на охрану.



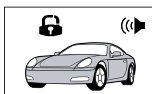
Примечание

В течение 40 секунд после снятия системы с охраны светодиодный индикатор часто мигает.

5.2 Пассивная постановка системы на охрану (функция F2)

Система автоматически станет на охрану (функция F2 активизирована) через 30 секунд после выключения зажигания и закрытия последней двери.

После закрытия последней двери габаритные огни мигнут два раза, сирена подаст два коротких звуковых сигнала. Светодиодный индикатор начнет часто мигать. По истечении 30 секунд система включит режим охраны. При этом сирена подаст один короткий звуковой сигнал, габаритные огни мигнут один раз. На двухстороннем брелоке появится индикация постановки на охрану.



Примечание

Если во время работы таймера пассивной постановки на охрану будет открыта дверь автомобиля, то работа таймера пассивной постановки системы на охрану будет приостановлена. Когда все двери будут закрыты, система начнет цикл пассивной постановки на охрану сначала. По окончании 30-секундного интервала времени включится режим охраны. Пассивная постановка на охрану отключается включением зажигания.



ВНИМАНИЕ!

Если функция F2 запрограммирована «без закрытия дверей», замки автомобиля при постановке на охрану заперты не будут.

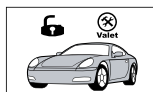
6. Отключение системы

6.1 Сервисный режим VALET

Активация сервисного режима VALET временно отключает все функции охраны системы, за исключением функции дистанционного управления запирающим и отпирающим замков дверей автомобиля. Данный режим позволяет передавать брелоки системы сотруднику парковки или механику станции технического обслуживания.

6.1.1 Включение режима VALET

При включенном зажигании в течение 3 секунд одновременно удерживайте кнопки 1 и 2 брелока (см. рис. 1). Прозвучит один продолжительный и один короткий сигнал сирены. Светодиодный индикатор начнет гореть постоянно. На двухстороннем брелоке появится индикация режима VALET.



Примечание

В режиме VALET каждое выключение зажигания будет сопровождаться двумя короткими сигналами сирены.



ВНИМАНИЕ!

Не забудьте отключить сервисный режим VALET, если в этом режиме нет необходимости. Это обеспечит полную защиту автомобиля.

6.1.2 Выключение режима VALET

При включенном зажигании в течение 3 секунд одновременно удерживайте кнопки 1 и 2 брелока. Сирена подаст один продолжительный и два коротких сигнала. Светодиодный индикатор погаснет. На двухстороннем брелоке индикация режима VALET исчезнет.

6.2 Аварийное отключение системы

Система может быть снята с охраны без использования брелока. Эта функция предусмотрена на тот случай, если брелок потерян или неисправен.

6.2.1 Аварийное отключение системы с помощью персонального кода

Для аварийного отключения системы:

- Откройте дверь автомобиля (сработает сигнализация);
- Включите зажигание;
- Светодиодный индикатор системы начнет медленно мигать;
- Отсчитайте количество вспышек светодиодного индикатора, соответствующее цифре персонального кода (заводская установка – 6);
- Выключите зажигание, прозвучит 2 коротких сигнала сирены, система снимется с охраны.



Примечание

Если в режиме тревоги персональный код введен неверно, следующая попытка ввода кода возможна только после окончания цикла тревоги (30 секунд).

7. Защита автомобиля

7.1 Защита автомобиля при включенном режиме охраны

При постановке на охрану система включает блокировки цепей запуска и работы двигателя, берет под охрану все зоны защиты (концевые выключатели всех дверей, капота, багажника, датчик удара и дополнительные датчики, если таковы установлены). Открытие капота, багажника, двери автомобиля или срабатывание основной зоны датчиков приводит к немедленному срабатыванию системы и включению режима тревоги. В течение 30 секунд будет работать сирена, габаритные огни автомобиля будут мигать. После этого звучание sireны и мигание габаритных огней прекратятся, и система вернется в режим охраны.

Каждый раз, при постановке на охрану, основной светодиодный индикатор, расположенный в модуле антенны, начнет медленно мигать.

Когда система находится на охране, любой сильный удар по кузову или стеклу автомобиля приведет к срабатыванию датчика удара и включению сигнализации. Более слабые удары приведут к срабатыванию зоны предупреждения датчика удара, после чего сирена подаст 5 коротких сигналов.



Примечание

Если в режиме охраны сработает основная зона В раз, то датчик отключит основную зону, активной останется только зона предупреждения.

Если капот, багажник или двери не будут закрыты, система будет подавать сигналы тревоги в течение 4 минут (8 циклов по 30 секунд), а затем отключит сработавшую зону.

7.2 Защита автомобиля в режиме охраны при работающем двигателе

Открытие капота, багажника или двери автомобиля приведет к немедленному срабатыванию системы и включению режима тревоги. Включатся блокировки цепей запуска и работы двигателя. Двигатель заглохнет. В течение 30 секунд будет работать сирена, габаритные огни автомобиля будут мигать. После этого звучание sireны и мигание габаритных огней прекратятся, система вернется в режим охраны.

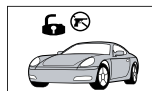
7.3 Режим ANTIHJACK

Данная система позволяет использовать два варианта активации режима ANTIHJACK. Этот режим используется для предотвращения разбойного угона автомобиля.

7.3.1 Активное включение режима ANTIHJACK с помощью брелока

Для реализации активного включения режима ANTIHJACK при работающем двигателе нажмите и удерживайте кнопку 1 на брелоке (см. рис. 1) до появления одной вспышки габаритных огней и частого мигания светодиодного индикатора.

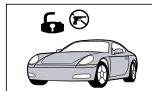
- Через 40 секунд после активации режима (вспышка габаритных огней) сирена начнет подавать короткие звуковые сигналы, габаритные огни начнут мигать.
- Через 60 секунд после активации режима включится режим тревоги (включится сирена, габаритные огни продолжат мигать).
- Через 90 секунд после активации режима заблокируется двигатель. Двери автомобиля запрутсЯ. На двухстороннем брелоке появится звуковая и визуальная индикация режима ANTIHJACK.
- Через 150 секунд после активации режима выключатся звуковые сигналы sireны и габаритные огни. Двигатель останется заблокированным. Светодиодный индикатор продолжит часто мигать.



7.3.2 Пассивное включение режима ANTIHIJACK (функция F9)

Для реализации пассивного включения режима ANTIHIJACK (функция F9 активирована) откройте и закройте одну из дверей автомобиля при работающем двигателе. Габаритные огни мигнут один раз, Светодиодный индикатор начнет часто мигать.

- Через 40 секунд после активации режима (вспышка габаритных огней) сирена начнет подавать короткие звуковые сигналы, габаритные огни начнут мигать.
- Через 60 секунд после активации режима включится режим тревоги (включится сирена, габаритные огни продолжат мигать).
- Через 90 секунд после активации режима заблокируется двигатель. Двери автомобиля запрутсЯ. На двухстороннем брелоке появится звуковая и визуальная индикация режима ANTIHIJACK.
- Через 150 секунд после активации режима выключатся звуковые сигналы сирены и габаритные огни. Двигатель останется заблокированным. Светодиодный индикатор продолжит часто мигать.



7.3.3 Отключение режима ANTIHIJACK

Отключение режима ANTIHIJACK в течение 90 секунд после его активации (до включения блокировки цепей запуска и работы двигателя) производится трехкратным нажатием кнопки 3 брелока в течение 3 секунд. Сирена подаст 2 сигнала.

Отключение режима ANTIHIJACK по истечению 90 секунд (двигатель заблокирован) возможен только с помощью аварийного выключения системы (см. пункт 6.2).

ВНИМАНИЕ!

При выключенном зажигании режим ANTIHIJACK выключить с брелока невозможно.

7.4 Пассивная блокировка двигателя (функция F3)

7.4.1 Активация режима пассивной блокировки двигателя

Для активации пассивной блокировки двигателя (функция F3 активирована) выключите зажигание. Двигатель автомобиля будет заблокирован через 30 секунд. Или после выключения зажигания откройте любую дверь. Двигатель автомобиля будет заблокирован моментально. На двухстороннем брелоке появится индикация пассивной блокировки двигателя. Светодиодный индикатор начнет мигать два раза в секунду.

В любой момент времени может быть включен «полный» режим охраны, при нажатии на кнопку 1 брелока. При этом сирена подаст один сигнал, габаритные огни мигнут один раз. На двухстороннем брелоке появится индикация режима охраны.

ВНИМАНИЕ!

При активации пассивной блокировки двигателя двери автомобиля не запираются.

7.4.2 Отключение режима пассивной блокировки двигателя

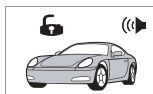
Отключение режима пассивной блокировки двигателя до активации режима ANTIHIJACK производится нажатием кнопки 2 брелока или кнопкой в антенном блоке при включенном зажигании. Индикация пассивной блокировки двигателя на двухстороннем брелоке исчезнет.



8. Дополнительные сервисные функции системы

8.1 Вызов из салона автомобиля

Система имеет возможность вызова из салона автомобиля. Для этого нажмите и удерживайте «кнопку вызова» на приемопередающем модуле в течение 2 секунд. При этом габаритные огни мигнут пять раз, двухсторонний брелок подаст звуковой сигнал 4 раза. На дисплее появится индикация режима вызова из салона автомобиля.



8.2 Управление замками дверей при включении или выключении зажигания (функция F1)

Система имеет возможность запираеть двери автомобиля каждый раз через 10 секунд после включения зажигания (функция F1 активизирована). Если какая-либо из дверей будет в этот момент открыта, двери не запираются. При выключении зажигания (функция F1 активизирована) двери автомобиля автоматически отпираются.

8.3 Дистанционное управление дополнительными устройствами (канал CH2 / функция F4)

Система имеет дополнительный выход CH2 (оранжево-черный провод) для управления различными дополнительными устройствами, подключаемыми к системе. Данный канал используется для:

- НР блокировки
- реализации режима охраны с работающим двигателем
- активизации канала на 40 секунд при снятии системы с охраны («вежливая подсветка»)

8.3.1 Блокировка двигателя при выключенном режиме охраны

При выключении режима охраны система активизирует канал с отрицательной полярностью на реле блокировки стартера (250mA). Используется реле с нормально разомкнутыми контактами.

8.3.2 Режим охраны с работающим двигателем

Для постановки на охрану с работающим двигателем нажмите и удерживайте кнопку 2 (при этом зажигание должно быть включенным) до получения подтверждающего сигнала сирены. Светодиодный индикатор начнет часто мигать. В течение 15 секунд после подтверждающего сигнала сирены необходимо выключить зажигание ключом (двигатель автомобиля продолжит работать), покинуть автомобиль, закрыть двери, и в течение 5 секунд после закрытия двери нажать кнопку 1 брелока. Автомобиль станет на охрану с работающим двигателем. Сирена подаст один сигнал. На двухстороннем брелоке появится соответствующая индикация. Режим предполагает работу двигателя на 3 минуты.



Для снятия с охраны при работающем двигателе нажмите кнопку 2 (см. рис. 1), двигатель заглухнет. Нажмите кнопку 2 повторно, система снимется с охраны, сирена подаст 2 коротких сигнала, габаритные огни мигнут два раза, светодиодный индикатор погаснет. На двухстороннем брелоке появится индикация снятия с охраны.



Примечание

Датчик удара в данном режиме не работает.

8.3.3 Активизация канала на 40 секунд при снятии системы с охраны («вежливая подсветка»)

Для реализации режима «вежливой подсветки» на 40 секунд снимите систему с

охраны (функция F4 запрограммирована). При этом система снимется с охраны и включится подсветка внутри салона. При включении зажигания подсветка автоматически выключится, не дожидаясь истечения 40 секунд.

8.4 Дистанционное управление дополнительными устройствами (канал СНЗ / функция F5)

Система имеет дополнительный выход СНЗ (серый провод) для управления различными дополнительными устройствами, подключаемыми к системе. Данный канал используется для:

- дистанционного открытия багажника
- реализации режима охраны с работающим двигателем
- открытия дверей в два этапа (сначала дверь водителя, затем остальные двери)

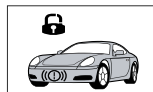
8.4.1 Дистанционное открытие багажника

Для дистанционного открытия багажника нажмите и удерживайте в течение 2 секунд кнопку 3 брелока. Если система под охраной, датчик удара отключится, из периметра охраны исключится зона багажника, на двухстороннем брелоке появится индикация открытого багажника. Багажник откроется (при подключении дополнительных устройств).

Если в течение минуты багажник не будет закрыт, двухсторонний брелок будет подавать короткие сигналы, повторяющийся каждые 30 секунд в течение 3 минут. После закрытия багажника, датчик удара включится, багажник будет включен в охраняемый периметр. В случае если система не под охраной, то для дистанционного открытия багажника необходимо нажать и удерживать в течение 2 секунд кнопку 3 брелока. При этом багажник откроется (при подключении дополнительных устройств).

8.4.2 Режим охраны с работающим двигателем

Для постановки на охрану с работающим двигателем нажмите и удерживайте кнопку 2 (при этом зажигание должно быть включенным) до получения подтверждающего сигнала сирены. Светодиодный индикатор начнет часто мигать. В течение 15 секунд после подтверждающего сигнала сирены необходимо выключить зажигание ключом (двигатель автомобиля продолжит работать), покинуть автомобиль, закрыть двери, и в течение 5 секунд после закрытия двери нажать кнопку 1 брелока. Автомобиль станет на охрану с работающим двигателем. Сирена подаст один сигнал. На двухстороннем брелоке появится соответствующая индикация. Режим предполагает работу двигателя на 3 минуты.



Для снятия с охраны при работающем двигателе нажмите кнопку 2 (см. рис. 1), двигатель заглухнет. Нажмите кнопку 2 повторно, система снимется с охраны, сирена подаст 2 коротких сигнала, габаритные огни мигнут два раза, светодиодный индикатор начнет часто мигать и через 40 секунд система встанет на охрану (см. пункт 5.1). На двухстороннем брелоке появится индикация снятия с охраны.



Примечание

Датчик удара в данном режиме не работает.

8.4.3 Открытие дверей в два этапа

Для открытия сначала водительской двери, а потом всех остальных дверей в два этапа (функция F5 запрограммирована) при включенном режиме охраны нажмите кнопку 2 брелока. При этом система снимется с охраны, отпрется замок водительской двери. При повторном нажатии кнопки 2 брелока отпрутятся все остальные двери.

8.5 Дистанционное управление дополнительными устройствами (канал СН4 / функция F6)

Система имеет дополнительный выход СН4 (бело-черный провод) для управления различными дополнительными устройствами, подключаемыми к системе. Данный канал используется для:

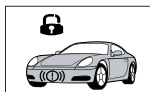
- активизации канала на 30 секунд при постановке системы на охрану (автоматическое закрытие окон)
- реализации режима охраны с работающим двигателем
- активации выхода на штатный клаксон автомобиля

8.5.1 Активизация канала на 30 секунд при постановке системы на охрану (автоматическое закрытие окон)

Для автоматического закрытия окон автомобиля поставьте систему на охрану. При этом окна автомобиля автоматически закроются (необходимо подключение дополнительных устройств).

8.5.2 Режим охраны с работающим двигателем

Для постановки на охрану с работающим двигателем нажмите и удерживайте кнопку 2 (при этом зажигание должно быть включенным) до получения подтверждающего сигнала сирены. Светодиодный индикатор начнет часто мигать. В течение 15 секунд после подтверждающего сигнала сирены необходимо выключить зажигание ключом (двигатель автомобиля продолжит работать), покинуть автомобиль, закрыть двери, и в течение 5 секунд после закрытия двери нажать кнопку 1 брелока. Автомобиль станет на охрану с работающим двигателем. Сирена подаст один сигнал. На двухстороннем брелоке появится соответствующая индикация. Режим предполагает работу двигателя на 3 минуты.



Для снятия с охраны при работающем двигателе нажмите кнопку 2 (см. рис. 1), двигатель заглухнет. Нажмите кнопку 2 повторно, система снимется с охраны, сирена подаст 2 коротких сигнала, габаритные огни мигнут два раза, светодиодный индикатор начнет часто мигать и через 40 секунд система встанет на охрану (см. пункт 5.1). На двухстороннем брелоке появится индикация снятия с охраны.



Примечание

Датчик удара в данном режиме не работает.

8.5.3 Выход на штатный клаксон автомобиля

При активации канала сигналы при постановке/снятии с охраны, сигналы тревоги и другие сигналы, которые поступают на сирену при заводских установках, будут поступать на штатный клаксон автомобиля.

Требуется подключение бело-черного провода (-250 мА) только через дополнительное реле.

9. Программирование системы

9.1 Программирование персонального кода отключения системы



Примечание

Фабричный код отключения системы – 6.

Для программирования персонального кода проведите следующие операции:

1. Включите и выключите зажигание 8 раз в течение 10 секунд. После 8-го включения/выключения зажигания сирена подаст 1 продолжительный сигнал.
2. Введите новый персональный код. Для этого:
 - Включите зажигание. Сирена подаст 1 продолжительный и 1 короткий сигнал. Светодиодный индикатор начнет мигать
 - Отсчитайте количество вспышек светодиодного индикатора соответствующее цифре нового персонального кода.
 - Выключите зажигание. Сирена подаст два продолжительных и два коротких сигнала, светодиодный индикатор вспышками покажет новый персональный код.



ВНИМАНИЕ!

Если при записи нового кода (мигание светодиодного индикатора) зажигание не будет выключено в течение 30 секунд, система автоматически выйдет из режима программирования персонального кода, а код будет изменен и будет равен 30, в подтверждение сирена подаст два продолжительных и два коротких сигнала.

9.2 Программирование брелоков

Система поддерживает в памяти до четырех кодов брелоков независимо от того, четыре разных брелока или один и тот же брелок записывается в систему 4 раза.

Для программирования брелоков проведите следующие операции:

1. Включите и выключите зажигание 8 раз в течение 10 секунд. После 8-го включения/выключения зажигания сирена подаст 1 продолжительный сигнал.
2. Нажмите любую кнопку первого брелока. Сирена подаст 1 продолжительный и 1 короткий сигнал.
3. Нажмите любую кнопку второго брелока. Сирена подаст 1 продолжительный и 2 коротких сигнала. При записи третьего и четвертого брелока сирена будет подавать соответственно 3 и 4 коротких сигнала.

Выход из режима программирования брелоков:

- включите и выключите зажигание (сирена подаст три продолжительных и два коротких сигнала) или
- подождите 10 секунд, не производя никаких действий (сирена подаст два продолжительных и два коротких сигнала)



ВНИМАНИЕ!

При программировании новых брелоков в память системы все ранее запрограммированные коды брелоков стираются, поэтому при программировании новых брелоков старые брелоки должны быть запрограммированы заново, в противном случае в памяти системы будет записан код только новых брелоков.

9.3 Программирование функций системы

Для программирования функций системы проведите следующие операции:

1. Включите, и выключите зажигание.
2. В течение 10 секунд после выключения зажигания нажмите кнопку на антенне 8 раз. Сирена подаст два продолжительных сигнала. Светодиодный индикатор начнет гореть постоянно.
3. Для перехода к первой программируемой функции нажмите кнопку 1 брелока. Светодиодный индикатор начнет мигать один раз через паузу. Для изменения значения функции нажмите кнопку 2 брелока. При выборе первого, второго или третьего значения функции сирена подаст соответственно 1,2,3, коротких сигнала.
4. Для перехода к следующим функциям нажмите кнопку 1 брелока необходимое количество раз. При этом следует учитывать номер текущей функции. **Пример:** Если после изменения функции F4 необходимо изменить состояния функции F8, то для перехода к функции F8 нажмите кнопку 1 брелока 4 раза.
6. Для выхода из режима программирования включите зажигание. Светодиодный индикатор погаснет, сирена подаст два коротких сигнала.
7. При программировании функции F13 система подаст один продолжительный сигнал и автоматически выйдет из режима программирования.

9.3.1 Таблица программирования функций системы

Функции	Состояние функции		
	1 сигнал	2 сигнала	3 сигнала
F1: Управление замками дверей от зажигания	ВКЛ	ВЫКЛ	
F2: Пассивная постановка на охрану	ВЫКЛ	ВКЛ (без закрытия дверей)	ВКЛ (с закрытием дверей)
F3: Пассивная блокировка двигателя	ВКЛ	ВЫКЛ	
F4: Канал CH2	«-» при снятии с охраны	Охрана с работающим двигателем	Вежливая подсветка
F5: Канал CH3	Открытие багажника	Охрана с работающим двигателем	Открытие дверей в два этапа
F6: Канал CH4	Закрытие окон	Охрана с работающим двигателем	Выход на клаксон
F7: Звуковое подтверждение при постановке и снятии на охрану	ВКЛ	ВЫКЛ	
F8: Импульс управления открытия центрального замка	Одиночный	Двойной	
F9: Режим ANTIHIJACK (пассивное включение)	ВЫКЛ	ВКЛ	
F10: Контроль нахождения двухстороннего брелока в зоне действия системы	ВКЛ	ВЫКЛ	
F11: Длительность импульса управления центрального замка	0,8 секунды	4 секунды	
F12: Задержка опроса концевых выключателей дверей	5 секунд	35 секунд	
F13: Возврат к заводским установкам	Нажмите кнопку 2 для возврата к заводским установкам (в подтверждение прозвучит 1 продолжительный сигнал)		

— Заводские установки

10. Установка системы

10.1 Блок управления

Необходимо выбрать в салоне автомобиля скрытое место вдали от электронных узлов для установки блока управления, закрепив его с помощью винтов, двухстороннего скотча или стяжек для кабеля. Размещать блок необходимо так, чтобы исключить попадание капель конденсата, который может стекать по проводам внутрь корпуса.

10.2 Концевой выключатель капота / багажника

Концевой выключатель необходимо закрепить на металлической поверхности, соединенной с «корпусом» автомобиля. Нужно исключить попадание на него воды, что может привести к ложным срабатываниям сигнализации и преждевременному выходе из строя самого концевого выключателя.

10.3 Сирена

Закрепите сирену под капотом автомобиля вдали от источников тепла и влаги рас­трубом вниз. Место установки должно быть недоступным со стороны днища и арок передних колес.

10.4 Датчик удара

Закрепите датчик удара в салоне автомобиля, выбрав место, где реакция на удары по корпусу автомобиля примерно одинаковая с любой его точки. Крепление производится с помощью винтов, двухстороннего скотча или стяжек для кабеля. При установке датчика необходимо обеспечить свободный доступ к потенциометрам регулировки чув­ствительности. Ориентация датчика в пространстве не имеет значения.

10.5 Приемопередающий модуль

С помощью двухстороннего скотча антенный блок необходимо установить на лобовом стекле, на расстоянии не ближе 5 сантиметров от металлических частей кузова.

10.6 Подсоединение проводов

10.6.1 Основные провода управления

Красный провод: защищенный предохранителем 15 А, постоянный источник питания +12В.

Бело-красный провод: защищенный предохранителем 10 А, питание цепи подтверждения габаритными огнями. В зависимости от особенности электрической схемы автомобиля подключается к постоянному источнику питания +12В или к «корпусу» автомобиля.

Желтый провод: вход для подключения провода зажигания +12В. Подключается к тому проводу, на который подается питание +12В, когда ключ повернут в замке зажигания в положение «зажигание» (питание не должно пропадать при повороте ключа в положение «стартер»). Необходимо убедиться в том, что на данный штатный провод автомобиля не подается питание +12В при положении ключа замка зажигания «выключено».

Черный провод: вход подачи питания («корпус»), подключается к металлической детали кузова.

Оранжевый провод: выход отрицательной полярности на реле блокировки стартера (250мА). Используется реле с нормально замкнутыми контактами.

Схема подключения к системе запирания с положительным или отрицательным управлением

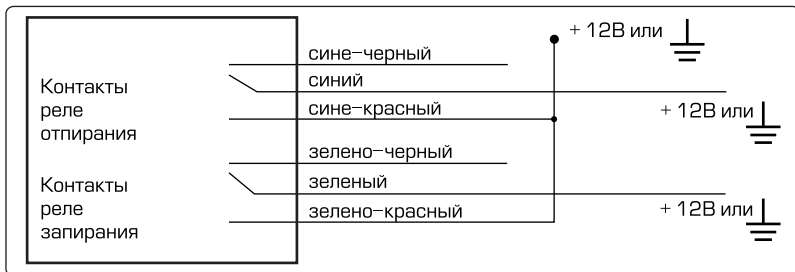


Схема подключения к двухпроводным приводам системы запирания

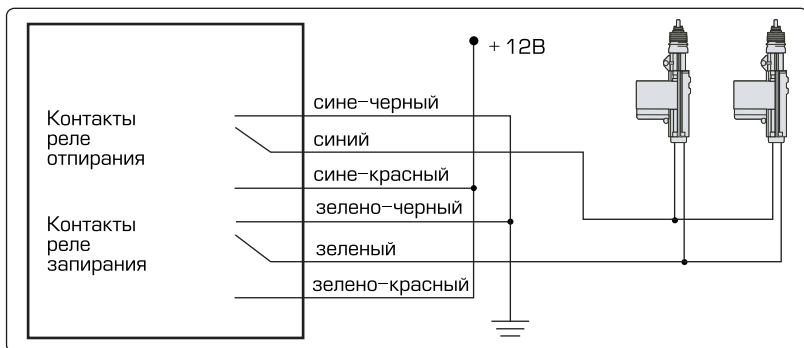
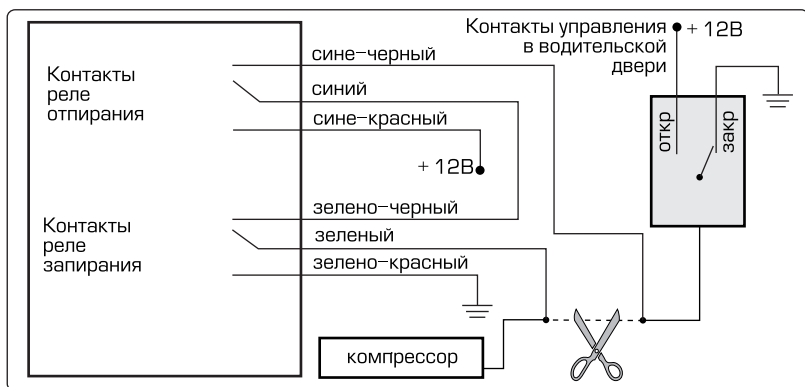


Схема подключения к пневматической системе запирания



10.6.3 Дополнительный канал СН2

Оранжево-черный провод: выход отрицательной полярности (250 мА). Подключается для реализации НР-блокировки, охраны с работающим двигателем, «вежливой подсветки». Заводская установка канала – НР блокировка.

Схема подключения реле блокировки стартера (нормально разомкнутыми контактами)

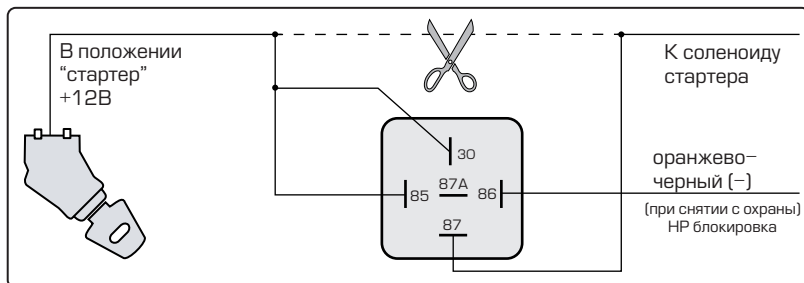


Схема подключения при включении режима охраны с работающим двигателем

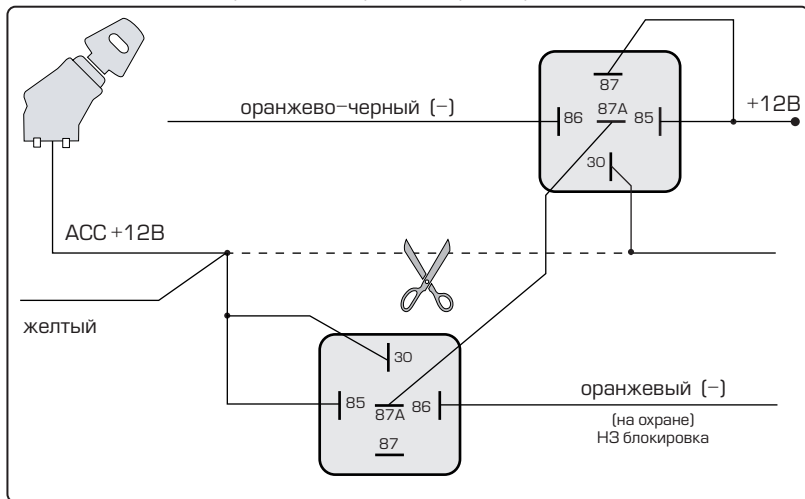


Схема подключения внутрисалонного освещения с отрицательной полярностью

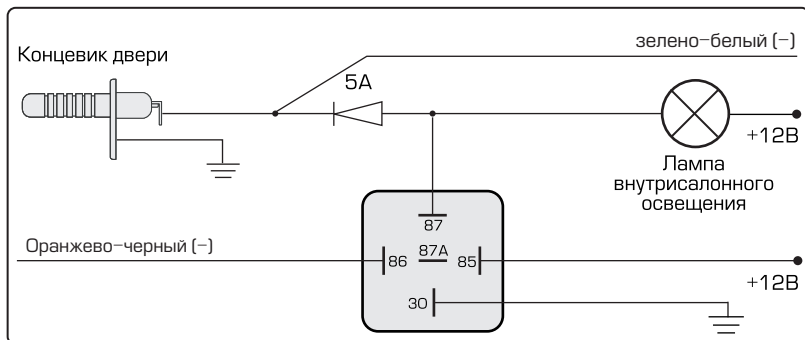
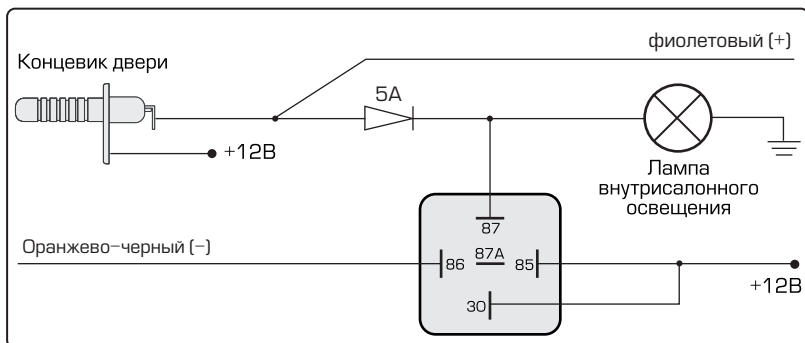


Схема подключения внутрисалонного освещения с положительной полярностью



10.6.4 Дополнительный канал СНЗ

Серый провод: выход отрицательной полярности (250 мА). Подключается для реализации дистанционного открытия багажника (активируется нажатием и удержанием кнопки 3 брелока в течение 2 секунд), охраны с работающим двигателем, открытия дверей в два этапа.

Схема подключения к соленоиду замка багажника с отрицательной полярностью

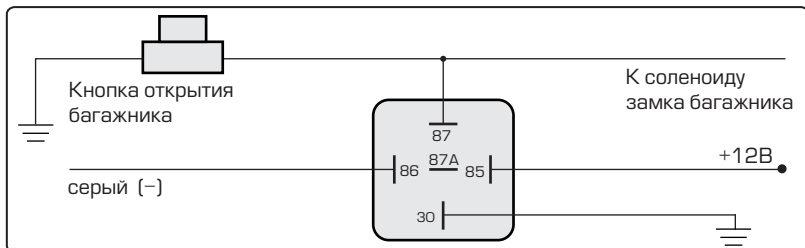


Схема подключения к соленоиду замка багажника с положительной полярностью

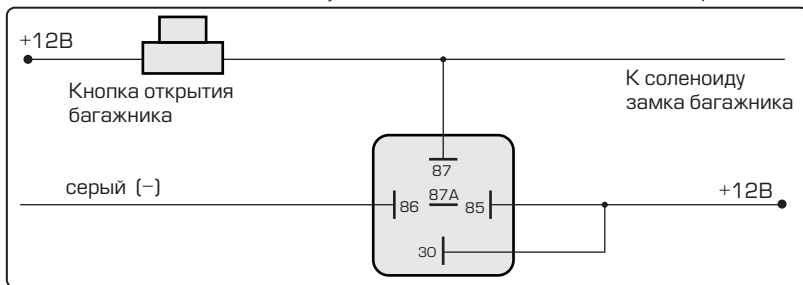


Схема подключения при включении режима охраны с работающим двигателем

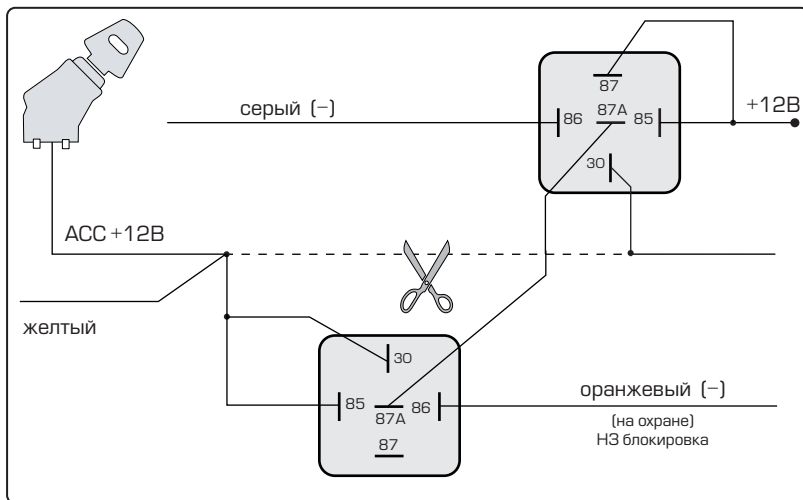
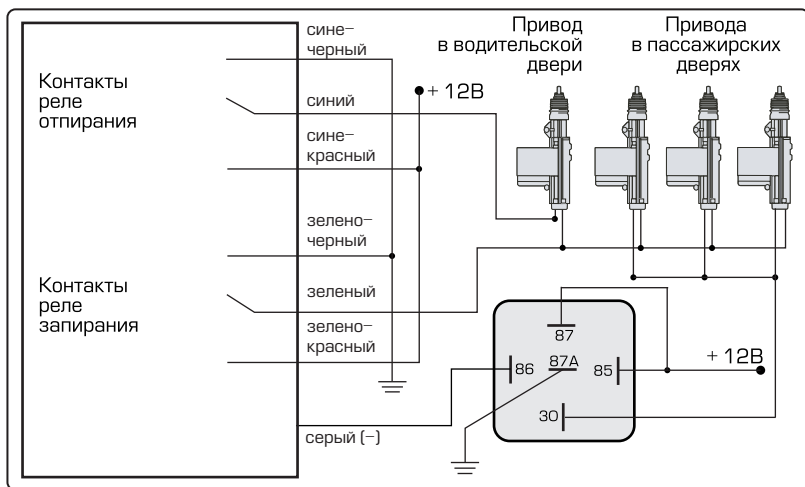


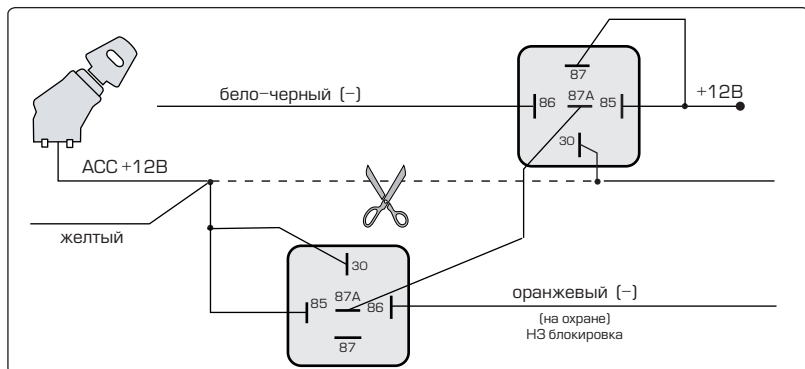
Схема подключения приводов для отпирания дверей в два этапа



10.6.5 Дополнительный канал СН4

Бело-черный провод: выход отрицательной полярности (250 мА). Подключается для реализации закрытия окон в течение 30 секунд с момента постановки автомобиля на охрану, охраны с работающим двигателем, выхода на штатный клаксон автомобиля.

Схема подключения при включении режима охраны с работающим двигателем



10.7 Настройка датчика удара

Настройка датчика производится поворотом винтов регулировки до получения нужных уровней чувствительности зон датчика. При слабом ударе по корпусу автомобиля должна сработать зона предупреждения (загорится зеленый светодиод), при сильном ударе – обе зоны (загорятся оба светодиода). При настройке датчика необходимо избежать ударов по стеклу. Чтобы исключить ложные срабатывания сигнализации установленная чувствительность датчика удара не должна быть слишком высокой.

Датчик удара активируется с задержкой 5 секунд после постановки системы на охрану. Исключением являются следующие случаи:

Время задержки активации датчика удара	Состояние системы
35 секунд	функция F12 запрограммирована на «35 секунд»*
не работает	функции F4, F5, F6 запрограммированы на «охрану с работающим двигателем»*

* – см. пункт 9.3.1



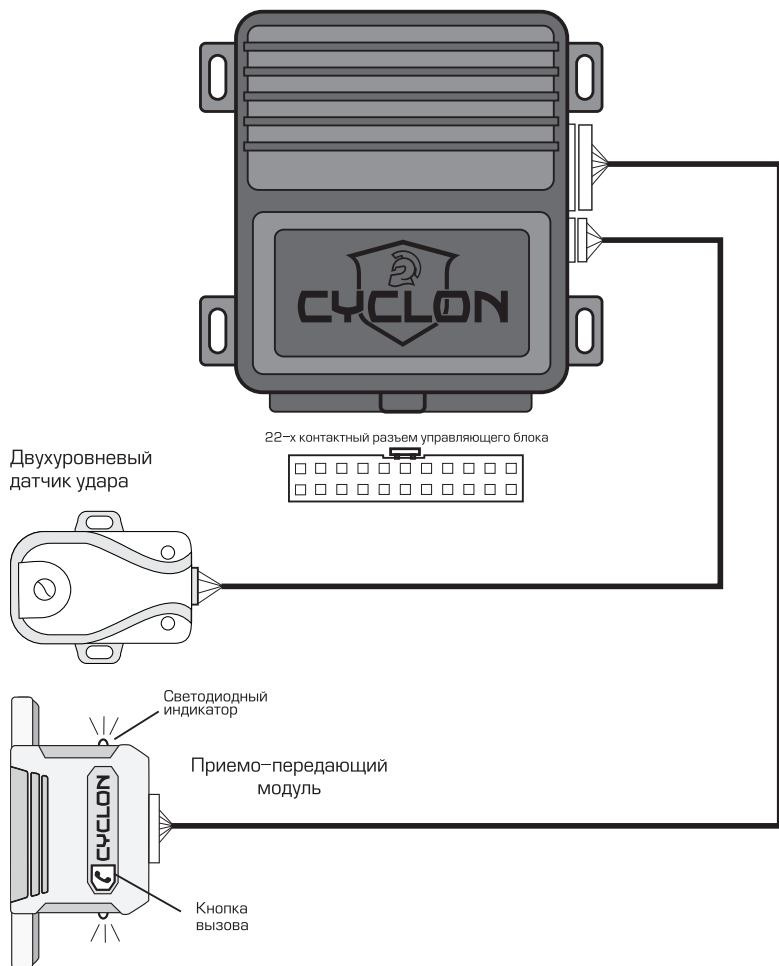
Примечание

Если в режиме охраны сработает основная зона 8 раз, то датчик отключает основную зону, остается только зона предупреждения.

10.8 Общие схемы подключения системы

10.8.1 Схема подключения сигнализации №1

Общая схема подключения



10.8.2 Схема подключения сигнализации №2

22-контактный разъем управляющего блока

